

BAB I PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Dengan meningkatnya kegiatan masyarakat di kota bondowoso dari tahun ke tahun, baik kegiatan masyarakat yang datang dari luar maupun dalam kota bondowoso sendiri yang menyebabkan pergerakan di daerah kota bondowoso mengalami kemajuan yang semakin pesat, mengakibatkan adanya pergerakan aktifitas yang meningkat pula. Bondowoso merupakan salah satu kota di wilayah jawa timur yang saat ini mengalami perkembangan yang semakin meningkat. Dengan adanya hal tersebut mengakibatkan pergerakan aktifitas yang terjadi di daerah ini juga meningkat. Hal ini bias terlihat pada salah satu jalan di daerah bondowoso yaitu di jalan wringin, kabupaten Bondowoso

Jalan raya wringin adalah salah satu jalan yang berada di kecamatan wringin, jalan ini merupakan daerah pendidikan dan perdagangan. Hal ini di sebabkan pada jalan ini selain terdapat sekolah dan pertokoan juga perdagangan, rumah makan, pasar dan pedagang kaki lima. Dengan adanya hal tersebut maka mengakibatkan terjadi pergerakan aktivitas yang semakin meningkat, oleh masyarakat yang menggunakan kendaraan baik umum atau pribadi. Perkembangan yang meningkat di jalan tersebut menyebabkan terjadi adanya hambatan samping yang cukup besar. Hambatan samping yang terutama berpengaruh pada kapasitas dan kinerja jalan perkotaan adalah:

- a) Pejalan kaki
- b) Kendaraan masuk
- c) Angkutan umum dan kendaraan berhenti
- d) Kendaraan lambat

Dengan adanya hal di atas, arus lalu lintas kendaraan bermotor terganggu dan terjadi penurunan kecepatan rata-rata kendaraan bermotor. Penurunan kecepatan bermotor tersebut menyebabkan kinerja di suatu jalan menurun. Selain itu ada pasar yang mengganggu kinerja dari jalan tersebut.

Selain itu di lakukan pra survei pada penelitian ini di dapat kesimpulan awal bahwa bahwa penyebab utama dari menurunnya kinerja jalan tersebut yaitu adanya penyebrang jalan yang di sebabkan sebagai besar anak-anak sekolah, parkir di pinggir jalan, pasar, pertokoan dan pedagang kaki lima jalan raya wringin.

Oleh karena adanya permasalahan yang timbul diatas maka diperlukan suatu penelitian untuk menganalisa pengaruh adanya hambatan samping terhadap arus lalu lintas kendaraan bermotor di Jalan raya wringin. Dengan adanya penelitian ini diharapkan bisa mendapatkan beberapa solusi yang dapat mengatasi masalah tersebut dengan tepat.

1.2.Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian yang sudah di jabarkan pada latar belakang maka permasalahan yang dapat di rumuskan adalah:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan arus lalu lintas di Jl.Raya Wringin?
2. Bagaimana kapasitas ruang parkir on street pasar di Jl.Raya Wringin?
3. Berapa besar pengaruh hambatan samping pada arus lalu lintas Jalan Raya wringin?
4. Bagaimana menganalisa pengaruh kinerja 5 tahun kedepan setelah dilakukan perbaikan ruang parkir di Jl.Raya Wringin?

1.3.Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

- a) Untuk menghitung kondisi arus lalu lintas di Jl. Raya Wringin berdasarkan kapasitas jalan, volume lalu lintas, kecepatan dan derajat kejenuhan
- b) Untuk menghitung kapasitas ruang parkir di Jl. Raya Wringin
- c) Untuk mengetahui seberapa besar hambatan samping tersebut mempengaruhi kapasitas Jalan raya wringin. Sehingga bisa didapatkan solusi / langkah-langkah dalam mengantisipasi permasalahan tersebut.
- d) Untuk menganalisa seberapa besar pengaruh kinerja 5 tahun kedepan setelah dilakukan perbaikan ruang parkir Jl. Raya Wringin

1.4. Batasan Masalah

Pada penelitian ini terdapat beberapa batasan masalah yang akan diuraikan sebagai berikut:

- 1) Lokasi penelitian dilakukan di Jalan raya wringin, Kecamatan wringin
- 2) Penelitian dilakukan pada *light vehicle*, *high vehicle*, *motorcycle* dan *unmotorcycle*.
- 3) Metode survei yang digunakan adalah survei lalu lintas dengan interval waktu 15 menit.
- 4) Peraturan yang di pakai berdasarkan PKJI

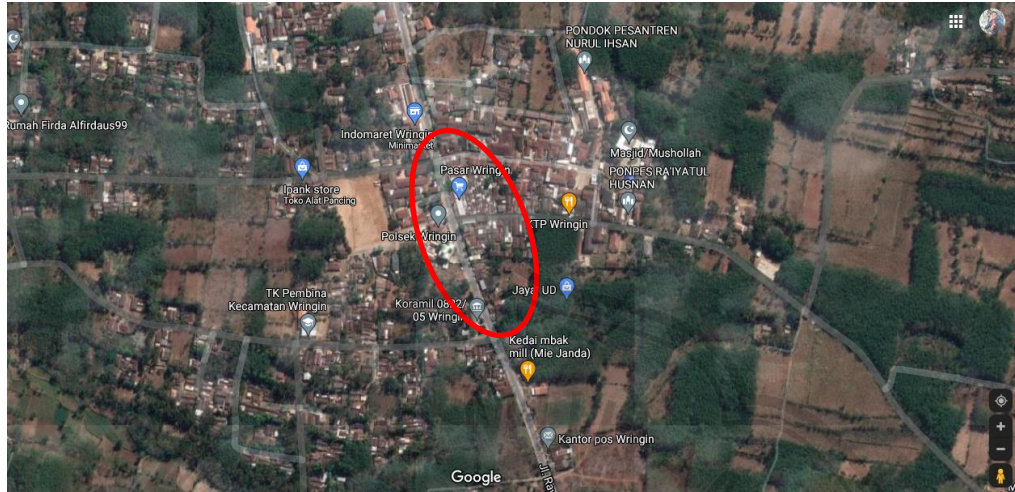
1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini, yaitu:

- a) Untuk mengetahui pengaruh dari adanya hambatan samping terhadap arus lalu lintas.
- b) Untuk memberikan suatu referensi alternatif dalam menangani masalah hambatan samping yang terjadi pada arus lalu lintas kendaraan bermotor di Jalan raya wringin.

4.4.5.1 Ruang lingkup

Permasalahan yang di bahas dalam tugas akhir ini adalah mengetahui tingkat hambatan pada ruas jalan, mengetahui volume lalu lintas yang berada di jalan raya wringin



1.1 Lokasi penelitian

