

**PERENCANAAN LAPIS PERKERASAN TAMBAHAN OVERLAY
DENGAN METODE CTRB (CEMENT TREATED RECYCLING BASE)**
(Study kasus : Jalan Wolter Monginsidi, Kecamatan Sumbersari, Jember)

Anang Ma'ruf Dinata

Dosen Pembimbing

Irawati S.T., M.T. : Dr. Ir. Noor Salim, M.Eng.

Program Study Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email: irawati@unmuhjember.ac.id

RINGKASAN

Pengaplikasian metode jalan yang tepat merupakan langkah awal yang menentukan kualitas jalan yang baik. Kepadatan lalu lintas merupakan salah satu faktor yang dapat menyebabkan kerusakan jalan. Kerusakan jalan ini jika tidak diimbangi oleh kualitas sarana dan prasarana yang baik pula akan dapat menimbulkan masalah yang baru. Ruas jalan Wolter Monginsidi merupakan salah satu jalan yang dapat dikatakan jalan yang banyak digunakan kendaraan besar untuk melintasi daerah kota Kabupaten Jember, pada jalan tersebut juga terdapat beberapa kerusakan. Maka dari itu penelitian ini bertujuan untuk menentukan perbaikan jalan yang tepat pada ruas Jalan Wolter Monginsidi agar mutu dari sarana dan prasarana pada jalan tersebut tetap terjaga. Metode yang digunakan pada penelitian ini merupakan metode CTRB (Cement Treated Recycling Base). Untuk data yang didapatkan yaitu CBR, volume LHR, tebal lapis eksisting, harga upah, bahan, dan peralatan dari Departemen Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten Jember. Dari hasil analisa data tersebut didapatkan tebal perkerasan yang baru ialah aspal 225 mm, CTRB 160 mm, lapis pondasi kelas a 150 mm. Dengan lapis perkerasan tadi didapatkan biaya pekerjaan untuk 200 meter yaitu sebesar Rp 403.978.000,00.

Kata kunci: Daur ulang, Cement Treated Recycling Base(CTRB), lapis tambahan, Bina Marga 2017.

ABSTRACT

The application of the right road method is the first step that determines the quality of a good road. Traffic density is one of the factors that can cause road damage. This road damage if not balanced by the quality of good facilities and infrastructure will also cause new problems. The Wolter Monginsidi road section is one of the roads that can be said to be the road that is widely used by large vehicles to cross the urban area of Jember Regency, on that road there are also some damages. Therefore, this study aims to determine the appropriate road repairs on the Wolter Monginsidi road section so that the quality of the facilities and infrastructure on the road is maintained. The method used in this study is the CTRB (Cement Treated Recycling Base) method. The data obtained are CBR, LHR volume, existing layer thickness, prices for wages, materials, and equipment from the Department of Public Works (DPU) of Jember Regency. From the results of the data analysis, the new pavement thickness is asphalt 225 mm, CTRB 160 mm, class A foundation layer 150 mm. With this pavement layer, the work cost for 200 meters is Rp 403,978,000.00.

Keywords: Recycle, Cement Treated Recycling Base(CTRB), Overlay, Bina Marga 2017