

## ABSTRAK

### “STUDI KASUS LALU LINTAS AKIBAT PENGARUH AKTIFITAS PASAR DI JALAN RAYA WRINGIN KECAMATAN WRINGIN KABUPATEN BONDOWOSO DAN SOLUSINYA ”

M Ilyas Qurniawan

Dosen Pembimbing :

Rofi Budi Hamduwibawa ST.,M.T.: Adhitya Surya Manggala ST,MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember  
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia  
Email : [ilyasqurniawa146@gmail.com](mailto:ilyasqurniawa146@gmail.com)

#### RINGKASAN

Bondowoso merupakan salah satu kota di wilayah Jawa Timur yang saat ini mengalami perkembangan yang semakin meningkat. Salah satunya di Jalan Raya Wringin. Tujuan penelitian ini Untuk mengetahui pengaruh dari adanya hambatan samping terhadap arus lalu lintas kendaraan bermotor. Metode penelitian dengan melakukan survey volume lalu lintas, kecepatan dan hambatan samping dengan menggunakan Pedoman Kinerja Jalan Indonesia 2014. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hambatan samping berpengaruh terhadap tingkat kinerja arus lalu lintas. Diperoleh frekuensi berbobot hambatan samping dari segmen besuki adalah 3042 berdasarkan tabel nilai tersebut masuk ke frekuensi berbobot kejadian > 900 dengan kondisi Dekat Pertokoan, Kegiatan pasar / Perniagaan, dan masuk dalam kelas hambatan samping sangat tinggi (VH) Sedangkan yang dari arah bondowoso adalah sebesar 3005, dan berdasarkan tabel nilai tersebut masuk ke frekuensi berbobot kejadian > 900, dengan kondisi Dekat Pertokoan, Kegiatan pasar / Perniagaan, dan masuk dalam kelas hambatan samping sangat tinggi (VH). Selain itu diperoleh derajat kejenuhan dari arah besuki sebesar 0,192, sedangkan yang dari arah bondowoso sebesar 0,190 ekr/jam dan kecepatan rata – rata sebesar 16 km/jam. Untuk kecepatan arus bebas sendiri yaitu 29,88 km/jam. Faktor lain yang mempengaruhi adalah kapasitas ruang parkir yang kurang memadai.

Kata Kunci: Kinerja Ruas Jalan, Volume, Kecepatan, Hambatan Samping.

*“CASE STUDY OF TRAFFIC DUE TO THE EFFECT OF MARKET ACTIVITIES  
ON WRINGIN ROAD, WRINGIN DISTRICT, BONDOWOSO REGENCY AND  
THE SOLUTIONS ”*

M Ilyas Qurniawan

*Supervisor :*

Rofi Budi Hamduwibawa ST., M.T.: Adhitya Surya Manggala ST, MT.  
*Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, University of  
Muhammadiyah Jember*

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : [ilyasqurniawa146@gmail.com](mailto:ilyasqurniawa146@gmail.com)

**ABSTRACT**

Bondowoso is one of the cities in East Java which is currently experiencing increasing development. One of them is on Jalan Raya Wringin. The purpose of this study is to determine the effect of side barriers on motor vehicle traffic flow. The research method is to conduct a survey of traffic volume, speed and side barriers using the 2014 Indonesian Road Performance Guidelines. The results of this study indicate that side barriers affect the level of traffic flow performance. The frequency of side resistance weighted from the besuki segment is 3042 based on the table the value is entered into the frequency of occurrence > 900 with conditions Near Shops, Market / Commercial Activities, and is included in the very high side barrier class (VH). Meanwhile, from the Bondowoso direction it is 3005 , and based on the table, this value falls into the frequency of occurrence > 900, with conditions Near Shops, Market / Commercial Activities, and is included in the very high side barrier (VH) class. In addition, the degree of saturation from the Besuki direction is 0.192, while that from the Bondowoso direction is 0.190 ekr/hour and the average speed is 16 km/hour. The free flow speed itself is 29.88 km/hour. Another influencing factor is the inadequate parking space capacity.

Keywords: Road Performance, Volume, Speed, Side Barriers.