

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang berpengaruh terhadap perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat, sebaliknya peningkatan taraf hidup masyarakat akan berdampak pada kondisi prasarana transportasi jalan raya. Sektor transportasi masyarakat darat dengan prasarana jalan raya merupakan bagian transportasi yang paling besar menerima pengaruh adanya peningkatan taraf hidup, karena fungsi utama jalan raya adalah sebagai prasarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis menuntut adanya jalan raya yang memenuhi persyaratan tertentu.

Jalan Raya Afdeling Wonojati - KH. Ahmad Bahri Bakir Kabupaten Jember yang merupakan Jalan Kabupaten, yang dimiliki PTPN XII Kabupaten Jember, Kecamatan Tempurejo. Perencanaan jalan ini dimaksudkan untuk memberi akses darat yang lebih baik. Seperti diketahui, kendaraan berat seperti bus, truk banyak yang melewati jalan ini. Selain itu, ini adalah jalan satu-satunya yang perlu diperhatikan untuk kelancaran berlalu-lintas. Pada lokasi penelitian ini akan direncanakan konstruksi tebal perkerasannya. Pembangunan jalan ini untuk menunjang ekonomi masyarakat terutama bagi petani perkebunan. Dengan mengevaluasi kinerja jalan dan perencanaan tebal perkerasan jalan serta anggaran biaya yang diperlukan nantinya akan memberi gambaran atau analisa secara teknis dilapangan untuk pelaksanaan pekerjaannya (*civil engineering*).

Dengan adanya pembangunan atau peningkatan prasarana transportasi darat (jalan) dapat menunjang kelancaran dan pemerataan pembangunan di daerah maupun nasional. Seperti diketahui, beban kendaraan (*overload*) merupakan penyebab adanya kerusakan jalan raya. Untuk mengantisipasi adanya factor tersebut, diperlukan perencanaan tebal perkerasan (analisa). Pada ruas Jl.Afdeling Wonojati - Jl. KH.Ahmad Bahri Bakir Tempurejo – Jember Tempurejo Kabupaten Jember, merupakan klasifikasi jalan lokal yang menghubungkan Jalan utama Kabupaten Jember dengan wilayah Penduduk di Kecamatan Tempurejo, Pada hasil survey yang dilakukan terdapat beberapa kerusakan seperti retak buaya, pelepasan butiran, retak samping, jalan berlubang atau amblas. Adapun peta lokasi dan kondisi jalan pada ruas Jalan Afdeling Wonojati - KH. Ahmad

Bahri Bakir , sepanjang 0+000-3+000 yang akan diteliti dibagi menjadi 2 segmen pada tahap survei kerusakan jalan .

Gambar, 1.1 Lokasi Penelitian Tugas Akhir



Jl. Afdeling Wonojati - Jl. KH.Ahmad Bahri Bakir Kabupaten Jember
(Sumber : Google map, 2020)

1.2 Rumusan Permasalahan

Pada perumusan masalah dalam penelitian dan pembahasan Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana kinerja Jalan Afdeling Wonojati – Jalan KH.Ahmad Bahri Bakir Kabupaten Jember saat ini?.
2. Bagaimana desain perkerasan lentur dan jalan rigid untuk Jalan Raya Afdeling Wonojati - Jalan KH.Ahmad Bahri Bakir Kabupaten Jember saat ini ?
3. Bagaimana perbandingan antara Rencana Anggaran Biaya Perkerasan Rigid dan Lentur ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini sebagai berikut :

1. Menganalisa Kinerja Jalan Afdeling Wonojati - KH Ahmad Bahri Bakir Kota Jember
2. Bagaimana desain perkerasan lentur dan perkerasan rigid untuk Jalan Afdeling Wonojati - KH. Ahmad Bahri Bakir Kota Jember saat ini
3. Bagaimana perbandingan antara Rencana Anggaran Biaya Perkerasan Lentur dan Perkerasan Rigid

1.4 Batasan Masalah

Batasan permasalahan pada penelitian Tugas Akhir, sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan di ruas Jalan Afdeling Wonojati - KH. Ahmad Bahri Bakir Kota Jember sepanjang 3 km
2. Survey LHR dilakukan pada hari Senin tanggal 19 - 20 April 2021
3. Evaluasi yang dilakukan hanya pada perencanaan tebal perkerasa lentur dan perkerasan rigid, tidak meninjau kondisi tanah

1.5 Manfaat Penelitian

a. Bagi Pemerintah

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran secara teknis dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi Pemerintah terutama Dinas PU Bina Marga dalam pelaksanaan atau pengambilan kebijakan dalam hal analisa perkerasan Jalan Lentur (*Flexible pavement*), Perkerasan Jalan Rigid (*Rigid Pavement*) dan Anggaran Biaya-nya.

b. Bagi Penulis

Menambah wawasan secara teknis untuk mengetahui kinerja jalan dan perencanaan tebal perkerasan lentur dan rigid dengan perbandingan metode Bina Marga 2013 pada Jalan Afdeling Wonojati - KH. Ahmad Bahri Bakir Kota Jember

