

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam kehidupan modern sekarang ini jalan merupakan salah satu kebutuhan yang cukup penting. Kualitas dari jalan juga ditingkatkan dari hari ke hari, struktur dan manajemen mengenai jalan juga tak kalah penting. Salah satunya adalah mengenai penanganan jalan,. Jalan Raya pada Jalan Hayam Wuruk Jember merupakan salah satu jalan yang bergelombang dan sebagian berlubang di Kabupaten Jember. Pada STA 1+600 Jalan tersebut berpotensi menimbulkan kecelakaan, kemacetan dan tundaan karena arus lalu lintas pada lokasi tersebut merupakan area yang padat lalu lintas terutama pada saat jam sibuk dengan berbagai jenis kendaraan didalamnya. Arus lalu lintas tersebut merupakan Jalan yang menghubungkan dari Kaliwates menuju Kabupaten Jember hal ini menyebabkan banyak kendaraan lewat setiap harinya, di ikuti banyaknya aktivitas sekolah keluar masuk dari lingkungan sekitar jalan yang cukup banyak. Dengan demikian arus lalu lintas yang melewati jalan tersebut setiap harinya cukup banyak terutama pada jam-jam puncak

Untuk mengatasi masalah lalu lintas yang terjadi pada jalan tersebut, perlu dilakukan penelitian mengenai evaluasi kinerja jalan tidak di jalan dan perkerasan pada jalan Hayam Wuruk Jember. Sejauh ini belum ada penelitian mengenai analisis kinerja jalan dan perkerasan di daerah tersebut, sehingga tidak diketahui bagaimana kinerja jalan saat ini. Oleh karena itu jalan tersebut saat ini diharapkan dapat direkomendasikan langkah selanjutnya untukantisipasi permasalahan pada Jalan di Hayam Wuruk.

1.2 Identifikasi Masalah

Secara garis besar kerusakan dapat dibedakan menjadi dua bagian, yaitu kerusakan struktural, mencakup kegagalan perkerasan atau kerusakan dari satu atau lebih komponen perkerasan yang mengakibatkan perkerasan tidak dapat lagi menanggung beban lalu lintas; dan kerusakan fungsional yang mengakibatkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan menjadi terganggu sehingga biaya operasi kendaraan semakin meningkat. (Sulaksono,2001)

1.3 Rumusan Masalah

Pada perumusan masalah dalam penelitian dan pembahasan Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana tingkat pelayanan di Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember?
2. Bagaimana tingkat pelayanan umur rencana 20 tahun Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember?
3. Berapa tebal perkerasan rencana UR 20 di Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember
4. Berapa dimensi saluran drainase pada ruas Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember setelah perencanaan ulang menggunakan Log Pearson Type III?

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan atas dasar batasan – batasan sebagai berikut:

1. Survey ini dilakukan di ruas Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember pada STA 1+600 di depan SMA Negeri 4 Jember.
2. Hanya mengevaluasi kinerja jalan dengan metode Bina Marga 2013 pada ruas Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember
3. Pengambilan data dan pengamatan volume kendaraan :
 - a. Data jarak dan situasi lokasi penelitian
 - b. Data volume kendaraan didapat dari pengamatan langsung (primer) atau dari Dinas Pekerjaan Umum (sekunder)
4. Mengevaluasi dimensi saluran drainase pada ruas Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Jember.
 - a. Data volume kendaraan dan data California Bearing Rasio (CBR) didapat dari pengamatan langsung (primer), atau dari dinas pekerjaan umum (skunder).
 - b. Data curah hujan didapat dari dinas pengairan PU Bina Marga dan Pengairan Kabupaten Jember. (sekunder).
 - c. Tidak menghitung biaya (RAB).

1.5 Tujuan Penelitian

Pada penelitian Tugas Akhir ini akan dilakukan survey dan pengukuran langsung di lokasi penelitian. Selain itu, penelitian ini juga melakukan pengamatan volume kendaraan (LHR) dan *California Bearing Rasio* (CBR) nantinya akan dihitung lapisan perkerasan lenturnya. Adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut :

1. Mengetahui tingkat pelayanan di Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember.
2. Mengetahui tingkat pelayanan umur rencana 20 tahun Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember.
3. Mendapatkan nilai tebal perkerasan rencana UR 20 di Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember.
4. Mendapatkan nilai dimensi saluran drainase pada ruas Jalan Hayam Wuruk Kaliwates Kabupaten Jember setelah perencanaan ulang menggunakan Log Pearson Type III.

1.6 Manfaat/Kegunaan

1. Bagi Penulis
Menambah wawasan secara teknis dalam survei dan penanggulangan kerusakan jalan dengan menggunakan metode Bina Marga tahun 2013.
2. Bagi Pemerintah
Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumbangan pemikiran dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi pemerintah terutama Dinas PU Bina Marga dalam pelaksanaan atau pengambilan kebijakan dalam hal analisa perkerasan jalan lentur
3. Bagi Pihak Lain
Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan bahan informasi bagi pihak yang berkepentingan.