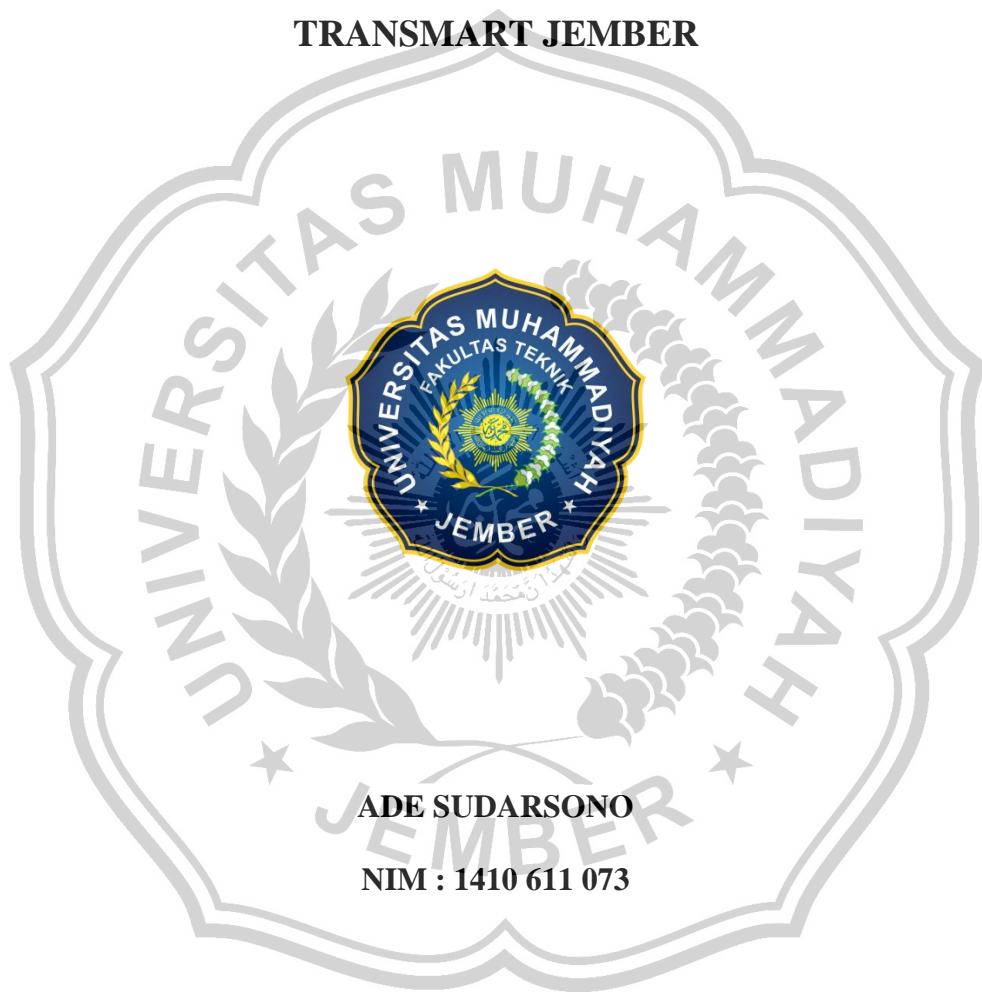


TUGAS AKHIR

**PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TRANSMART
TERHADAP SIMPANG DI JALAN HAYAM WURUK JEMBER
SEBAGAI DAMPAK BANGKITAN PERJALANAN BARU
TRANSMART JEMBER**



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

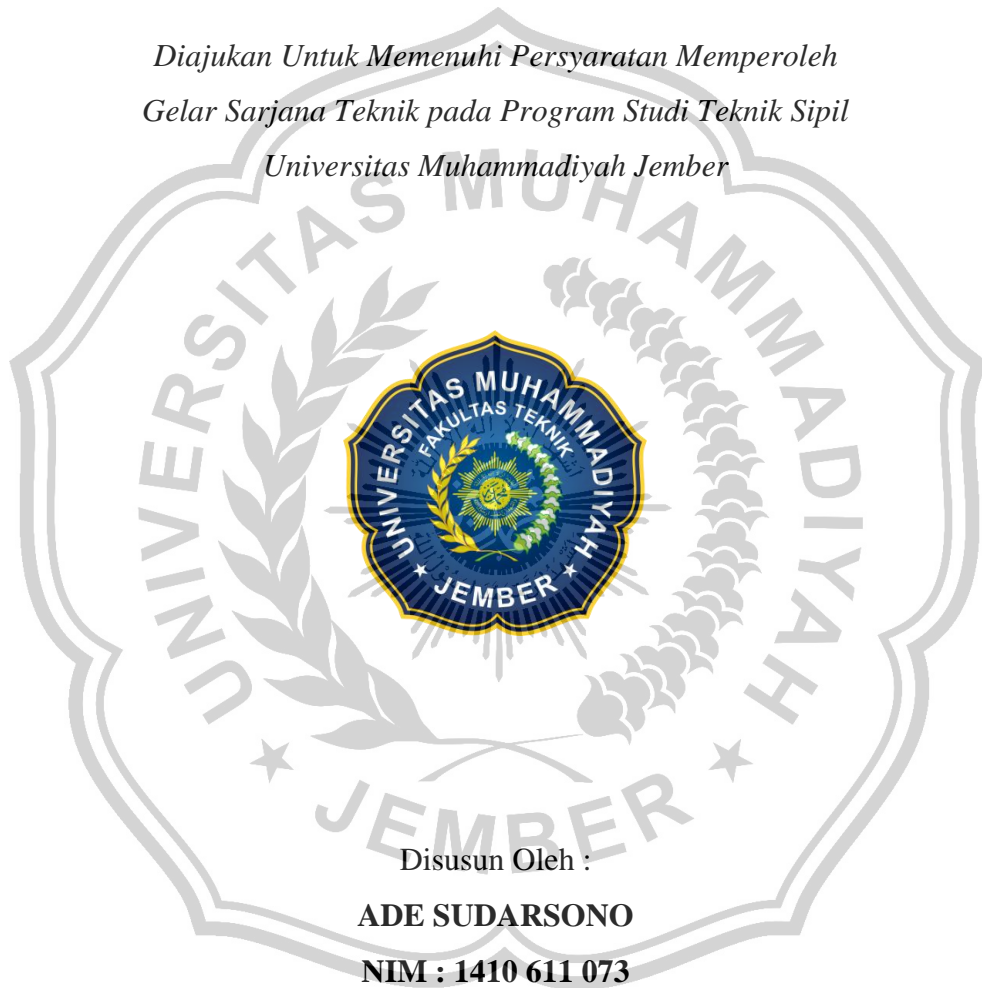
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

2021

TUGAS AKHIR

**PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TRANSMART
TERHADAP SIMPANG DI JALAN HAYAM WURUK JEMBER
SEBAGAI DAMPAK BANGKITAN PERJALANAN BARU
TRANSMART JEMBER**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Gelara Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*



Disusun Oleh :

ADE SUDARSONO

NIM : 1410 611 073

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

2021

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ade Sudarsono
NIM : 1410611073
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau karya orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan dan karya saya sendiri.

Apabila kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan tugas akhir ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Jember, 14 Juli 2021

Yang membuat pernyataan



Ade Sudarsono
NIM. 1410611073

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI
PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TRANSMART
TERHADAP SIMPANG DI JALAN HAYAMWURUK JEMBER
SEBAGAI DAMPAK BANGKITAN PERJALANAN BARU
TRANSMART

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Gelara Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*

Yang diajukan oleh :
ADE SUDARSONO

NIM : 1410 611 073

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I,



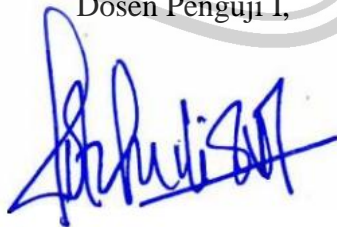
Dr. Ir, Noor Salim, M.Eng
NIDN. 196301121990031002

Dosen Pembimbing II,



Irawati, ST., MT
NIDN. 0702058601

Dosen Penguji I,



Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT
NIDN. 0008057802

Dosen Penguji II,



Arief Alihudien, ST., MT
NIDN. 0710096603

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI
PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TRANSMART
TERHADAP SIMPANG DI JALAN HAYAMWURUK JEMBER
SEBAGAI DAMPAK BANGKITAN PERJALANANBARU
TRANSMART JEMBER

Telah mempertanggung jawabkan Laporan Skripsinya pada sidang
Skripsi tanggal **08 April 2021** sebagai salah satu syarat kelulusan
dan mendapatkan Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember

diajukan oleh :

ADE SUDARSONO

NIM : 1410 611 073

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Noor Salim, Ir., M.Eng., DR.

NIP. 196301121990031002

Dosen Penguji I

Irawati, ST., MT

NIDN. 0702057001

Dosen Penguji II

Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT

NIDN. 0008057802

Mengesahkan

Arief Alihudien, ST., MT

NIDN. 0710096603

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Nanang Saiful Rizal, S.T., M.T.

NIDN. 0705047806



Taufan Abadi, ST., MT

NIDN. 070096603

PERSEMBAHAN

Dengan segenap ketulusan dan penuh rasa bangga, tugas akhir ini saya persembahkan untuk:

- *Allah SWT atas petunjuk, hidayah, rahmatNya yang menjadi penuntun dalam setiap langkah saya dan semoga menjadi barokah.*
- *Kepada kedua orang tua dan keluarga Bapak Didik setiawan dan Ibu Kristiana tidak lupa juga kakak Sovan Alingga, adik-adik saya M. Ardan raffi dan Ananda Arsa A. terima kasih atas segala pengorbanan dan kasih sayang selama ini.*
- *Kepada Dosen pembimbing saya yang telah banyak membantu dalam mengerjakan tugas akhir ini.*
- *Untuk Virghina Dhia Elwitrinasafitri, Terima Kasih telah mendukung dan mendampingi selama ini.*
- *Saudara – saudaraku “KOMUNITAS VESPA SEKABUPATEN JEMBER (KOVER)”. Terima kasih atas pengalaman, pemikiran dan persaudaraannya, semoga kita semua diberi kemudahan menjalani hidup, jangan lupa silaturahmi, dan selalu merdeka dalam melakukan segala hal.*
- *Saudara – saudariku teknik sipil 2014 terima kasih untuk semangat, bimbingan, kebersamaan selama ini dan sediaan kiranya berbagi ilmu.*

MOTTO

"Menyesali nasib tidak akan mengubah keadaan. Terus berkarya dan bekerjalah yang membuat kita berharga".

(Dr. K..H Abdurrahman Wahid)

"Apa gunanya ilmu kalau tidak memperluas jiwa seseorang sehingga ia berlaku seperti samudera yang menampung sampah-sampah ? Apa gunanya kepandaian kalau tidak memperbesar kepribadian seseorang sehingga ia makin sanggup memahami orang lain ? "

(Emha Ainun Najib)

"Selalu semangat pantang menyerah, karena sejatinya hidup adalah ujian."

(Ade Sudarsono)

"Jangan lupa Sholat"

(Ade Sudarsono)

"Tujuan pendidikan itu untuk mempertajam kecerdasan, memperkukuh kemauan serta memperhalus perasaan."

(Tan Malaka)

"Terbentur, terbentur, terbentur, terbentuk."

(Tan Malaka)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT berkat rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyusun skripsi dengan judul “Pengaruh Pusat Perbelanjaan Transmart Terhadap Simpang Di Jalan Hayamwuruk Jember Sebagai Dampak Bangkitan Perjalanan Baru Transmart Jember”. Tugas akhir ini merupakan syarat untuk mendapatkan gelar sarjana (S1) pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Ir. Noor Salim M.Eng, selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah membimbing dengan baik dan sabar selama penelitian dan penulisan skripsi serta memberikan motivasi positif kepada penulis yang sangat bermanfaat.
2. Ibu Irawati S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah memberi saran dan masukan selama penelitian dan penulisan skripsi.
3. Bapak Taufan Abadi, S.T.,M.T., selaku Kaprodi Teknik Sipil dan pembimbing anggota yang telah memberi saran dan masukan selama penelitian dan penulisan skripsi.
4. Dosen Penguji skripsi saya Bapak Rofi Budi Hamduwibawa, ST.,MT dan Bapak Arief Alihudien, ST.,MT.
5. Dosen dan Karyawan Fakultas Teknik yang telah memberikan bimbingannya.
6. Ayah saya Didik Setiawan dan Ibu Kristiana, selaku orang tua saya yang telah membesarkan, mendidik, membimbing, dan mendoakan demi

tercapainya kesuksesan saya. Terimakasih juga untuk kakak saya Sovan Alingga dan adik-adik saya M Ardan raffi dan Ananda Arsa A yang selalu mengingatkan saya, serta teman-teman seperjuangan Teknik sipil angkatan 2014 yang sudah mendukung selama penelitian.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang setimpal atas segala amal baiknya. Dengan tersusunnya laporan tugas akhir ini mudah-mudahan dapat bermanfaat bagi semua pembaca umumnya, khususnya bagi saya selaku penyusun dan umumnya bagi semua kalangan masyarakat. Laporan tugas akhir ini mungkin jauh dari kata sempurna, oleh karena itu saya sangat mengharapkan kritik dan saran dari pihak pembaca yang sifatnya membangun untuk kesempurnaan lebih lanjut.

Jember, 14 Juli 2021

Penulis

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
PRAKATA	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Kerangka Konsep Penelitian.....	5
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Pengertian Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin).....	6
2.2 Fenomena Dampak Lalu Lintas.....	6
2.3 Sasaran Analisis Dampak Lalu Lintas.....	8
2.4 Aspek Legalitas.....	10
2.5 Tinjauan Pelaksanaan Analisis Dampak Lalu Lintas.....	19
2.6 Aspek Teknis.....	21
2.7 Teknik Analisis Dampak Lalu Lintas.....	30
2.8 Manajemen Lalu Lintas.....	35
2.9 Pedoman Kebutuhan Parkir.....	37
BAB 3. METODE PENELITIAN	38
3.1 Lokasi Penelitian.....	38
3.2 Peralatan Penelitian.....	38
3.3 Data Penelitian.....	38
3.4 Pelaksanaan Survei.....	39
3.5 Analisis Data.....	40
3.6 Bagan Alir Metode Penelitian.....	40
BAB 4. DATA DAN PEMBAHASAN	42
4.1 Data Penelitian.....	42
4.1.1 Kondisi Geometri.....	42
4.1.2 Kondisi Lingkungan.....	45
4.1.3 Volume Arus Lalu Lintas.....	45
4.2 Analisis Ruas Jalan.....	54
4.2.1 Untuk DS masing-masing Ruas Jalan.....	58
4.2.2 Tarikan/Bangkitan Perjalanan.....	69

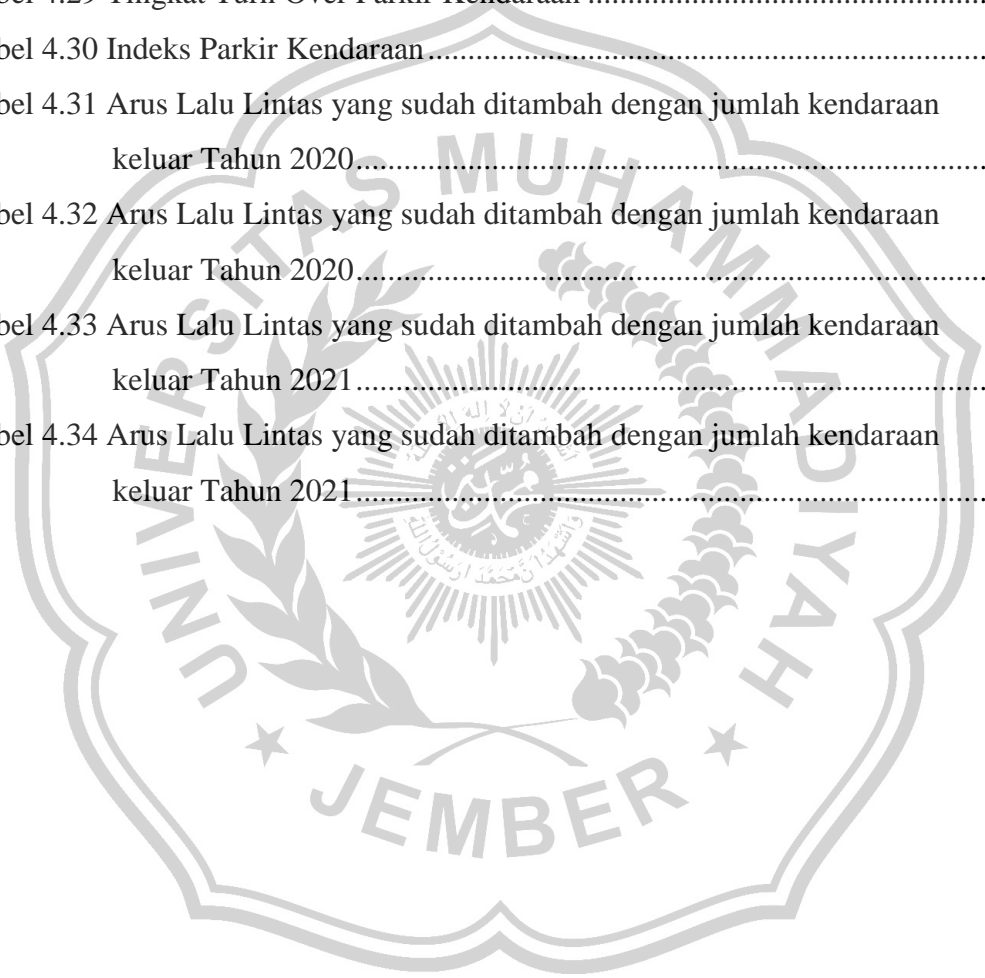
4.2.3	Akumulasi Parkir.....	70
4.2.4	Identifikasi Bangunan Transmart	77
4.2.5	Volume Parkir	77
4.2.6	Turn Over Parkir	78
4.2.7	Indeks Parkir.....	79
4.3	Bangkitan/Tarikan Perjalanan	80
BAB 5. PENUTUP		85
5.1	Kesimpulan	85
5.2	Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA		88
LAMPIRAN		89



DAFTAR TABEL

Tabel 2.5 Ukuran Minimal Peruntukan Lahan Yang Wajib Melakukan	
Andalalin	20
Tabel 3 Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	24
Tabel 4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FC_W)	25
Tabel 5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FC_{SP})	26
Tabel 6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FC_{SF})	26
Tabel 7 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS})	26
Tabel 8 Klarifikasi Tingkat Pelayanan Suatu Ruas Jalan	29
Tabel 2.9 Satuan Ruang Parkir Tiap Jenis Kendaraan	37
Tabel 4.1 Data Volume Lalu Lintas 12 Jam	46
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas 12 Jam	47
Tabel 4.3 Data Volume Lalu Lintas 12 Jam	48
Tabel 4.4 Rekap Jumlah LHR Kendaraan 2020 (total)	49
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas 12 Jam	50
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas 12 Jam	51
Tabel 4.7 Data Volume Lalu Lintas 12 Jam	52
Tabel 4.8 Rekap Jumlah LHR Kendaraan 2021 (total)	53
Tabel 4.9 Jumlah Kendaraan/Jam Pukul 06.00 – 16.00	54
Tabel 4.10 Kapasitas Dasar C_0	55
Tabel 4.11 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah FC_{sp}	55
Tabel 4.12 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan FC_W	56
Tabel 4.13 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping & Bahu Jalan (FC_{sf})	57
Tabel 4.14 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{cs})	57
Tabel 4.15 Arus Lalu Lintas	58
Tabel 4.16 Arus Lalu Lintas	59
Tabel 4.17 Arus Lalu Lintas	60
Tabel 4.18 Arus Lalu Lintas	61
Tabel 4.19 Arus Lalu Lintas	62
Tabel 4.20 Arus Lalu Lintas	63
Tabel 4.21 Arus Lalu Lintas	64

Tabel 4.22 Arus Lalu Lintas.....	65
Tabel 4.23 Arus Lalu Lintas.....	66
Tabel 4.24 Arus Lalu Lintas.....	67
Tabel 4.25 Arus Lalu Lintas.....	68
Tabel 4.26 Arus Lalu Lintas.....	69
Tabel 4.27 Jumlah Akumulasi Kendaraan Maksimum	76
Tabel 4.28 Hasil Survey Volume Parkir Mobil	78
Tabel 4.29 Tingkat Turn Over Parkir Kendaraan	79
Tabel 4.30 Indeks Parkir Kendaraan.....	80
Tabel 4.31 Arus Lalu Lintas yang sudah ditambah dengan jumlah kendaraan keluar Tahun 2020.....	81
Tabel 4.32 Arus Lalu Lintas yang sudah ditambah dengan jumlah kendaraan keluar Tahun 2020.....	82
Tabel 4.33 Arus Lalu Lintas yang sudah ditambah dengan jumlah kendaraan keluar Tahun 2021	83
Tabel 4.34 Arus Lalu Lintas yang sudah ditambah dengan jumlah kendaraan keluar Tahun 2021.....	84



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan Arus dan Tingkat Pelayanan.....	28
Gambar 4.1 Grafik Kendaraan Masuk Parkir Transmart Sebelum Pandemi	71
Gambar 4.2 Grafik Kendaraan Keluar Parkir Transmart Sebelum Pandemi	72
Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Kendaraan Maksimum Sebelum Pandemi	73
Gambar 4.4 Grafik Kendaraan Masuk Parkir Transmart Setelah Pandemi	74
Gambar 4.5 Grafik Kendaraan Keluar Parkir Transmart Setelah Pandemi	75
Gambar 4.6 Grafik Akumulasi Kendaraan Maksimum Setelah Pandemi.....	76

