

ABSTRAK

“Evaluasi Kondisi Lapis Kontruksi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga (Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku) Serta Analisa Finansialnya”

Nur Adhadila Putri

Dosen Pembimbing :

Dr. Ir. Muhtar, ST., MT., IPM.; Dr., Ir., Noor Salim' M.Eng.
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia
Email : adhadila99@gmail.com

RINGKASAN

Dalam tinjauan ini perkerasan yang digunakan yaitu perkerasan lentur dan kaku dengan ketentuan PCI. Dalam penentuan kondisi perkerasan menggunakan PCI didapatkan kondisi perkerasan jalannya buruk yang terjadi di jalan raya Tamanan, terdapat pula jenis kerusakan yang banyak terjadi di jalan raya tamanan adalah retak memanjang dan lubang. Pada penelitian ini digunakan Laston MSS 744, Batu Pecah Kelas A Dan Batu Pecah Kelas B untuk struktur perkerasan Lentur Bina Marga 1987, Pada Perkerasan Kaku Bina Marga 2013 digunakan Beton, Bahan Pengikat, Subgrade CBR 6% dan untuk Perkerasan Lentur 2013 digunakan AC-WC, AC-BC dan LPA kelas A. Ketebalan dari masing- masing Metode di dapatkan 39 cm, 41 cm dan 50 cm. Perbandingan Analisa Finansial untuk Perkerasan Lentur 1987 sebesar Rp. 2.062.356.723, Perkerasan Kaku 2013 sebesar Rp. 3.044.081.616 dan Perkerasan Lentur 2013 sebesar Rp. 3.508.918.284

Kata Kunci: Analisa Finansial, Perkerasan Kaku, Perkerasan Lentur, PCI

*“EVALUATION OF THE CONDITION OF PAVEMENT CONSTRUCTION
LAYER USING THE BINA MARGA METHOD (FLEXIBLE PAVEMENT AND
RIGID PAVEMENT) AND FINANCIAL ANALYSIS
”*

Nur Adhadila Putri

Supervisor:

Dr. Ir. Muhtar, ST., MT., IPM.,: Dr., Ir., Noor Salim' M.Eng.
*Civil Engineering Study Program Faculty of Engineering University of
Muhammadiyah Jember*
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia
Email : adhadila99@gmail.com

ABSTRACT

In this study, the Pavement used a Flexible and Rigid Pavement with PCI provisions. In determining pavement conditions using PCI, it was found that the pavement conditions were poor that occurred on the Tamanan highway, there were also types of damage that often occurred on the Tamanan highway namely longitudinal cracks and holes. In this study, Laston MSS 744, Class A crushed stone and Class B crushed stone were used for the 1987 Bonding Material, 6% CBR Subgrade and for the 2013 Flexible Pavement used AC-WC, AC-BC and Top Foundation Layer class A. The thickness of each method are 39 cm, 41 cm and 50 cm. Comparison of Financial Analysis for Flexible Pavement 1987 of Rp. 2.062.356.723, for Rigid Pavement 2013 of Rp. 3.044.081.616, and for Flexible Pavement 2013 Rp. 3.508.918.284.

Keywords: *Financial Analysis, Flexible Pavement, Rigid Pavement, PCI, CBR*