

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan Raya memegang peran yang sangat penting didalam mewujudkan perkembangan kehidupan, maka dari itu jalan darat sangat diperlukan masyarakat dalam kehidupan setiap hari.

Kerusakan pada jalan yang terjadi di berbagai daerah khususnya di wilayah Desa Tamanan, Kabupaten Bondowoso pada era ini yaitu permasalahan yang sangat kompleks dan kerugian yang diterima oleh masyarakat seperti waktu tempuh yang lama, kecelakaan lalu-lintas, dan lain-lain. Kerugian secara individu tersebut akan menjadi akumulasi kerugian ekonomi global bagi daerah Desa Tamanan, Kabupaten Bondowoso tersebut.

Umumnya penyebab kerusakan yang terjadi di daerah Desa Tamanan, Kabupaten Bondowoso yaitu Umur rencana yang dilintasi, genangan air pada permukaan jalan yang tidak bisa mengalir yang penyebabnya yaitu drainase yang tidak cukup baik, beban lalu lintas yang berlebih secara berulang (*overloaded*) yang mengakibatkan umur pakai jalan lebih pendek/singkat dari perencanaan. Oleh karena itu saat direncanakan dengan tepat jalan pemeliharaan jalan harus dijalankan dengan baik supaya mampu melayani perkembangan lalu lintas dengan umur rencana yang telah direncanakan.

Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*) adalah perkerasan yang umumnya memakai bahan campuran aspal sebagai lapis permukaan dan bahan berbutir untuk lapis di bawahnya. Konstruksi dari perkerasan lentur adalah lapisan demi lapisan yang di letakkan di atas lapisan dasar yang sudah

dipadatkan. Perkerasan kaku (*Rigid Pavement*) merupakan perkerasaan tegar/kaku dengan menggunakan bahan ikat(semen,tanah liat) dengan batuan.

Sumber : Google earth, 2019



Gambar. 1.1 Lokasi Penelitian Tugas Akhir

1.2 Rumusan Masalah

Perumusan permasalahan didalam penelitian Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana Kondisi Perkerasan Jalan yang ada saat ini di Jalan Raya Desa Tamanan Kabupaten Bondowoso?
2. Bagaimana Evaluasi Tebal *Flexible Pavement* Menurut (Metode Bina Marga 1987 dan Metode Bina Marga 2013) dan *Rigid Pavement* Menurut Bina Marga 2013 terhadap ruas Jalan Raya Desa Tamanan Kabupaten Bondowoso ?
3. Berapa Analisa Perbandingan Finansial terhadap ketiga Tebal Perkerasan tersebut?

1.3 Batasan Masalah

Supaya tidak terjadi perluasan masalah maka penulis fokus pada perumusan masalah. Adapun batasan di dalam penelitian Tugas Akhir ini, yaitu :

1. Survey yang dilakukan di Jalan Raya Desa Tamanan.
2. Mengevaluasi hasil Tebal Perkerasan Lentur dengan metode (Bina Marga 1987 dan 2013) dan Perkerasan Kaku dengan metode Bina Marga 2013 pada ruas Jalan Raya Desa Tamanan Kabupaten Bondowoso.
3. Pengambilan data dan pengamatan volume kendaraan :
 - a. Data jarak dan situasi lokasi penelitian
 - b. Data volume kendaraan didapatkan dari pengamatan langsung (primer) dan dari Dinas Pekerjaan Umum (sekunder)
 - c. Tidak menghitung Drainase
 - d. Tidak menghitung analisa biaya operasional kendaraan (BOK)
 - e. Tidak menghitung Jembatan

1.4 Tujuan Penelitian

Pada penelitian ini dilakukan survey dan pengukuran di lokasi. Selain itu menghitung volume kendaraan (LHR). Adapun tujuan penelitian Tugas Akhir ini sebagai berikut:

1. Dapat mengetahui bagaimana kondisi lapis kontruksi perkerasan yang terjadi di ruas jalan Raya Desa Tamanan.
2. Meng-evaluasi Tebal *Flexible Pavement* menggunakan metode (Bina Marga 1987 dan 2013) dan *Rigid Pavement* dengan metode Bina Marga 2013 di ruas Jalan Raya Desa Tamanan.

3. Membandingkan Hasil Analisa Finansial dari ketiga metode tersebut.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Dari Penelitian dan pembahasan ini diharapkan dapat menjadikan acuan terhadap instansi yang terkait dalam penyusunan pemeliharaan jalan.
2. Menjadikan acuan untuk para peneliti lain yang akan melanjutkan kajian terhadap permasalahan perkerasan jalan di ruas Jalan Raya Desa Tamanan Kabupaten Bondowoso.
3. \Dari hasil peneletian ini diharapkan bisa memahami ilmu pengetahuan terutama mengenai metode perkerasan jalan dengan menggunakan metode (Bina Marga 1987 dan 2013).

1.6 Ruang Lingkup Penelitian

1. Lokasi penelitian mencangkup ruas Jalan Raya Desa Tamanan Kabupaten Bondowoso.
2. Penelitian yang dilakukan untuk memperhitungkan kerusakan dan tebal perkerasan dan memperhitungkan biaya kontruksi jalan di ruas jalan Raya Desa Tamanan Kabupaten Bondowoso.