STUDY PERENCANAAN RANGKA ATAS STATIS TAK TENTU PEMBANGUNAN JEMBATAN LANGGENG KABUPATEN LUMAJANG

Oleh :

Moh. Dwi Sugiharto

1010611012

Dosen Pembimbing

1. Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT

2. Arief Alihudin, ST, MT

Abstrak

Pada study perencanaan jembatan busur baja dalam tugas akhir ini dijelaskan perihal uraian proses perencanaan rangka atas statis tak tentu dalan tugas akhir ini dijelaskan perihal uraian proses perencanaan jembatan rangka baja iwf dengan tumpuan sendi – sendi .Pada proses pendahuluan, diawali dengan penjelasan mengenai latar belakang pemilihan tipe jembatan, perumusan permasalahannya, tujuan perencanaan, batasan masalah hingga manfaat dari rangka atas statis tak tentu.Kemudian, dijelaskan perihal dasar-dasar perencanaan dengan pedoman yang digunakan yaitu RSNI T-02-2005 dan SNI 03-1729-2002.

Dari data awal yang ada jembatan di desain langsung dengan mengambil bentang 40 meter dan lebar 7,20 meter (termasuk kerb 60cm pada kedua sisinya).

Tahap awal perencanaan bangunan atas yang terdiri dari lantai kendaraan dan trotoar, gelagar memanjang dan gelagar melintang, kemudian konstruksi pemikul utama. Analisa dengan menggunakan program SAP 2000v.14 dilakukan setelah diketahui beban – beban yang bekerja pada kostruksi tersebut untuk mendapatkan gaya – gaya dalam yang bekerja, khususnya untuk konstruksi pemikul utama dan konstruksi sekundernya. Setelah gaya – gaya tersebut diketahui besarnya maka dilakukan perhitungan control tegangan dan perhitungan sambungan.

Kata kunci : Rangka baja, Jembatan Statis tak tentu