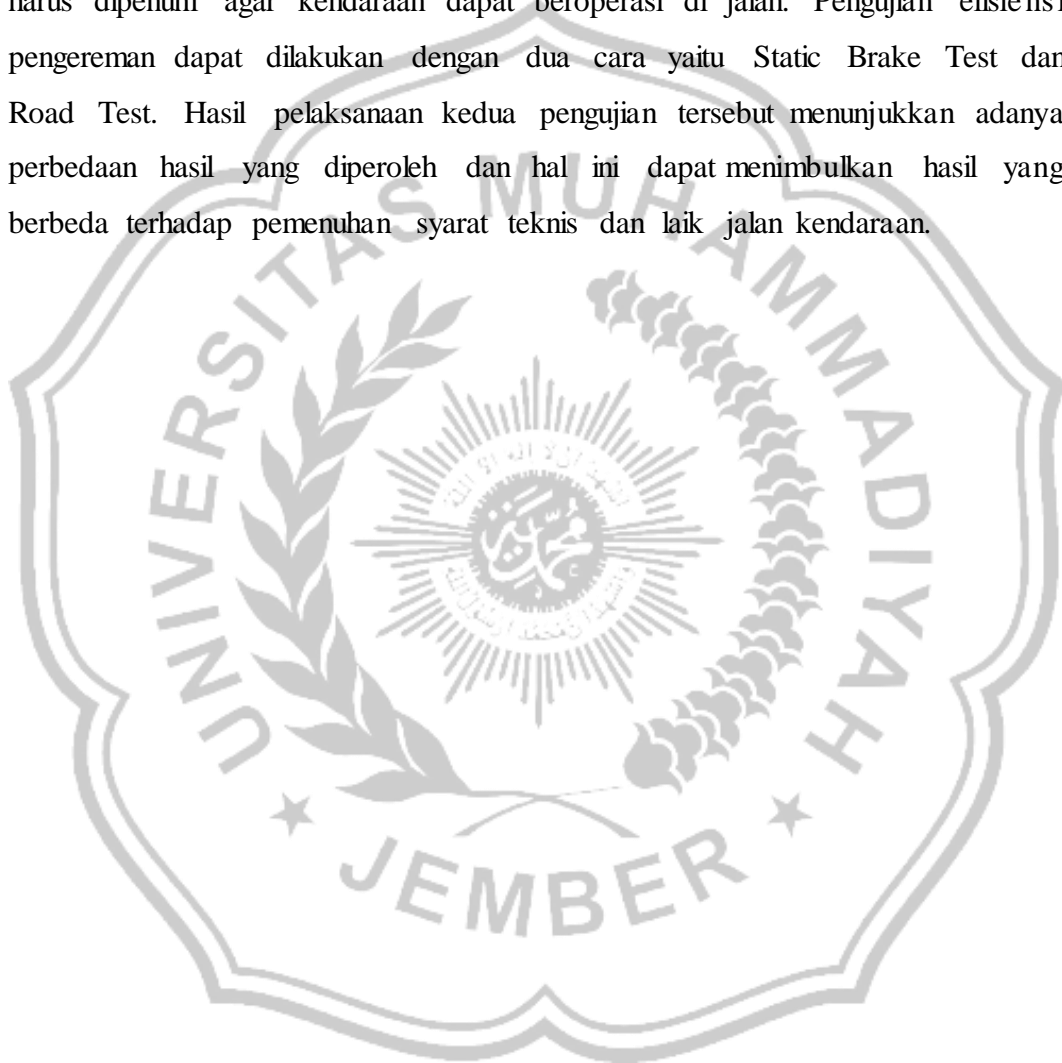


INTISARI

Keselamatan adalah unsur utama dalam pelayanan jasa transportasi. Pemerintah berkewajiban memastikan bahwa kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan memenuhi syarat teknis dan laik jalan. Terpenuhinya ambang batas minimal efisiensi pengereman, merupakan salah satu persyaratan teknis yang harus dipenuhi agar kendaraan dapat beroperasi di jalan. Pengujian efisiensi pengereman dapat dilakukan dengan dua cara yaitu Static Brake Test dan Road Test. Hasil pelaksanaan kedua pengujian tersebut menunjukkan adanya perbedaan hasil yang diperoleh dan hal ini dapat menimbulkan hasil yang berbeda terhadap pemenuhan syarat teknis dan laik jalan kendaraan.



Abstract

Safety is the main element in transportation services. The government is obliged to ensure that motorized vehicles operating on the road fulfilled technical requirements and roadworthy determination. One of the technical and roadworthy requirements is the fulfillment of a functioning brake system that qualified to the threshold. The tests to qualifying the threshold can be done by two methods, i.e Static Brake Test and Road Brake Test. The comparison results of the two show the differences in the output and lead to different perceptions of the technical requirements and roadworthiness of vehicles fulfillment.

