

## I. PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kota Jember yang berkembang saat ini dihadapkan pada masalah transportasi terutama di pusat-pusat kota yang cukup kompleks, dimana kebutuhan akan transportasi suatu kota banyak ditentukan oleh besar kecilnya jumlah penduduk kota tersebut. Semakin besar jumlah penduduk suatu kota dan semakin tinggi tingkat ekonomi suatu kota akan cenderung semakin meningkat kebutuhan terhadap sarana dan prasarana transportasi pada kota tersebut, namun terkadang pertumbuhan kota di bidang prasarana transportasi tidak dapat mengimbangi laju pertumbuhan sarana transportasi.

Dalam hal perkembangan kota yang paling menonjol dan pesat perkembangannya adalah pusat perbelanjaan yaitu di kota Jember. Setidaknya sudah ada beberapa pusat perbelanjaan yang ada di kota Jember, namun baru-baru ini sudah di buka pusat perbelanjaan Transmart Jember yang banyak menarik perhatian warga kota Jember khususnya anak-anak muda dan mahasiswa di kota Jember.

Salah satu dari pusat perbelanjaan yang berdiri di tanah seluas 12.432 m<sup>2</sup> yang berada di pusat kota Jember, dan disertai bangunan seluas 27.008 m<sup>2</sup> dengan di bagi menjadi 5 lantai yaitu adalah Transmart. Tempat ini merupakan salah satu pusat perbelanjaan yang di bangun selama kurang lebih 2 tahun dan diresmikan pada tanggal 21 Desember 2018. Yang di dalamnya diisi oleh 100 outlet dan sudah berkerjasama dengan pihak terkait, maka akan menimbulkan tarikan dan bangkitan lalu lintas pada jalan – jalan sekitar pusat perbelanjaan Transmart dan akan menambah volume lalu lintas.

Meskipun bukan satu – satunya penyebab utama penurunan kinerja jalan, terjadinya penambahan volume lalu lintas jalan akan mengakibatkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan di sekitar pusat perbelanjaan Transmart, Hal ini sering di akibatkan oleh perilaku manusia yang kurang mematuhi rambu – rambu lalu lintas. Hal lain yang mempengaruhi kemacetan lalu lintas di sebabkan pula oleh adanya pergerakan kendaraan keluar masuk pusat perbelanjaan Transmart.

Penelitian dilakukan dengan membandingkan data sebelum adanya pandemi virus corona atau covid19 pada jam puncak di ruas jalan penelitian dilakukan dengan membandingkan data sebelum adanya pandemi virus corona atau covid19 pada jam puncak di ruas jalan yang di tinjau.

Pada saat sebelum pandemi ruas jalan yang di tinjau terlihat padat dan ramai. Setelah adanya virus corona atau covid-19 membuat pengguna jalan menjadi berkurang sejak di liburkan anak sekolah sampai di berikan kebijakan work from home (WFH), bagi pekerja membuat jalan menjadi berkurang yang biasa terjadi kemacetan kini menjadi lebih renggang, oleh karena itu penelitan ini bertujuan sebagai pembanding data volume lalu lintas sebelum dan sesudah adanya virus corona atau covid-19 di Jember. Untuk memperoleh data yang dibutuhkan perlu dilakukan survey lapangan guna mendapatkan data primer serta survey pada Dinas atau Instansi terkait untuk memperoleh data sekunder.

Dari kondisi diatas tersebut maka sudah seharusnya pemerintah kota jember mewajibkan membuat analisis dampak lalu lintas untuk setiap pembangunan pusat keramaian bersekala panjang yang mempunyai andil besr dalam penambahan pembebanan kapasitas jalan harus membuat Analisa Dampak Lalu Lintas ( ANDALALIN ). Karena dengan di buat Analisa Dampak Lalu Lintas maka di harapkan gangguan – gangguan lalu lintas dapat segera di ketahui untuk selanjutnya digunakan sebagai bahan evaluasi kinerja jalan sekitar pusat – pusat keramain dan dapat memberikan solusi terbaik untuk mengatasi permasalahan lalu lintas pada daerah tersebut.

Untuk mengatasi masalah aktivitas jalan HAYAM WURUK yang semakin padat tersebut maka perlu adanya suatu studi penelitian sebagai upaya penanggulangan dengan judul **“PENGARUH PUSAT PERBELANJAAN TRANSMART TERHADAP SIMPANG DI JALAN HAYAM WURUK JEMBER SEBAGAI DAMPAK BANGKITAN PERJALANAN BARU TRANSMART JEMBER”**

## 1.2 Rumusan Masalah

Lingkup permasalahan penelitian ini sebagai berikut :

1. Berapa besar volume lalu lintas, derajat kejenuhan dan kapasitas jalan pada kondisi jalan yang ditinjau.
2. Mengidentifikasi bangunan pusat perbelanjaan Transmart kapasitas lahan parkir.
3. Berapa besar tarikan/bangkitan perjalanan menuju transmart.
4. Bagaimana pengaruh tarikan perjalanan terhadap kinerja simpang sebelum dan sesudah adanya pandemic Covid-19.

## 1.3 batasan Masalah

pada penulisan penelitian ini ruang lingkup pembahasan yang akan ditinjau oleh peneliti adalah evaluasi pertumbuhan lalu lintas di jalan gajah mada kaliwates kabupaten jember yaitu :

1. jalan yang akan di survey hanyalah hanyalah jalan hayam wuruk.
2. Aturan dan ketentuan yang di gunakan mengacu pada manual kapasitas jalan Indonesia tahun 1997 (MKJI 1997)

## 1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengevaluasi kondisi lalu lintas jalan hayam wuruk dengan menghitung kapasitas jalan .
2. Mengevaluasi derajat kejenuhan dan kecepatan rata-rata lalu lintas ruas jalan tersebut.
3. Mengetahui ruas jalan hayam wuruk saat sudah ada bangunan Transmart Jember.

## 1.5 Kerangka Konsep Penelitian

### KERANGKA KONSEP PENELITIAN DAN HIPOTESIS

