

DAFTAR PUSTAKA

- Aris Muhammad Nauval Araka dkk, (2015). *Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga Studi Kasus: (Ruas Jalan Pringsurat-Batas Kedu timur) Teknik Sipil, Universitas Diponegoro. Semarang*
- Bank Indonesia, *Rilis Inflasi (2018-2022)*, Bank Sentral Republik Indonesia
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga (1983)., *Manual Pemeliharaan Jalan, Penerbit Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga 1983.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). *Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Propinsi, No: 001/T/Bt/1995 Jilid I. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.*
- Fadhlan, Khairi. (2013). *Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Bina Marga Pt T-01-2002-B dengan Menggunakan Program KENPAVE.*
- PU, DEPARTEMEN. (1987). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Metode Analisa Komponen. Yayasan P.U. Jakarta*
- PU, KEMENTERIAN. (2012). *Manual Desain Perkerasan Jalan. Jakarta : Direktur Jenderal Bina Marga.*
- Supardi (2015) *Evaluasi kerusakan jalan ada perkerasan Rigid dengan menggunakan Metode Bina Marga (Studi kasus Ruas Jalan Sei Durian – Rasau Jaya Km 21 + 700 s.d Km 24 + 700)*
- Teknik, Bina. Marga,(1987). *Analisa Pekerjaan Jalan dan Jembatan. Direktur Bintek. Jakarta.*
- Teknik, Bina Marga, (2013). *Analisa Pekerjaan Jalan dan Jembatan. Direktur Bintek. Jakarta.*
- Teknik, Spesifikasi. (2010) Rev. 2. Divisi 5. *Perkerasan Berbutir . Litbang Prasarana Transportasi Badan Penelitian dan Pengembangan, Jakarta.*
- Wicaksono Adi, (2019), *Evaluasi Kondisi Lapis Kontruksi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Serta Analisa Finansial (Studi kasus : Ruas Jalan Alun-Alun Rambipuji, Kabupaten Jember)*