

LEMBAR

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW

KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Paper)

: Evaluasi Geometrik dan Struktur Jalan Rel Kereta Api pada Stasiun Jember, Rambipuji, dan Arjasa

Jumlah Penulis (Nama)

: 3 Orang (1. Raihan, 2. Taufan Abadi, ST., MT. 3. Irawati, ST., MT.)

Status Pengusul

: ~~Penulis pertama~~/ penulis ke 3/ ~~penulis-korespondensi~~**

Identitans Jurnal/Prosiding

: a. Nama Jurnal/ Prosiding

: Jurnal Rekayasa Infrastruktur Hexagon.

b. ISSN/ISBN

: 2528-2379

c. Tahun Terbit; (tempat pelaksanaan jika prosiding)

: 2016

d. Penerbit/Organiser

: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

e. Jumlah Halaman

: 11

f. Alamat repository PT/ Web

: <http://jurnal.umuhember.ac.id/index.php/HEXAGON/article/view/193>

g. Terindek di (jika ada)

: -

Kategori Publikasi Artikel Ilmiah

: Jurnal Internasional Bereputasi

(Beril ✓ pada kategori yang tepat)

Jurnal Internasional

Jurnal Nasional Terakreditasi

Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi

Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		0,6
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2,5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2,5
Total 100%				10		8,1
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)						Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis (.../1,6v...)
Komentar Peer Review	<ol style="list-style-type: none"> Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : <i>Sudah sesuai dengan pedoman bagi penulis.</i> Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Maknanya tidak terdapat kesegian tetapi masih dapat dipahami.</i> Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : <i>Data dan informasi cukup baru.</i> Kelengkapan unsur kualitas penerbit : <i>Pass.</i> Indikasi Plagiasi : <i>Tidak ada plagiasi (favor hasil cet. Senterly menggunakan Permis - 16%).</i> Kesesuaian bidang ilmu : <i>Aspek tidak sesuai dengan bidang Ilmu Psikologi.</i> 					

Jember , 01 November 2021
Reviewer 1



Dr. Muhtar, ST., MT)
NPK/NIP. 197306102005011001
Unit kerja: Fakultas Teknik
Jafung : Lektor
Bidang Ilmu : Teknik Sipil

LEMBAR

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW

KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Paper)

: Evaluasi Geometrik dan Struktur Jalan Rel Kereta Api pada Stasiun Jember, Rambipuji, dan Arjasa

Jumlah Penulis (Nama)

: 3 Orang (1. Raihan, 2. Taufan Abadi, ST., MT. 3. Irawati, ST., MT.)

Status Pengusul

: ~~Penulis pertama~~ / penulis ke 3/ ~~penulis korespondensi~~**

Identitians Jurnal/Prosiding

: a. Nama Jurnal/ Prosiding

: Jurnal Rekayasa Infrastruktur Hexagon.

b. ISSN/ISBN

: 2528-2379

c. Tahun Terbit, (tempat pelaksanaan jika prosiding)

: 2016

d. Penerbit/Organiser

: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

e. Jumlah Halaman

: 11

f. Alamat repository PT/ Web

: <http://jurnal.umuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON/article/view/193>

g. Terindek di (jika ada)

: -

Kategori Publikasi Artikel Ilmiah

: Jurnal Internasional Bereputasi

(Beri ✓ pada kategori yang tepat)

Jurnal Internasional

Jurnal Nasional Terakreditasi

Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi

Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)				Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1	0,4
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	1,8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3	1,8
Kelengkapan unsur dan kualitas penberit (30%)				3	1,8
Total 100%				10	6
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)					Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis (.1,2.....)
Komentar Peer Review	<p>1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : <i>Baik</i></p> <p>2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Baik</i></p> <p>3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : <i>Baik</i></p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penberit : <i>Baik</i></p> <p>5. Indikasi Plagiasi : <i>Tidak ada / Sesuai Balas yang di syukan</i></p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu : <i>Sesuai</i></p>				

Jember , 01 November 2021
Reviewer 2



(Amri Gunasti, ST., MT)
NPK/NIP. 198007092005011001
Unit kerja: Fakultas Teknik
Jafung : Lektor
Bidang Ilmu : Teknik Sipil