

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, Rizdika S. 2016 . “*Studi Analisa Perbandingan Perkerasan Lentur dengan Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Ajung, Kabupaten Jember*”. Universitas Muhammadiyah Jember.
- Departemen Pekerjaan Umum ,1987.”*Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*”.Yayasan Badan Penerbit PU.
- Dinas Pekerjaan Umum, 2004. ”*Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*”. Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. ”*Manual Kapasitas Jalan Indonesia*”. (MKJI)”. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Juliana,2016. ”*Analisis Pengendalian Biaya Dan Waktu Pada Proyek Konstruksi Dengan Metode Earned Value Management*” Jurnal Faktor Exacta.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga .2013. “*Manual Desain Perkerasan Jalan*”.
- Maromi.M.I Dan Indryani R.,2015, “*Metode Earned Value Untuk Analisa Kinerja Biaya Dan Waktu Pelaksanaan Condotoel De Vasa Surabaya*” Jurnal Teknik ITS
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. 2010. “*Pedoman Pemanfaatan Dan Penggunaan Bagian-Bagian Jalan Nomor 20 Tahun 2010*”. Kementrian Pekerjaan Umum.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum, 2006. ”*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*”. Badan Penerbit Pekerjaan Umum.

Simarmata.R.T Dan Mardiaman 2016, "*Pengendalian Biaya Menggunakan Metode Nilai Hasil Pelaksanaan Proyek (Kasus: Pembangunan Pabrik Kelapa Sawit)*", Konferensi Nasional Teknik Sipil.

Wicaksono, Adi. 2019. "*Evaluasi Kondisi Lapis Konstruksi Perkerasan Jalan dengan Metode binamarga Serta Analisa Finansial (studi kasus : Alun-Alun Rambipuji, Kabupaten Jember.*" Universitas Muhammadiyah Jember.

