

## DAFTAR PUSTAKA

- Afif, M Almu dan yessung Allo Padang. “Analisa Nilai Kalor dan Laju Pembakaran pada Briket Campuran Biji Nyamplung (*calophyllum Inophyllum*) dan Abu Sekam Padi,” *Dinamika Teknik Mesin* vol 4 No. 2(juli-2014):117-122
- Bagus, Kiki Sudiroh . “Pengaruh variasi *reed valve* Terhadap Torsi dan Daya Pada Kendaraan Dua Langkah Kawasaki Nnja 150 RR,” Skripsi Universitas Negeri Malang, 2019.
- Fajar, Firdaus Putra. “Studi Eksperimen Kinerja Traksi Pada Kendaraan Hybrid Fuboru,” Skripsi Institut Teknologi 10 November, 2015.
- Istiasih, Hermin dan M. Muslimin Ilham. “Pengaruh Kinerja *Reed Valve* pengganti *Rotary* Terhadap Mesin Vespa 2 langkah .” Artikel Skripsi Universitas Nusantara PGRI Kediri (2018):1-5
- Purwanto. “Perbandingan Pengaruh Cylinder Head Variasi Terhadap Performa Unjuk Kerja Motor 2 Tak 110 CC,” Skripsi Universitas Muhammadiyah Jember, 2018.
- Syam, Muh Arianto. “Modifikasi Sistem Pembakaran dan Emisi Gas Buang Menggunakan Konverter dan Filter pada Motor 4 langkah,” Skripsi, Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar, 2016.
- Wahyu, Aditya Pratama dan Azzamataufiq Budiprasojo. “Rekayasa Manifold Membrane Mesin 2 langkah sebagai upaya meningkatkan efisiensi Bahan Bakar,” *Jurnal Ilmiah Rotari*, Vol. 1 No. 1 (2016): 33-38