

EVALUASI KINERJA JALAN HAYAM WURUK JEMBER AKIBAT PEMBANGUNAN TOKO DEPO PEMBANGUNAN KABUPATEN JEMBER

Viki Try Bahtiar

Dosen Pembimbing:

Rofi Budi Hamduwibawa, ST, MT.; Aditya Surya Manggala, ST, MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

email: viki.bahtiar199821@gmail.com

RINGKASAN

Salah satu hasil dari kebijakan investasi perdagangan di Kabupaten Jember adalah pembangunan toko depo pembangunan bahan bangunan, yang berada di jalan hayam wuruk jember. Unjuk kerja ruas jalan raya dengan mengetahui volume kendaraan lalu lintas dengan kapasitas jaringan jalan, agar dapat menentukan analisa kinerja ruas jalan *Level of service* (LOS) adalah salah satu ukuran kinerja lalu lintas yang ada didalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), dimana LOS bisa menjelaskan kondisi operasional dari fasilitas lalu lintas.

Lingkup kajian analisa ini adalah jalan hayam wuruk, derajat kejenuhan, kapasitas, kecepatan bebas dan bangkitan tarikan, analis ini dilakukan pada tahun eksisting, saat beroperasi dan prediksi tahun 2026.

Ukuran kinerja Jalan dapat diperkirakan untuk kondisi tertentu menurut faktor geometrik, lingkungan dan lalu lintas yaitu, Kapasitas (C), Derajat kejenuhan (DS), Diprediksikan dengan adanya penambahan jumlah bangkitan dan tarikan perjalanan serta dikonversikan dengan faktor pertumbuhan kendaraan di kabupaten jember per-tahun, maka prediksi kinerja jalan hayam wuruk di tahun 2021 dengan V/C Rasio sebesar 0,366 smp/jam dengan tingkat pelayanan B. Dan prediksi ditahun 2026 nilai V/C Rasio menjadi 0,574 smp/jam dengan tingkat pelayanan C.

Alternatif atau solusi di dalam meningkatnya kinerja jalan dengan simulasi menambah lebar jalan masuk Toko Depo dan menambah satuan ruang parkir di toko depo

Kata Kunci : Kapasitas, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan Jalan.

EVALUATION OF THE PERFORMANCE OF JALAN HAYAM WURUK JEMBER DUE TO THE CONSTRUCTION OF A DEVELOPMENT DEPO SHOP

Viki Try Bahtiar

Thesis Supervisor:

Rofi Budi Hamduwibawa, ST, MT.; Aditya Surya Manggala, ST, MT.
Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, University of
Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

email: viki.bahtiar199821@gmail.com

ABSTRACT

One of the results of the investment policy in Jember Regency is the construction of a building material depot shop, which is located on Jalan Hayam Wuruk Jember. Performance of the road segment by knowing the volume of traffic vehicles with the capacity of the road network, in order to determine the analysis of the performance of the road segment Level of service (LOS) is one measure of traffic performance in the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997), where LOS can explain the operational conditions of traffic facilities.

The scope of this analysis study is hayam wuruk road, degree of saturation, capacity, free speed and pull generation, this analysis was carried out in the existing year, when operating and predicted 2026. Road performance measures can be estimated for certain conditions according to geometric, environmental and traffic factors i.e., Capacity (C), Degree of saturation (DS), It is predicted that with the addition of the number of trips and trips and vehicle growth factors in Jember Regency per year, the prediction of the performance of the Hayam Wuruk road in 2021 with a V/C ratio of 0.366 smp/hour with service B. And predictions in 2026 the value of V/C The ratio becomes 0.574 smp/hour with a service level of C.

Alternatives or solutions in increasing road performance by simulating increasing the width of the entrance of the Depo Shop and parking space units at the Depo shop

Keywords: *Capacity, Degree of Saturation, Level of Road Service.*