

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Suatu kota yang perkembangannya mengalami kemajuan, mengakibatkan adanya pergerakan aktifitas yang meningkat pula. Bondowoso merupakan salah satu kota di wilayah Jawa Timur yang saat ini mengalami perkembangan yang semakin meningkat. Dengan adanya hal tersebut mengakibatkan pergerakan aktifitas yang terjadi di daerah ini juga meningkat. Hal ini bisa terlihat pada salah satu jalan di daerah Bondowoso yaitu di Jalan R.E.Martadinata.

Jalan R.E. Martadinata merupakan daerah perdagangan dan perumahan. Pada jalan ini selain terdapat perumahan juga terdapat pertokoan, rumah makan dan pedagang kaki lima. Dengan adanya hal tersebut maka mengakibatkan terjadi pergerakan aktivitas yang semakin meningkat, oleh masyarakat yang menggunakan kendaraan baik umum atau pribadi. Perkembangan yang meningkat di jalan tersebut menyebabkan terjadi adanya hambatan samping yang cukup besar. Hambatan samping yang terutama berpengaruh pada kapasitas dan kinerja jalan perkotaan adalah (a) Pejalan kaki, (b) kendaraan lain berhenti, (c) Kendaraan lambat, (d) Kendaraan masuk.

Dengan adanya hal diatas, arus lalu lintas kendaraan bermotor terganggu dan terjadi penurunan kecepatan rata-rata kendaraan bermotor. Penurunan kecepatan kendaraan tersebut menyebabkan kinerja dari suatu jalan menurun. Selain itu banyaknya kendaraan bermotor yang memarkir kendaraan sembarangan juga mengganggu kinerja dari jalan tersebut.

Setelah dilakukan pra survei pada penelitian ini di dapat kesimpulan awal bahwa penyebab utama dari menurunnya kinerja jalan tersebut yaitu adanya penyebrang jalan yang berasal dari orang yang berbelanja di pasar, pengguna parkir di pinggir jalan pertokoan dan pedagang kaki lima di sepanjang Jalan R.E. Martadinata. Oleh adanya permasalahan yang timbul diatas maka diperlukan suatu penelitian untuk menganalisa pengaruh adanya hambatan samping terhadap arus lalu linas kendaraan bermotor di Jalan R.E. Martadinata. Dengan adanya

penelitian ini diharapkan bisa mendapatkan beberapa solusi yang dapat mengatasi masalah tersebut dengan tepat.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian yang sudah dijabarkan pada latar belakang maka permasalahan yang dapat dirumuskan adalah :

1. Bagaimana menghitung kinerja ruas jalan berupa volume, kecepatan, hambatan samping, derajat kejenuhan dan kecepatan arus bebas arus lalu lintas di Jalan R.E. Martadinata?
2. Bagaimana menghitung kapasitas ruang parkir di Jalan R.E. Martadinata?
3. Bagaimana mendesain alternatif perancangan Manajemen Lalu Lintas?
4. Bagaimana menganalisa pengaruh kinerja 5 tahun kedepan setelah dilakukan perbaikan ruang parkir di Jalan R.E. Martadinata?

1.3 Batasan Masalah

Pada penelitian ini terdapat beberapa batasan masalah yang akan diuraikan sebagai berikut:

1. Metode survei yang digunakan adalah survei lalu lintas dengan interval waktu 15 menit.
2. Peraturan yang di pakai berdasarkan PKJI

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Menghitung arus lalu lintas di Jalan R.E. Martadinata berdasarkan kapasitas jalan, volume lalu lintas, hambatan samping, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas dan kecepatan
2. Menghitung kapasitas ruang parkir di Jalan R.E. Martadinata
3. Mendesain alternatif perancangan Manajemen Lalu Lintas
4. Menganalisis besar pengaruh kinerja 5 tahun kedepan setelah dilakukan perbaikan ruang parkir Jalan R.E. Martadinata

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini, yaitu:

1. Untuk mengetahui pengaruh dari adanya hambatan samping terhadap arus lalu lintas kendaraan bermotor di Jalan R.E. Martadinata
2. Untuk memberikan suatu referensi alternatif dalam menangani masalah hambatan samping yang terjadi pada arus lalu lintas kendaraan bermotor di Jalan R.E. Martadinata

