

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pada era globalisasi saat ini pertumbuhan kendaraan bermotor di Indonesia khususnya dikota-kota besar mengalami peningkatan penjualan pada tiap-tiap tahun, baik yang beroda empat atau pun yang beroda dua. Peningkatan pertumbuhan kendaraan bermotor ini mengakibatkan banyak dampak terhadap para pengguna jalan antara lain, bertambahnya kemacetan, tingkat polusi udara yang semakin membahayakan dan tingkat terjadinya kecelakaan yang terus bertambah. (eprints.ums.ac.id)

Dengan bertambahnya kemacetan, kini masyarakat yang membutuhkan aktivitas perjalanan (mobilisasi) tinggi cenderung menggunakan sepeda motor daripada menggunakan kendaraan mobil pribadi atau kendaraan umum. Keadaan ini cukup dapat memberikan alasan. Bila arus jalan pada jalan raya sedang macet, dengan sepeda motor mereka dapat lebih cepat sampai ke tempat tujuan. Masalah ketepatan waktu dan kecepatan mobilisasi sudah merupakan tuntutan pada masa sekarang ini. Oleh karena itu sepeda motor menjadi alternatif yang diminati saat ini. Pertumbuhan penjualan sepeda motor yang meningkat mempengaruhi tingkat penjualan perlengkapan dan variasi sepeda motor. Salah satunya adalah perlengkapan pengaman utama dalam berkendara yaitu helm. (eprints.ums.ac.id)

Pada tahun 2003 dimulainya operasi pemusnahan helm yang bukan standart oleh jajaran kepolisian, ada beberapa warga yang mengeluh/segan dengan penggunaan helm standar. Berbagai alasan mulai dari kepala terasa berat, tidak nyaman, tidak mendengar kalau ada yang memanggil dan sebagainya. Helm yang baik adalah helm yang aman dan nyaman. Biasanya helm semacam ini lulus persyaratan DOT (Departement of Transportation) atau standar transportasi Amerika serikat. Ada juga standar-standar lain seperti untuk Eropa, Jepang, bahkan Indonesia sendiri. Apapun itu, helm yang aman adalah helm yang terbuat dari lapisan cangkang luar yang membungkus seluruh kepala dan menyisakan cukup ruang untuk melihat kedepan. Orang-orang sering menyebutnya helm full

face, juga cangkangnya harus lumayan tebal dan anti benturan.  
(eprints.ums.ac.id).