

ABSTRAK

“ANALISA PEMODELAN KARAKTERISTIK PERJALANAN RUMAH SAKIT DI KABUPATEN BONDOWOSO”

(Studi Kasus : RSUD. dr. H. Koesnadi dan RS. Mitra Medika)

Della Adelia

Dosen Pembimbing :

Rofi Budi Hamduwibawa ST.,MT : Amri Gunasti ST.,MT

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : dadelia898@gmail.com

RINGKASAN

Rumah Sakit Umum Daerah dr.H Koesnadi dan rumah sakit Mitra Medika Bondowoso telah mengalami perkembangan yang cukup pesat baik kuantitas maupun kualitas sumber daya manusia serta sarana prasarana layanan kesehatan menimbulkan tarikan perjalanan lalu lintas. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui model tarikan pergerakan transportasi berdasarkan karakteristik perjalanan pada dua rumah sakit terkait yang berada di Kabupaten Bondowoso. Metode penelitian dengan melakukan survey kendaraan roda dua dan roda empat serta pengisian kuisioner dengan jumlah responden 386 orang. Data diolah dengan SPSS menggunakan analisa linier berganda. Besarnya tarikan hasil pemodelan analisa regresi linear berganda pada RSUD dr. H. Koesnadi adalah $Y1(\text{Sepeda Motor}) = 12.179 + 0.239 X1 + 0.314 X2 + 0.121 X4 + e$. $Y2(\text{Mobil}) = -191.704 + 0.527 X1 + 0.521 X2 + 0.057 X4 + e$. dan untuk rumah sakit Mitra Medika $Y1(\text{Sepeda Motor}) = -1075.267 + 6.300 X1 + 4.883 X2 + 9.000 X3 + 7.230 X4 + e$. $Y2(\text{Mobil}) = -122.597 + 5.716 X1 + 1.946 X2 + 4.110 X3 + 0.822 X4 + e$. dengan karakteristik perjalanan yaitu tujuan/keperluan sebagai faktor yang mempengaruhi tarikan perjalanan pada rumah sakit tersebut.

Kata kunci : Rumah Sakit, Pemodelan, Karakteristik Perjalanan.

ABSTRACT

The Regional General Hospital dr.H Koesnadi and the Mitra Medika Bondowoso hospital have experienced quite rapid developments both in quantity and quality of human resources and health service infrastructure, causing traffic to attract traffic. The purpose of this study was to determine the attraction model of transportation movements based on the characteristics of the trip at two related hospitals in Bondowoso Regency. The research method is by conducting a survey of two-wheeled and four-wheeled vehicles and filling out a questionnaire with a total of 386 respondents. The data is processed by SPSS using multiple linear analysis. The magnitude of the pull of the results of multiple linear regression analysis modeling at RSUD dr. H. Koesnadi is

$$Y1(\text{Motorcycle}) = 12.179 + 0.239 X1 + 0.314 X2 + 0.121 X4 + e.$$

$Y2(\text{Car}) = -191.704 + 0.527 X1 + 0.521 X2 + 0.057 X4 + e.$ and for Mitra Medika hospital

$$Y1(\text{Motorcycle}) = -1075.267 + 6.300 X1 + 4.883 X2 + 9,000 X3 + 7,230 X4 + e. Y2(\text{Car}) = -122.597 + 5.716 X1 + 1.946 X2 + 4.110 X3 + 0.822 X4 + e.$$
 with the characteristics of the trip, namely the purpose/need as a factor that affects the attraction of the trip to the hospital.

Keywords: Hospital, Modeling, Trip Characteristics.