

Daftar Pustaka

- Aji, P. G. (2020). *Agresivitas Berkendara Ditinjau Dari Kontrol Diri Pada Pengemudi Ojek Online*. Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Amajida, D. F. (2016). Kreativitas Digital Dalam Masyarakat Risiko Perkotaan : Studi Tentang Ojek Online “Go-Jek” Di Jakarta. *Kajian Ilmu Komunikasi* Volume 46. Nomor 1.
- Azwar, S. (2007). *Metode Penelitian. Pustaka Belajar* : Yogyakarta.
- Abdullah, S. M. (2019). Social Cognitive Theory : A Bandura Thought Review Published. *Journal Psikodimensia*. Volume 18. Nomor 1. Universitas Mercu Buana Yogyakarta.
- Hartanto, D. B. (2021). Analisis Perilaku Pengemudi Truk serta Kontribusinya pada Kecelakaan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*. Volume 23. Nomor 1. Jakarta.
- Hurlock, E. B. (2009). *Psikologi Perkembangan. Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan*. Jakarta: Erlangga.
- Indrawan, Rully & Poppy Yaniawati. 2014. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Campuran Untuk Manajemen, Pembangunan, Dan Pendidikan*. Bandung: Refika Aditama.
- Jahja, Y. (2011). *Psikologi Perkembangan*. Jakarta : Prenada Media.
- Malhotra, N. K. (2011). *Marketing Research An Applied Orientation*. Sixth Edition. Georgia Institute of Technology.
- Mazaya, R.G., & Rozali. A.Y. (2015). Gambaran *Aggresive Driving* Pada Siswi Pengendara Motor di SMK Wilayah Ciledug. *Fakultas Psikologi Universitas Esa Unggul*.

- Pertiwi, A. F. (2020). *Stres Kerja dengan Aggressive Driving Pada Pengemudi Ojek Online*. Universitas 17 Agustus 1945. Surabaya.
- Prasetyo, W.E. & Septiningsih, D. S. (2011). Studi Deskriptif Tentang Aggressive Driving Sepeda Motor Di Jalan Raya Pada Peserta Didik Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) Muhammadiyah Ajibarang. *PSYCHO IDEA*. Tahun 9. No 2.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 12 tahun 2019 pasal 3 (2) tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat (2019). Jakarta. https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2019/PM_12_TAHUN_2019.pdf.
- Sari, N. W. (2020). *Pengaruh Kecenderungan Neuroticism Terhadap aggressive Driving Behavior Mahasiswa Di Universitas Muhammadiyah Jember*. Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Jember.
- Siregar, Syofian. 2016. *Statistika Deskriptif Untuk Penelitian: Dilengkapi Perhitungan Manual Dan Aplikasi SPSS Versi 17*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Soffania, M. I. (2018). Hubungan Aggressive Driving Behavior Pengemudi Sepeda Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas (studi pada siswa SMA di Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*. Volume 13, hal. 220-231.
- Sugiyono, (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung.
- Subagyo, W. (2018). Penurunan *Skor Agression Control* pada Pasien Resiko Perilaku Kekerasan dengan Terapi Musik. *Jurnal Keperawatan Mersi*. Volume 07. Nomor 04. Poltekes Kemenkes Purwokerto.
- Undang-undang RI nomor 22 tahun 2009, pasal 106 (4) tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (2009). Jakarta. https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf.

Yanuardianto, E. (2019). Teori Kognitif Sosial Albert Bandura. *Jurnal Auladuna*.
Volume 1. No 02. Universitas Islam Jember.

