

DAFTAR PUSTAKA

Riska Intan Ramadhani , 2018 , Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Bina Marga 2013 dan metode Mekanistik – Empirik Menggunakan Program Kanpave Pada Ruas Jalan Jogja-Solo dengan panjang 60km dan merupakan jalan segitiga emas JOGLOSEMAR .

Listyaningrum Oky , 2014, Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Analisis Komponen SKBI 1987 Dengan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 Dinas Perkerjaan Umum Binar Marga Serta Perhitungan Rencana Anggaran Biaya dan Time Schedule , Penulis Melakukan Studi kasus pada ruas jalan Sentolo – Pengasih – Waduk Sermo Sta. 8 +500 sampai Sta. 10+500 Kulon Progo , Yogyakarta .

Roy Laban P. Mamari, 2017 , Penulis Melakukan Penelitian Studi Perencanaan Perkerasan Lentur jalan Raya dengan Standar Bina Marga Pada Ruas Jalan Sentani – Warumbain KM 41+000-KM61+000 (20KM)

Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Direktorat Jendral Bina Marga 1997

Peraturan Menhub: KM 14 Tahun 2006

Manual Desain Perkerasan 2013

Bina Marga 2013

Departemen Permukiman dan Perencanaan Wilayah Indonesia, 2003

Pdt T-14-2003

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember tahun 2021