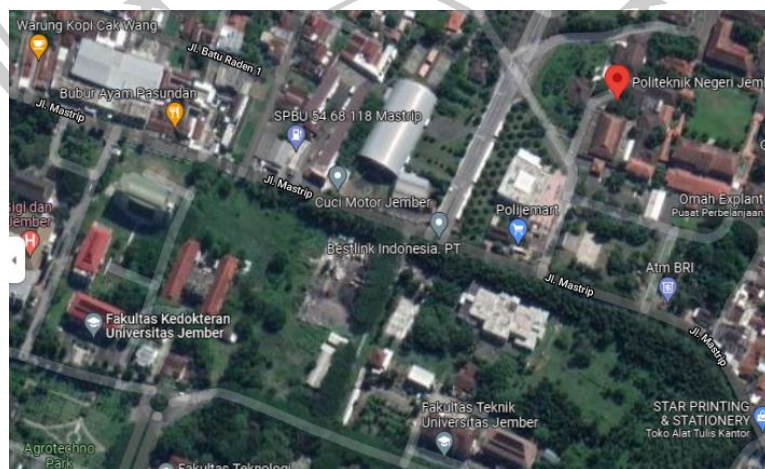


I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Jember adalah kota pendidikan yang banyak terdapat sekolahan dan perguruan tinggi. Jalan Mastrip Jember merupakan akses darat yang banyak dilewati kendaraan dengan tujuan ke kampus dan desa/kelurahan lain. Seperti diketahui Jalan Mastrip terdapat kampus Politeknik Negeri Jember (Polije) dan tempat-tempat perdagangan. Kendaraan yang melewati seperti bus instansi, truk, kendaraan pribadi, kendaraan roda dua dan kendaraan tak bermotor banyak melewati jalan tersebut. Dengan kondisi seperti ini perlu adanya peningkatan jalan untuk kepentingan pengguna jalan. Penyebab kerusakan jalan diantaranya struktur tanah, tonase volume kendaraan yang berlebihan dan lain-lain. Oleh karena itu, penelitian Tugas akhir ini mencoba mengevaluasi kinerja jalan dan tebal perkerasan lentur (*flexible pavement*) pada Jalan Mastrip Jember. Dengan menganalisa volume kendaraan (LHR) dan analisa *California Bearing Rasio* (CBR) atau DCPT diharapkan dapat menganalisa dan mengetahui tebal perkerasan pada jalan tersebut. Adapun metode yang akan digunakan adalah metode Bina Marga 2013 dan Bina Marga 1987.

Dengan adanya peningkatan jalan diharapkan dapat memberi keamanan, kenyamanan dan keselamatan pada pengguna jalan. Dengan adanya peningkatan atau perbaikan jalan diharapkan juga mengurangi kecelakaan lalu lintas.



Gambar, 1.1 Lokasi Penelitian Tugas Akhir

(Sumber : Google map, 2019)

1.2 Rumusan Permasalahan

Pada rumusan masalah dalam Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana menginventarisasi eksisting konstruksi jalan Mastrip Jember?
2. Bagaimana menganalisa karakteristik konstruksi jalan Mastrip Jember?
3. Bagaimana mencari solusi permasalahan pada jalan Mastrip Jember tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah ingin mengetahui sebab akibat atau faktor penyebab kerusakan jalan pada Jalan Mastrip Jember (terlampir dokumentasi). Dalam pelaksanaan penelitian dilakukan beberapa tahapan – tahapan, yang pertama yaitu survey pendahuluan, pengukuran langsung dimensi jalan Mastrip Jember. Langkah berikutnya penelitian ini juga melakukan pengamatan volume kendaraan (LHR) pada kendaraan bermotor dan tak bermotor. Dengan data pengamatan volume kendaraan (LHR) dan *California Bearing Rasio* (CBR) atau DCPT nantinya akan dihitung lapisan perkerasan lenturnya. Adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut :

1. Menginventarisasi eksisting konstruksi jalan Mastrip Jember.
2. Menganalisa karakteristik konstruksi jalan Mastrip Jember
3. Mencari solusi permasalahan pada jalan Mastrip Jember tersebut.

1.4 Batasan Masalah

Batasan permasalahan pada penelitian Tugas Akhir, sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilaksanakan di jalan Mastrip Jember
2. Mengevaluasi kinerja jalan Mastrip Jember
3. Mengevaluasi perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 1987 dan 2013 jalan Mastrip Jember
4. Tidak membahas Rencana Anggaran Biaya (RAB).
5. Perencanaan menggunakan umur rencana 20 tahun.

1.5 Manfaat Penelitian

a. Bagi Pemerintah

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran secara teknis dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi Pemerintah terutama Dinas PU Bina Marga dalam pelaksanaan atau pengambilan kebijakan dalam hal analisa perkerasan jalan lentur (*Flexible pavement*).

b. Bagi Penulis

Menambah wawasan secara teknis untuk mengetahui kinerja jalan dan perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 1987 dan 2013 di jalan Mastrip Jember.

