

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Pengaruh Variasi Lubang Piringan Cakram Terhadap Pelepasan Panas Pada Motor Matic 110 cc.

Jumlah Penulis : 3 Orang (1. Harum Tri Wahyudi, 2. **Nely Ana Mufarida**, 3. Kosjoko.)

Status Pengusul : Penulis ke 2 (dua)

Identitas Jurnal/Prosiding : a. Nama Jurnal/ Prosiding : J-Proteksion
b. ISSN/ISBN : e-ISSN: 2541-3562
p-ISSN: 2528-6382
c. Tahun Terbit, (tempat pelaksanaan jika prosiding) : 2018
d. Penerbit/Organiser : Universitas Muhammadiyah Jember
e. Alamat repository PT/ Web : <http://jurnal.unmuhiember.ac.id/index.php/J-Proteksion/article/view/2224>
f. Terindek di (jika ada) : Google Scholar/GARUDA/Sinta 5

Kategori Publikasi Artikel Ilmiah : Jurnal Internasional Bereputasi
(Beri \surd pada kategori yang tepat) Jurnal Internasional
 Jurnal Nasional Terakreditasi
 Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasioanal

Hasil Penialain *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			1.5			$1.5 \times 20\% = 0.3$
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4.5			$4.5 \times 20\% = 0.9$
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			4.5			$4.5 \times 20\% = 0.9$
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			4.5			$4.5 \times 20\% = 0.9$
Total 100%			15			$0.3+0.9+0.9+0.9 = 3$
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)						Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis
Komentar Peer Review	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : Artikel sesuai dengan kaidah penulisan 2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : Pembahasan sesuai dengan tujuan 3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : Sudah sesuai dan termutakhirkan 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Baik dan berkualitas 5. Indikasi Plagiasi: Tidak ada unsur plagiasi 6. Kesesuaian bidang ilmu : Sudah sesuai dengan keilmuan 					

Jember , 05 Agustus 2021

Reviewer 1

(Dr. Purnomo, S.T., M.Eng.)

NIK : 28.6.1026.104

Unit kerja : Universitas Muhammadiyah Semarang

Jabatan Fungsional : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Mesin

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Pengaruh Variasi Lubang Piringan Cakram Terhadap Pelepasan Panas Pada Motor Matic 110 cc.

Jumlah Penulis : 3 Orang (1. Harum Tri Wahyudi, 2. **Nely Ana Mufarida**, 3. Kosjoko.)

Status Pengusul : penulis ke 2 (dua)

Identitas Jurnal/Prosiding : a. Nama Jurnal/ Prosiding : J-Proteksion
b. ISSN/ISBN : e-ISSN: 2541-3562,
p-ISSN: 2528-6382
c. Tahun Terbit, (tempat pelaksanaan jika prosiding) : 2018
d. Penerbit/Organiser : Universitas Muhammadiyah Jember
e. Alamat repository PT/ Web : <http://jurnal.unmuhiember.ac.id/index.php/J-Proteksion/article/view/2224>
f. Terindek di (jika ada) : Sinta, Garuda, DOAJ, Google scholar

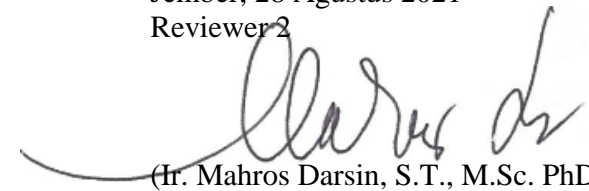
Kategori Publikasi Artikel Ilmiah : Jurnal Internasional Bereputasi
(Beri \surd pada kategori yang tepat) Jurnal Internasional
 Jurnal Nasional Terakreditasi
 Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasioanal

Hasil Penialain *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)				Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi (Sinta 5, max =15)	Nasioanl Tidak Terakreditasi	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			1.5		$11*0.1*0.4/2 = 0.22$
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4.5		$12*0.3*0.4/2 = 0.72$
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			4.5		$12*0.3*0.4/2 = 0.72$
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			4.5		$12*0.3*0.4/2 = 0.72$
Total 100%			15		$0.22+0.72+0.72+0.72 = 2.38$
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)					Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis
Komentar Peer Review	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : Tidak disebut penelitian topic serupa sebelumnya sebagai latar belakang, abstract tidak sesuai dengan keseluruhan isi. 2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : Kurang mendalam 3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : kurang kredibel, tidak dijelaskan kondisi pengereman dan titik pengambilan suhu pada cakram 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Jurnal kurang mendapat review; masih banyak typo, gambar dan table tidak dipanggil pada teks 5. Indikasi Plagiasi: tingkat kemiripan 15% dengan 4% dari satu sumber. Mestinya kemiripan yang besar dapat dihindari. 6. Kesesuaian bidang ilmu : sesuai bidng ilmu Teknik Mesin 				

Jember, 28 Agustus 2021

Reviewer 2



(Ir. Mahros Darsin, S.T., M.Sc. PhD)

NIP : 197003221995011002

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Jember

Jabatan Fungsional : Lektor Kepala

Bidang Ilmu :Teknik Mesin