

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : **Kinerja Parkir Dan Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Lahan Parkir Pada Stasiun Kereta Api Rambipuji**  
Jumlah Penulis : 3 Orang (1. Fadhil Aditya Putra Vidiyanto, 2. Amri Gunasti, 3. Irawati)  
Status Pengusul : Penulis kedua/ penulis ke 2

Identitians Jurnal/Prosiding

a. Nama Jurnal/ Prosiding	: Jurnal Rekayasa Infrastruktur Hexagon
b. ISSN/ISBN	: P-ISSN: 2528-2379, e-ISSN: 2540-8135
c. Tahun Terbit,	: 2019
d. Penerbit/Organiser	: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember
e. Alamat repository PT/ Web	: <a href="http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON/about">http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON/about</a>
f. Terindek di (jika ada)	: Nasional Tidak Terakreditasi

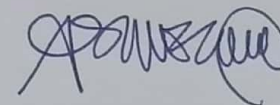
Kategori Publikasi Artikel Ilmiah :  Jurnal Internasional Bereputasi  
(Berikan pada kategori yang tepat)  Jurnal Internasional  
 Jurnal Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll  
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		3
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		3
Total 100%				10		9
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)						Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis (...1.8.....)
Komentar Peer Review	1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : <i>lengkap dan sesuai</i> 2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Ruang lingkup sesuai, pembahasan cukup dalam.</i> 3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : <i>Referensi cukup, tema mutakhir, metodologi sesuai.</i> 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : <i>kelengkapan cukup lengkap.</i> 5. Indikasi Plagiasi : <i>Tidak ada</i> 6. Kesesuaian bidang ilmu : <i>Sesuai</i>					

Jember, 13 Juli 2022

Reviewer I



(Dr. Ir. Nanang Saiful Rizal, ST., MT., IPM.)

NPK.: 1978040510308366

Unit kerja: Universitas Muhammadiyah Jember, Fakultas Teknik

Jafung : Lektor Kepala IV/a

Bidang Ilmu: Teknik Sipil

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : **Kinerja Parkir Dan Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Lahan Parkir Pada Stasiun Kereta Api Rambipuji**  
Jumlah Penulis : 3 Orang (1. Fadhil Aditya Putra Vidiyanto, 2. Amri Gunasti, 3. Irawati)  
Status Pengusul : Penulis kedua/ penulis ke 2

Identitians Jurnal/Prosiding

a. Nama Jurnal/ Prosiding	: Jurnal Rekayasa Infrastruktur Hexagon
b. ISSN/ISBN	: P-ISSN: 2528-2379, e-ISSN: 2540-8135
c. Tahun Terbit,	: 2019
d. Penerbit/Organiser	: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember
e. Alamat repository PT/ Web	: <a href="http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON/about">http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON/about</a>
f. Terindek di (jika ada)	: Nasional Tidak Terakreditasi

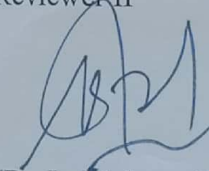
Kategori Publikasi Artikel Ilmiah :  Jurnal Internasional Bereputasi  
(Berikan pada kategori yang tepat)  Jurnal Internasional  
 Jurnal Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll  
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		3
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		3
Total 100%				10		9
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)						$\frac{40\% \times 9}{2} = 1,8$
Komentar Peer Review	<p>1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : Cukup lengkap dan sesuai dengan sistematika IMRAD</p> <p>2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : Ruang lingkup Teknik Sipil /Transportasi, pembahasan kurang mendalam</p> <p>3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : Referensi kurang, bahasan cukup mutakhir, metodologi sesuai</p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Cukup lengkap</p> <p>5. Indikasi Plagiasi : tidak ada, Similarity 20%</p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu : Sesuai dengan bidang ilmu penulis</p>					

Jember, 19 Juli 2022

Reviewer II



(Dr. Ir. Muhtar, ST., MT., IPM.)

NIP.: 1973061020051001

Unit kerja: Universitas Muhammadiyah Jember, Fakultas Teknik

Jafung: Lektor Kepala IV/c

Bidang Ilmu: Teknik Sipil