

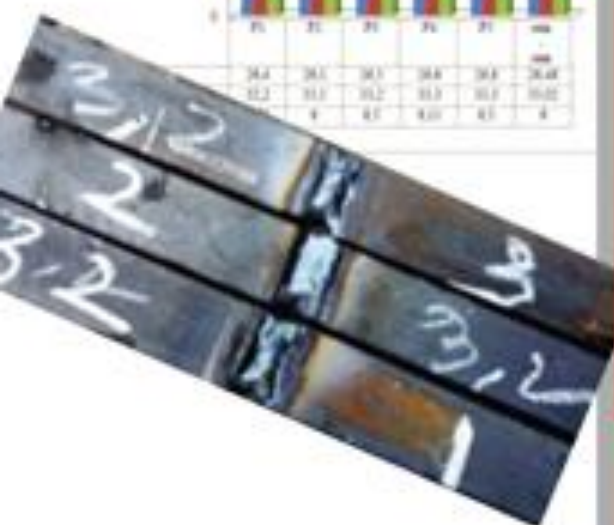


J-Proteksion

Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin



Potongan Cakram Ikatang 20



Program Studi Teknik Mesin
Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Jember
2018



Home > About the Journal > **Editorial Team**

Editorial Team

Ketua Tim Editor

Mr. Asroful Abidin, Universitas Muhammadiyah Jember, Indonesia

Editor Pelaksana

Mr. Ahmad Arbi Trihatmojo, Akademi Komunitas Negeri Pacitan, Indonesia

Mr. Nurhalim Nurhalim, Universitas Muhammadiyah Jember, Indonesia

Mr. Edy Siswanto, Universitas Muhammadiyah Jember, Indonesia

Mrs. Rohimatush Shofiyah, Universitas Muhammadiyah Jember, Indonesia



[View My Stats](#)

Focus and Scope

Journal History

Editorial Team

Reviewer

Author Guidelines

Online Submissions

Peer Review Process

Plagiarism Policy

Order printed version

Contact

USER

Username

Password

Remember me

DOWNLOAD



ISSN MEDIA

e-ISSN: 2541-3562



9 772541 356007

p-ISSN: 2528-6382



9 772528 638003

INDEXSASI





Home > Archives > Vol 2, No 2 (2018)

Vol 2, No 2 (2018)

J-Proteksion

DOI: <https://doi.org/10.32528/jp.v2i2>

Table of Contents

PENGARUH UNJUK KERJA (STROKE UP) TERHADAP PERFORMA MESIN PADA MOTOR 4 LANGKAH YANG MENGGUNAKAN VARIASI (CRANKSHAFT CG200)	PDF 1-8
DOI : 10.32528/jp.v2i2.2223 Abstract views : 630 times Ariyanto Ariyanto, Nely Ana Mufarida, Kosjoko Kosjoko	
PENGARUH VARIASI LUBANG PIRINGAN CAKRAM TERHADAP PELEPASAN PANAS PADA MOTOR MATIC 110 CC	PDF 9-16
DOI : 10.32528/jp.v2i2.2224 Abstract views : 219 times Harum Tri Wahyudi, Nely Ana Mufarida, Kosjoko Kosjoko	
PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI VARIASI TERHADAP PERFORMA MOTOR 4 TAK 100 CC	PDF 17-22
DOI : 10.32528/jp.v2i2.2225 Abstract views : 116 times Ikhfan Tri Wahyulianto Putra, Nely Ana Mufarida, Asmar Finali	
PENGARUH DIAMETER ELEKTRODA TERHADAP UJI TARIK LAS SMAW	PDF 23-28
DOI : 10.32528/jp.v2i2.2226 Abstract views : 122 times Moch Iqbal Mihrozi, Nely Ana Mufarida, Kosjoko Kosjoko	
PENGARUH VARIASI KECEPATAN MOTOR PADA MESIN PENGHALUS PERMUKAAN TIPE DISC DAN BELT TERHADAP TINGKAT KEKASARAN PERMUKAAN BENDA KERJA	PDF 29-36
DOI : 10.32528/jp.v2i2.2227 Abstract views : 128 times Moh Hasan Noval, Nely Ana Mufarida, Asmar Finali	
PENGARUH CAMPURAN MINYAK PLASTIK LOW DENSITY POLYETHYLENE (LDPE) DENGAN VARIASI BAHAN BAKAR TERHADAP PERFORMA GAS BUANG	PDF 37-42
DOI : 10.32528/jp.v2i2.2228 Abstract views : 124 times Rahmat Hidayat, Nely Ana Mufarida, Rohimatush Shofiyah	
HUBUNGAN OPTIMALISASI SUHU DAN WAKTU PENGGORENGAN PADA MESIN VACUUM FRYING TERHADAP PENINGKATAN KUALITAS KERIPIK PISANG KEPOK	PDF 43-52
DOI : 10.32528/jp.v2i2.2229 Abstract views : 809 times Shamroz Afrozi	



[View My Stats](#)

Focus and Scope

Journal History

Editorial Team

Reviewer

Author Guidelines

Online Submissions

Peer Review Process

Plagiarism Policy

Order printed version

Contact

USER

Username

Password

Remember me

DOWNLOAD



ISSN MEDIA

e-ISSN: 2541-3562



9 772541 356007

p-ISSN: 2528-6382



9 772528 638003

INDEXSASI



PENGARUH CAMPURAN MINYAK PLASTIK *LOW DENSITY POLYETHYLENE* (LDPE) DENGAN VARIASI BAHAN BAKAR TERHADAP PERFORMA GAS BUANG

EFFECT OF MIXTURE OF PLASTIC OIL LOW DENSITY POLYETHYLENE (LDPE) WITH VARIATION OF FUEL ON PERFORMANCE OF WASTE GAS

Rahmat Hidayat¹, Nely Ana Mufarida, S.T., M.T.², Rohimatush Shofiyah, S.Si., M.Si.³

¹Mahasiswa, ²Dosen Pembimbing 1, ³Dosen Pembimbing 2, Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
E-mail : dayat.citul@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah minyak plastik dapat digunakan sebagai bahan bakar alternative dan juga mengetahui pengaruh campuran minyak plastik dengan premium, pertalite dan juga pertamax terhadap performa emisi gas buang. Penelitian ini untuk mengetahui kadar emisi gas buang HC dan CO dengan menggunakan gas analyzer. Hasil penelitian ini di ketahui premium yang di campurkan minyak plastik 10 % mengalami penurunan sebesar 606 ppm HC dan CO mengalami penurunan sebesar 1,24%, untuk yang campuran 15% mengalami penurunan HC sebesar 701 ppm dan CO sebesar 1,3 % dari premium murni yang di uji. Dengan bahan bakar jenis pertalite dengan komposisi 10% minyak plastik gas HC mengalami penurunan sebesar 408 ppm dan CO sebesar 0,97 % , untuk komposisi 15 % mengalami penurunan gas HC sebesar 915ppm dan gas CO mengalami penurunan sebesar 3,04 % dari pertalite murni yang di uji. Untuk bahan bakar pertamax yang di campur 10% minyak plastik gas HC menurun sebesar 139 ppm untuk CO sebesar 0,33% dan campuran 15% menurun sebesar 398 ppm pada gas HC 0,93% pada gas CO dari pertamax yang di uji. Kata kunci : Plastik LDPE, Pirolisis, Campuran Bahan Bakar , Emisi Gas Buang.

ABSTRACT

This research aims to determine whether plastic oil can be used as an alternative fuel and also to know the influence of plastic oil mixture denagan premium, pertalite and also pertamax to exhaust gas emission performance This research is to know the level of exhaust emission of HC and CO by using gas analyzer. The results of this research is known that the premium mixed with 10% plastic oil decreased by 606 ppm HC and CO decreased by 1.24%, for which the 15% mixture decreased HC by 701 ppm and CO by 1.3% from pure premium which was tested. Dengan fuel type pertalite with 10% composition of HC gas plastic oil decreased by 408 ppm and CO 0.97%, for the composition of 15% decreased HC gas by 915ppm and CO gas decreased by 3.04% from pure in test. For the mixed pertamax fuel 10% of HC gas plastic oil decreased by 139 ppm for CO by 0.33% and the 15% mix decreased by 398 ppm in HC gas 0.93% in CO gas of pertamax under test.

Keywords: LDPE plastic, pyrolysis, fuel mixture, exhaust emissions

PENDAHULUAN

Cadangan bahan bakar fosil yang semakin menipis dan meningkatnya populasi manusia sangat kontradiktif dengan kebutuhan energi bagi kelangsungan hidup manusia beserta aktivitas ekonomi dan sosialnya. Sejak lima tahun terakhir, Indonesia mengalami penurunan produksi minyak nasional akibat menurunnya cadangan minyak pada sumur-sumur produksi secara alamiah, padahal dengan pertambahan jumlah penduduk, meningkat

pula kebutuhan akan sarana transportasi dan aktivitas industri. Hal ini berakibat pada peningkatan kebutuhan dan konsumsi bahan bakar minyak (BBM) yang merupakan sumber daya alam yang tidak dapat diperbaharui. Pemerintah masih mengimpor sebagian BBM untuk memenuhi kebutuhan dalam negeri.

Beberapa upaya yang telah dilakukan oleh pemerintah untuk mengatasi krisis energi diantaranya adalah dengan mengembangkan bahan bakar alternatif, yang berasal dari sumberdaya energi terbarukan, batubara, hidrogen, nuklir dan lain-lain.

Namun, penelitian dan pengembangan energi baru yang selama ini dilakukan hanya berfokus pada pengembangan sumber dari bahan nabati, tambang dan nuklir. Padahal masih terdapat banyak sumber lain yang berpotensi cukup besar sebagai sumber energi baru. Salah satunya adalah limbah atau sampah.

Menurut (Nishino, et.al. 2003) jumlah limbah plastik lebih 10 ton plastik setiap tahunnya diproduksi, dari jumlah tersebut, hampir seluruhnya diproduksi dari bahan minyak bumi. memproduksi plastik dalam jumlah tersebut dibutuhkan sekitar 12 juta barell minyak bumi per tahunnya. Jumlah ini mencapai 8% dari jumlah minyak bumi yang dihasilkan. Namun disamping masalah bahan baku yang berasal dari minyak bumi, ada masalah lain berkaitan penggunaan plastik, yaitu plastik merupakan bahan yang sulit di uraikan. Proses penguraian limbah plastik memerlukan waktu puluhan atau ratusan tahun untuk benar-benar terurai. Selain itu beberapa jenis plastik membutuhkan waktu 1000 tahun agar plastik dapat terurai dalam tanah terurai dengan sempurna. Proses ini membutuhkan waktu yang sangat lama. Saat terurai, partikel-partikel plastik akan mencemari tanah dan air tanah.

Sejak proses produksi hingga tahap pembuangan, limbah plastik menyebabkan emisi gas yang di lepaskan ke atmosfer seperti efek rumah kaca. Banyak hal yang harus dilakukan untuk mengatasi emisi gas Salah satunya dengan melakukan upaya kampanye untuk menghambat terjadinya pemanasan global. Sampah kantong plastik telah menjadi musuh serius bagi kelestarian lingkungan hidup. Sejumlah negara mulai mengurangi penggunaan kantong plastik diantaranya Filipina, Australia, Hongkong, Taiwan, Irlandia, Skotlandia, Prancis, Swedia, Finlandia, Denmark, Jerman, Swiss, dan lain-lain.

Saat ini, salah satu cara untuk mengatasi limbah plastik yaitu dengan mengkonversi limbah plastik menjadi minyak dengan cara pirolisis. Menurut Sumarni dan Purwanti (2008:136), pirolisis merupakan proses peruraian suatu bahan pada suhu tinggi tanpa adanya udara atau dengan udara terbatas. Minyak limbah palastik yang digunakan sebagai alternatif mengurangi penggunaan bahan bakar yang umumnya digunakan juga harus disertai dengan mengetahui kadar emisi yang dihasilkan. Jangan sampai pemanfaatannya untuk mengurangi

penggunaan bahan bakar lebih berdampak negatif dari pada kelangsungan hidup bagi manusia. Selama ini belum begitu diperhatikan tentang kadar emisi yang dihasilkan minyak limbah plastik tersebut. Kadar emisi yang melebihi ambang batas yang telah diijinkan akan sangat berbahaya. Menurut peraturan menteri lingkungan hidup tahun 2006 nomer 05, tentang ambang batas gas buang kendaraan bermotor.

Katagori	Pembuatan	CO %	HC ppm	Metode
Sepeda motor 2 langkah	<2010	4,5	12000	id
Sepeda motor 4 langkah	<2010	5,5	2400	Id

Sumber: Menteri lingkungan hidup nomor 5 (2006)

Emisi gas buang yang berbahaya yang dihasilkan dari proses pembakaran antara lain gas hidrokarbon (HC) dan gas Karbonmonoksida (CO). Selain berbahaya bagi kesehatan manusia, peningkatan volume kendaraan serta meningkatnya polusi udara juga akan berdampak pada kondisi alam atau pemanasan global.

Rumusan masalah dalam penelitian ini bagaimana pengaruh variasi komposisi campuran bahan bakar dengan minyak plastik *low density polyethylene* (LDPE) terhadap emisi gas buang.

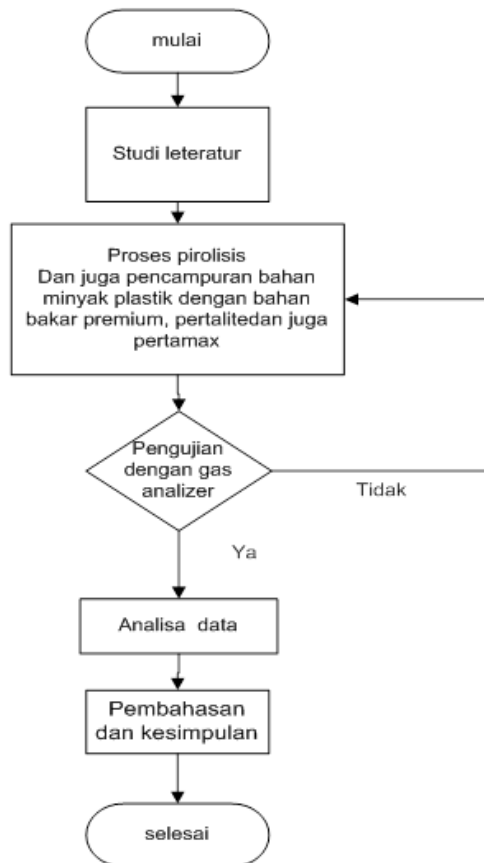
Adapun batasan masalah dalam penelitian ini, yaitu:

1. Limbah plastik yang akan di gunakan adalah plastik Low densiti polyethylene
2. Pengujian emisi di batasi pada HC dan CO.
3. Sepeda yang di gunakan adalah supra Fit tahun 2005.
4. Campuran bahan bakar yang digunakan A_0 (premium murni), A_{10} (premium 90 %), A_{15} (premium 85 %), B_0 (pertalite murni), B_{10} (pertalite 90%), B_{15} (pertalite 85%), C_0 (pertamax murni), C_{10} (pertamax 90%), dan C_{15} (pertamax 85%).
5. Hanya membahas tentang emisi gas buang pada kendaraan supra fit tahun 2005.
6. Tidak menghitung Rpm pada saat uji.

Adapun tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh variasi komposisi campuran bahan bakar dengan minyak *plastik low density polyethylene* (LDPE) terhadap emisi gas buang.

METODE PENELITIAN

Diagram Alir Penelitian



Gambar 1. Diagram Alir Penelitian

Bahan dan Alat

Bahan

Bahan yang di gunakan pada penelitian ini adalah:

1. Bahan pembuatan minyak plastik
 - Plastik *Low Densiti Polietilen* (LDPE)
 - Air.
2. Bahan uji emisi gas buang
 1. sepeda motor Supra Fit tahun 2005.
 2. A_0 (premium murni).
 3. A_{10} (premium 90 % dan 10% minyak plastik).
 4. A_{15} (premium 85 % dan 15% minyak plastik).
 5. B_0 (pertalite murni).
 6. B_{10} (pertalite 90% dan 10% minyak plastik).
 7. B_{15} (pertalite 85% dan 15% minyak plastik).
 8. C_0 (pertamax murni).
 9. C_{10} (pertamax 90% dan 10% minyak plastik).
 10. C_{15} (pertamax 85% dan 15% minyak plastik).

Alat

Alat-alat yang di gunakan pada penelitian ini adalah sebagai berikut

- a. Alat pembuatan minyak plastik
 - Gunting digunakan sebagai pemotong bahan agar menjadi bagian – bagian yang kecil.
 - Timbangan d.igunakan untuk menghitung banysk bahan yang digunakan.
 - Kompur digunakan sebagai pemanas.
 - Gas ELPIJI sebagai sumber bahan bakar.
 - Gelas sebagai penampung hasil pirolisis.
 - Kondensor sebagai pendingin.
 - Tabung reaktor digunakan sebagai wadah bahan yang akan di proses.
- b. Alat uji emisi gas buang
 - *Autocheck gas analyzer*, alat yang digunakan untuk menguji kandungan emisi gas buang pada kendaraan.
 - Gelas ukur untuk mengukur banyaknya campuran.
 - Tangki yang telah di modifikasi sebagai tempat bahan bakar yang akan di uji.
 - Gelas ukur untuk mengukur campuran bahan bakar dan minyak plastik.

Langkah – Langkah Pengambilan Penelitian

Tahapan-tahapan dalam pembuata plastik menjadi bahan bakar sebagai berikut :

1. Proses Pemilihan Plastik LDPE

Proses pemilihan plastik LDPE sesuai dengan sifat fisik dan nomer plastik (LDPE) yaitu nomor 4.

2. Proses Pencucian

Pada proses ini semua bahan plastik LDPE yang sudah dikumpulkan selanjutnya di bersihkan dengan air agar plastik LDPE menjadi bersih kemudian dikeringkan di bawah sinar matahari.

3. Proses Pemotongan

Proses pemotong ini di lakukan agar mempermudah reaksi pelelehan. Reaksi yang terjadi pada tabung reaktor.

4. Proses penimbangan

Plastik LDPE yang sudah bersih kemudian di timbang sekitar 3 kg.

5. Proses Pirolisis

Pada proses ini plastik LDPE di panaskan pada suhu 400C di masukkan pada tabung reaktor,kemuadian di panaskan hingga mencapai fase cair dalam bentuk minyak. Metode pirolisis ini memerlukan waktu 1 jam dan ‘hasil akhir berupa minyak LDPE.

Preparasi uji emisi gas buang pada bahan bakar minyak LDPE yang di variasi dengan bahan bakar (premium, pertalite dan pertamax) langkah – langkah preparasi tersebut adalah

a) Preparasi Bahan Bakar

Minyak plastik LDPE yang sudah diperoleh kemudian dicampurkan pada bahan bakar premium, pertalite dan pertamax, variasi dengan komposisi bahan bakar sebagai berikut : A_0 (premium murni), A_{10} (premium 90 % dan 10% minyak plastik), A_{15} (premium 85 % dan 15% minyak plastik), B_0 (pertalite murni), B_{10} (pertalite 90% dan 10% minyak plastik), B_{15} (pertalite 85% dan 15% minyak plastik), C_0 (pertamax murni), C_{10} (pertamax 90% dan 10% minyak plastik), C_{15} (pertamax 85% dan 15% minyak plastik).

b) Tahap pengujian emisi gas buang CO dan CH

1. Memasang tangki yang telah di modifikasi pada kendaraan.
2. Memasang *Gas Analyzer* pada kendaraan.
3. Menyalakan mesin.
4. Mencatat data yang di peroleh.
5. Matikan mesin.
6. Menguras habis bahan bakar yang ada di karburator.
7. Pengujian di lakukan kembali mulai pada tahap 1-6 pada variasi komposisi bahan bakar selanjutnya.

c) Akhir pengujian

1. Matikan mesin
2. Lepas *Gas Analyzer*
3. Lepas tangki yang telah di modifikasi.

Lembar pengambilan data hasil hasil emisi Gas Buang CO dan HC

Tabel 1. Lembar Hasil pada Premium

Kadar gas – gas buang	Premium	Campuran dengan minyak plastik	
	A_0	A_{10}	A_{15}
CO			
HC			

Tabel 2. Lembar Hasil pada Pertalite

Kadar gas – gas buang	Prertalite	Campuran dengan minyak plastik	
	B_0	B_{10}	B_{15}
CO			
HC			

Tabel 3. Lembar Hasil pada Pertamax

Kadar gas – gas buang	Pertamax	Campuran dengan minyak plastik	
	C_0	C_{10}	C_{15}
CO			
HC			

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil Penelitian

Pada penelitian telah di lakukan perubahan fasa padat menjadi cair pada sampel plastik LDPE dengan cara metode pirolisis pada suhu 400⁰ C. bahan yang di proses sebanyak 3 kg menghasilkan 800 ml minyak plastik. Kemudian minyak plastik LDPE di variasi dengan bahan bakar (premium, pertalite dan pertamax) untuk di uji emisi dengan alat *Gas Analyzer* agar memperoleh gas buang yang sangat minim.

Setelah dilakukan penelitian dan pengujian emisi gas buang pada campuran LDPE dengan bahan bakar premium, pertalite dan pertamax, maka di peroleh data sebagai berikut.

Tabel 4. Data Hasil Penelitian

No.	Komposisi Campuran		Emisi Gas Buang	
	Bahan Bakar	LDPE	HC	CO
1.	Premium 100 %	0 %	1488 ppm	5,85 %
2.	Premium 90 %	10 %	882 ppm	4,61 %
3.	Premium 85 %	15 %	787 ppm	4,55 %
4.	Pertalite 100 %	0 %	1234 ppm	5,64 %
5.	Pertalite 90 %	10 %	826 ppm	4,7 %
6.	Pertalite 85 %	15 %	319 ppm	2,6 %
7.	Pertamax 100 %	0 %	1060 ppm	5,19 %
8.	Pertamax 90 %	10 %	921 ppm	4,86 %
9.	Pertamax 85 %	15 %	662 ppm	4,26 %
10.	0 %	100 %	283 ppm	0,17 %

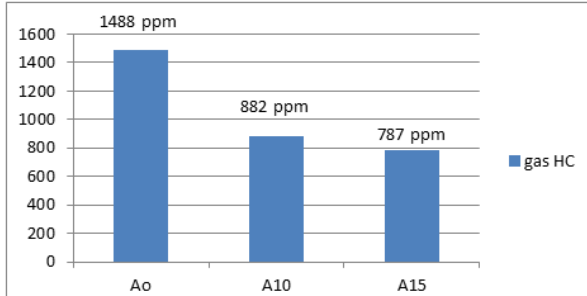
Pembahasan

Berdasarkan data pada tabel 4.1 dapat di lihat bahwa campuran minyak plastik LDPE dapat menurunkan emisi gas buang karbon monoksida (CO) dan hidrokarbon (HC) berikut ini perbandingan nilai gas buang yang di gambarkan dalam grafik.

Variasi komposisi minyak plastik LDPE dengan bahan bakar premium

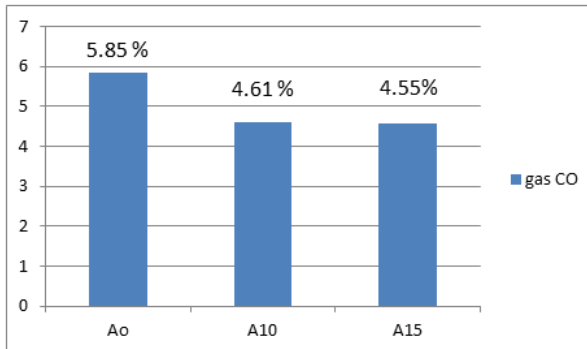
Hasil uji emisi gas buang campuran premium dengan minyak plastik LDPE pada gambar 4.1

menunjukkan nilai emisi gas HC pada premium murni adalah 1488 ppm. sedangkan pada variasi dengan di campurnya bahan bakar premium 90 % dengan bahan bakar plastik LDPE 10 % turun hingga 606 ppm. Pada variasi premium 85% di campur dengan minyak plastik 15 % turun hingga 701 ppm.



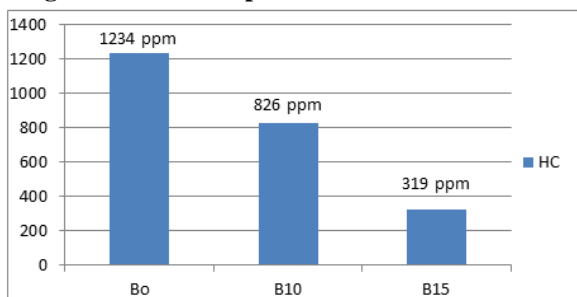
Gambar 2. Konsentrasi Gas Hidrokarbon (HC) pada Uji Emis Gas Buang LDPE-Premium

Berdasarkan gambar di bawah ini menunjukkan bahwa pada saat uji gas buang sampel premium murni memiliki kadar 5,85 %. Sedangkan pada variasi komposisi premium 90 % dengan bahan plastik LDPE 10 % turun hingga 1,24 %. Sedangkan komposisi premium 85 % di campur dengan plastik LDPE 15 % turun hingga 1,3 %



Gambar 3. Kadar Gas Karbon Monoksida (CO) pada Variasi Bahan Bakar Premium

Variasi komposisi minyak plastik LDPE dengan bahan bakar pertalite

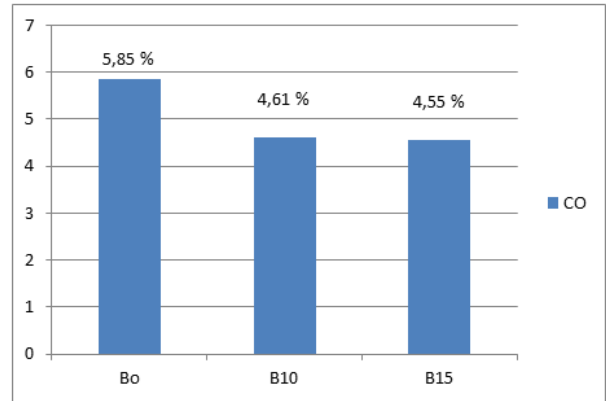


Gambar 4. Konsentrasi Gas Hidrokarbon (HC) pada Uji Emis Gas Buang LDPE-Pertalite

Berdasarkan gambar di atas menunjukkan bahwa pada saat uji emisi gas buang konsentrasi HC pada

sampel variasi komposisi pertalite murni adalah 1234ppm. sedangkan pada variasi dengan di campurnya bahan bakar pertalite 90 % dengan bahan bakar plastik LDPE 10 % turun hingga 408 ppm. Pada variasi pertalite

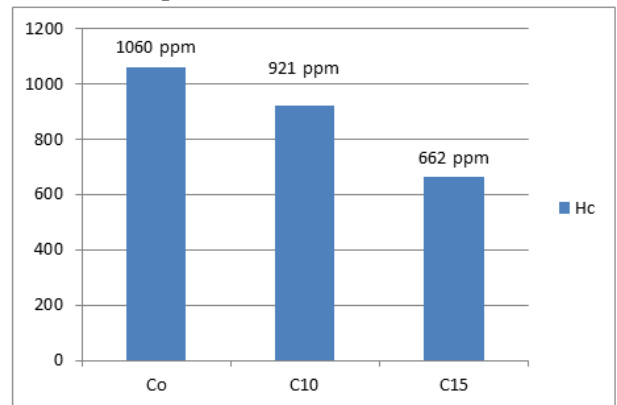
85% di campur dengan minyak plastik 15 % turun hingga 915 ppm



Gambar 5. Kadar Gas Karbon Monoksida (CO) pada Variasi Bahan Bakar Pertalite

Berdasarkan gambar di atas menunjukkan bahwa pada saat uji gas buang sampel pertalite murni memiliki kadar 5,64 %. Sedangkan pada variasi komposisi pertalite 90 % dengan bahan plastik LDPE 10 % turun hingga 0,97 %. Sedangkan komposisi pertalite 85 % di campur dengan plastik LDPE 15 % turun hingga 3,04 %

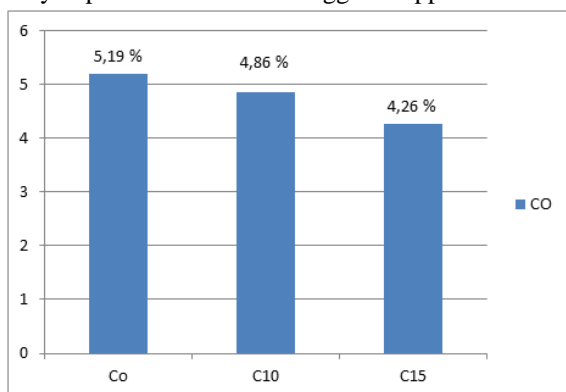
Variasi komposisi minyak plastik LDPE dengan bahan bakar pertamax



Gambar 6. Konsentrasi Gas Hidrokarbon (Hc) pada Uji Emis Gas Buang LDPE-Pertamax

Berdasarkan gambar di atas menunjukkan bahwa pada saat uji emisi gas buang konsentrasi HC pada sampel variasi komposisi pertamax murni adalah 1060 ppm, sedangkan pada variasi dengan di campurnya bahan bakar pertamax 90 % dengan bahan bakar plastik LDPE 10 % turun hingga 139

ppm. Pada variasi pertamax 85% di campur dengan minyak plastik 15% turun hingga 398 ppm.



Gambar 7. Kadar Gas Karbon Monoksida (CO) pada Variasi Bahan Bakar Pertamax

Berdasarkan gambar 4.2 di atas menunjukkan bahwa pada saat uji gas buang sampel pertamax murni memiliki kadar 5,19%. Sedangkan pada variasi komposisi pertamax 90% dengan bahan plastik LDPE 10% turun hingga 0,33%. Sedangkan komposisi pertamax 85% di campur dengan plastik LDPE 15% turun hingga 0,93%.

Berdasarkan hasil uji emisi gas buang kendaraan bermotor supra fit tahun 2005 yang telah di uji. Premium menunjukkan kadar gas buang emisi yang paling tinggi ini karna bahan bakar premium memiliki oktan 88. Sedangkan bahan bakar jenis pertalite memiliki oktan 90 lebih baik dari pada premium maka hasil yang di peroleh dari bahan bakar premium lebih baik. Untuk bahan bakar pertamax yang memiliki oktan sebesar 92 mendapatkan hasil paling bagus untuk kadar CO dan HC nya. Setelah di campurkan bahan bakar plastik LDPE bahan bakar premium mengalami penurunan baik gas HC maupun gas CO nya ini berarti bahan bakar LDPE dapat terbakar di dalam ruang bakar secara sempurna sehingga gas yang di keluarkan bisa mengalami penurunan. Pertalite dan pertamax juga mengalami penurunan pada saat uji emisi berlang.

PENUTUP

Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian serta menganalisa hasil data pengujian dapat disimpulkan bahwa:

1. Minyak plastik dapat di campurkan kedalam bahan bakar premium, pertalite dan juga pertamax
2. Campuran minyak plastik LDPE mempengaruhi penurunan Emisi gas buang pada Hidrokarbon dan juga Karbon Monoksida

3. Plastik low density polietilen dapat menjadi bahan bakar alternatif

Saran

Penelitian ini hanya membahas tentang emisi gas buang pada kendaraan bermotor untuk lebih lanjut maksimal lagi perlu adanya penelitian selanjutnya tentang dampak bahan bakar minyak plastik terhadap performa dari kinerja mesin yang sedang memakai bahan bakar minyak plastik, mulai dari kecepatan dan juga dampak terhadap motor.

DAFTAR PUSTAKA

- Aprian Ramadhan P. dan Munawar Ali pengolahan sampah plastik menjadi minyak menggunakan proses pirolisis jurnal vol. 4 no 44.
- Kabib, Masruki. 2009. Pengaruh Pemakaian Campuran Premium Dengan Champhor Terhadap Performasi Dan Emisi Gas Buang Mesin Bensin Toyota Kijang Seri 4K. *Jurnal Sains dan Teknologi*. 2/2 1-17.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006. *Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*.
- PT. PERTAMINA. 2007a. *Material Safety Data Sheet Pertamax*. Jakarta. <https://safetyrudi.files.wordpress.com/2010/02/03pertamax.pdf>, Sabtu, 18 November 2017.
- PT. PERTAMINA. 2007b. *Material Safety Data Sheet Premium*. Jakarta. <https://safetyrudi.files.wordpress.com/2010/02/04premium.pdf>, Sabtu, 18 November 2017.
- Ramelan. 2011. *Teori Motor Bensin dan Motor Diesel*. Semarang : Universitas Negeri Semarang
- Suyanto, Wardan. 1989. *Teori Motor Bensin*. Jakarta: P2LPT.