

## DAFTAR PUSTAKA

Priyambada, P. (2016). *Analisis Kenyamanan Serta Redesain Pegas Suspensi Mobil Toyota Fortuner 4.0 V6 SR (AT 4x4)* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Putra, A. R. (2016). *Desain dan Analisa Sistem Suspensi Mobil Produksi Multiguna Pedesaan Dengan Standar Kenyamanan ISO 2631* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Aisyiyah, N. (2016). *Permodelan Sistem Suspensi Kendaraan Dengan Menggunakan Software Solidwork* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Supriyanto, A. (2020). Simulasi Numerik Penambahan Slot Per Daun Terhadap Kekuatan Statik Kendaraan Niaga. *Jurnal Surya Teknik*, 7(2), 141-146.

Sugeng, M., & Kurniawan, R. A. (2018). ANALISIS KEKUATAN PEGAS DAUN KIJANG SERI 5k SEBELUM DAN SESUDAH MODIFIKASI PENEKANAN. *Bina Teknik*, 14(1), 29-35.

Sutarjo, S. A., Qiram, I., & Rubiono, G. (2019). Pengaruh Jarak Lendutan Pada Pegas Daun (Leaf Spring) Akibat Pembebanan. *V-MAC (Virtual of Mechanical Engineering Article)*, 4(2), 13-16.

Rohman, K., Qoryah, R. D. H., Muttaqin, A. Z., & Mulyadi, S. ANALISIS PENGARUH TEBAL PLAT TERHADAP KARAKTERISTIK MEKANIK PEGAS DAUN PADA PROTOTIPE MOBIL FISH CAR UNEJ (FCU) MUDSKIP. *Jurnal Teknosains*, 10(2), 141-151.

Hidayat, T. (2012). Analisa Kegagalan Pegas Daun (Leaf Spring) Pada Toyota Kijang Kapsul 7K-EI Tahun 2000. *Simetris: Jurnal Teknik Mesin, Elektro dan Ilmu Komputer*, 1(1), 1-8.