

ABSTRAK

Jalan Hayam Wuruk Kecamatan Kaliwates Kabupaten Jember merupakan jalan salah satu jalan yang bergelombang dan sebagian berlubang, Area sekitar ruas jalan Hayam Wuruk merupakan kawasan komersial seperti ruko, rumah makan dan pusat pembelanjaan yang mempunyai tingkat aktivitas yang tinggi, sehingga kondisi arus lalu lintas pada daerah tersebut memiliki tingkat pertumbuhan yang signifikan. Data yang diperlukan untuk Perencanaan Sistim Drainase Di Kawasan Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember adalah Data Sekunder : Data curah hujan, dan Data Primer : Menghitung Volume Lalu Lintas Harian Rata – rata, Data Situasi, California Bearing Rasio (CBR). Hasil dari penelitian mempunyai nilai Derajat Kejenuhan (DS) se-besar 0,75 dengan meningkatnya pelayanan (D), tingkat pelayanan UR 20 tahun dengan nilai 8,26 cm, tebal perkerasan UR 20 tahun dengan nilai 4 cm, dan dimensi saluran drainase pada ruas Jalan Hayam Wuruk mendapatkan tinggi, lebar 1 m, tinggi jagan 0,3 m dan ketebalan untuk pasangan bebatuan batu kali 0,3 m

Kata - Kata Kunci : *Tingkat Pelayanan, Tebal Perkerasan, Drainase.*



ABSTRACT

Street Hayam Wuruk, Kaliwates Subdistrict, Jember Regency is a road that is bumpy and partially hollow. The area around the Hayam Wuruk road is a commercial area such as shop houses, restaurants and shopping centers that have a high level of activity, so that traffic conditions in the area have a significant growth rate. The data needed for Drainage System Planning in the Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Jember Regency are Secondary Data: Rainfall data, and Primary Data: Calculating Average Daily Traffic Volume, Situation Data, California Bearing Ratio (CBR). The results of the study have a degree of saturation (DS) value of 0.75 with increasing service (D), the service level of UR 20 years with a value of 8.26 cm, thickness of pavement UR 20 years with a value of 4 cm, and dimensions of drainage channels at Jalan Hayam Wuruk section has a height, width of 1 m, height of 0.3 m and thickness for stone pairs of stone 0.3 m

Keywords: Service Level, Pavement Thickness, Drainage.

