

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : **Studi Pemilihan Desain Perkerasan Jalan Pada Jalan Yang Rusak Berat Serta Analisa Finansial**

Jumlah Penulis : 3 Orang (1. Dedi Kurniawan, 2. Noor Salim, 3. Amri Gunasti)

Status Pengusul : Penulis ketiga/ penulis ke-3

Identitians Jurnal/Prosiding:

a. Nama Jurnal/ Prosiding	:	Jurnal Smart Teknologi
b. ISSN/ISBN	:	2774-1702
c. Tahun Terbit,	:	2021
d. Penerbit/Organiser	:	Fakultas Teknik UM. Jember
e. Alamat repository PT/ Web	:	<a href="http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST/about">http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST/about</a>
f. Terindek di (jika ada)	:	Nasional Tidak Terakreditasi

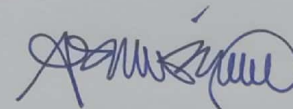
Kategori Publikasi Artikel Ilmiah :  Jurnal Internasional Bereputasi  
(Beri pada kategori yang tepat)  Jurnal Internasional  
 Jurnal Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll  
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2,5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2
Total 100%				10		8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)						Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis (...&...)
Komentar Peer Review	1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : <i>lengkap dan sesuai</i> 2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Ruang lingkup sesuai, pembahasan cukup dalam.</i> 3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : <i>Referensi cukup, tema mutakhir, metodologi sesuai</i> 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : <i>kelengkapan cukup lengkap</i> 5. Indikasi Plagiasi : <i>Tidak ada</i> 6. Kesesuaian bidang ilmu : <i>sesuai</i>					

Jember, 13 Juli 2022

Reviewer I



(Dr. Ir. Nanang Saiful Rizal, ST., MT., IPM.)

NPK.: 1978040510308366

Unit kerja: Universitas Muhammadiyah Jember, Fakultas Teknik

Jafung : Lektor Kepala IV/a

Bidang Ilmu: Teknik Sipil

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : **Studi Pemilihan Desain Perkerasan Jalan Pada Jalan Yang Rusak Berat Serta Analisa Finansial**  
Jumlah Penulis : 3 Orang (1. Dedi Kurniawan, 2. Noor Salim, 3. Amri Gunasti)  
Status Pengusul : Penulis ketiga/ penulis ke-3

Identitians Jurnal/Prosiding:

a. Nama Jurnal/ Prosiding	: Jurnal Smart Teknologi
b. ISSN/ISBN	: 2774-1702
c. Tahun Terbit,	: 2021
d. Penerbit/Organiser	: Fakultas Teknik UM. Jember
e. Alamat repository PT/ Web	: <a href="http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST/about">http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST/about</a>
f. Terindek di (jika ada)	: Nasional Tidak Terakreditasi

Kategori Publikasi Artikel Ilmiah :  Jurnal Internasional Bereputasi  
(Beril pada kategori yang tepat)

- Jurnal Internasional
- Jurnal Nasional Terakreditasi
- Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi
- Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2,5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2,5
Total 100%				10		8,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)						$\frac{40\% \times 8,5}{2} = 1,7$
Komentar <i>Peer Review</i>	<p>1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : Cukup lengkap dan sesuai dengan sistematika penulisan</p> <p>2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : Ruang lingkup transportasi dan manajemen konstruksi, Pembahasan cukup mendalam</p> <p>3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : Referensi kurang, tema mutakhir, metodologi sesuai</p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Cukup</p> <p>5. Indikasi Plagiasi : tidak ada, similarity 15%</p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu : linear dan sesuai dengan bidang ilmu penulis</p>					

Jember , 19 Juli 2022

Reviewer II

(Dr. Ir. Muhtar, ST., MT., IPM.)

NIP.: 1973061020051001

Unit kerja: Universitas Muhammadiyah Jember, Fakultas Teknik

Jafung: Lektor Kepala IV/c

Bidang Ilmu: Teknik Sipil