

DAFTAR PUSTAKA

- Adityantoro, D., & Bekti, S. (2018). *D3-2018-386552-abstract*.
- Afandi, M. (2021). *DESAIN DAN ANALISIS CHASIS MOBIL HEMAT ENERGI TYPE URBAN*. Universitas Muhammadiyah Jember.
- Aklis, N., Sedyono, J., & Wahyu Jatmiko, A. (2015). PENGARUH MODIFIKASI BENTUK BODI MOBIL TERHADAP POLA ALIRAN DENGAN MENGGUNAKAN COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 16.
- Arina Hidayati, N., Setiaji, F., Yaqin, M., Mariya Ulfa, D., Agus Choiron, M., Teknik Mesin Universitas Brawijaya, J., & Abstrak, M. (2017). Analisis aerodinamis pada variasi bentuk ekor desain bodi mobil hemat energi. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*, 10(2), 66–70. <http://ojs.unud.ac.id/index.php/jem>
- Azwir, H., A. P., & Wibowo, H. (2014). Analisa Computational Fluid Dynamics Body Kendaraan Mataram Proto dengan Perangkat Lunak Ansys Fluent 14.5. *E-Jurnal Teknik Mesin*, 1(2), 31–35.
- Budiarto, A. W., Suriansyah, & Sabbana, M. A. (2013). Study Experimental Pengaruh Pemasangan Model Side Skirt Terhadap Coeffisien Drag dan Gaya Drag. *PROTON*, 2(5), 26–30.
- Donny Dharmawan, P. (2021). *ANALISIS PERBANDINGAN ANGLE OF ATTACK PADA AIRFOIL MODIFIKASI DAN NACA 0018 MENGGUNAKAN PROSES CFD DENGAN ANSYS 15.0*. Universitas Muhammadiyah Jember.
- Fakhrudin, M., Wicaksono, H., Baananto, F., Iman Firmansyah, H., Pramita Sari, N., Muzaki, M., Rizky Akbarsyah, K. D., Noveri Dwi Hardyanto Jurusan Teknik Mesin, dan, Negeri Malang, P., Soekarno Hatta No, J., & Malang, K. (2021). OPTIMASI AERODINAMIKA BODI MOBIL HEMAT ENERGI KEN DEDES ELECTRIC EVO 3 MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD). In *EKSERGI Jurnal Teknik Energi* (Vol. 17, Issue 1). <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi>
- Gede Oka Sastrawan, D., Elisa, E., & Rihendra Dantes, K. (2021). Analisis dan Optimalisasi Aliran Fluida pada Prototype Kendaraan Ganesha Surface Water dengan Menggunakan Software Solidworks Fluid Flow Analysis And Optimization Of The Prototype Ganesha Vehicle Surface Water Using Solidworks Software. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 9(1). <https://doi.org/10.23887/jptm.v9i1.33122>

- Hendaryati, H., Jufri, M., Mokhtar, A., & Saifullah, A. (2020). *Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa (SENTRA) 2020 ISSN (Cetak) 2527-6042 eISSN (Online)*.
- Hidayat, A. K., & Wailanduw, A. G. (2018). Eksperimen Pengaruh Variasi Sudut Kemiringan Leading Edge EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI SUDUT KEMIRINGAN LEADING EDGE TERHADAP KARAKTERISTIK AERODINAMIKA KENDARAAN BUS. *JPTM.*, 07.
- Hidayati, N. A., F., Setiaji, M. A., Yaqin, D. M., & Ulfa M.A Choiron. (2017). Analisis Aerodinamis pada Variasi Bentuk Ekor Desain Bodi Mobil Hemat Energi. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*, 10(2), 66–70.
- Indraswari, R. R., & Yuhan, R. J. (2017). Jurnal Kependudukan Indonesia Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Penundaan Kelahiran Anak Pertama Di Wilayah Perdesaan Indonesia: Analisis Data Sdki 2012 (Factors Affecting The Delay First Birth In Rural Indonesia: An Analysis Of The 2012 Idhs). *Jurnal Kependudukan Indonesia* /, 12(Juni), 1–12.
- Jufri, M., Suprianto, H., & Person, K. (2018). *Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa (SENTRA)2018 ISSN (Cetak) 2527-6042 eISSN (Online)*.
- Kshirsagar, V., & Chopade, J. V. (2018). Aerodynamics of High Performance Vehicles. *International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET)*, 2182.
- Nursyahbani, R. L., & Utomo, T. S. (2015). Analisa Aerodinamika Body Mobil Hemat Bahan Bakar Antawirya Konsep 3 dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Teknik Mesin*, 2(3), 168–175.
- Prastyo, B. W., Syafa'at, I., & Dzulfika, M. (2020). *Analisis Aerodinamika Pada Bodi Mobil Hemat Energi*
- Prihadnyana, Y., Widayana, G., & Rihendra Dantes, k. (2017). ANALISIS AERODINAMIKA PADA PERMUKAAN BODI KENDARAAN MOBIL LISTRIK GASKI (GANESHA SAKTI) DENGAN PERANGKAT LUNAK ANSYS 14.5. *Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin (JJPTM)*, 8.
- Riszal, A. (2021). *LAPORAN AKHIR PENELITIAN DOSEN PEMULA UNIVERSITAS LAMPUNG ANALISIS AERODINAMIKA DESAIN MOBIL LISTRIK ECO CAMPUS UNILA PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS LAMPUNG 2021*.
- Sam, J., Tony, J. S. B. K., & Utomo, S. (2017). Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Teknik Mesin S-1*, 5(1).

Suswanto, B., & Finahari, N. (2018). *STUDI PENGARUH MODEL MOBIL DAN VARIASI KECEPATAN ANGIN TERHADAP GAYA DRAG* (Vol. 20, Issue 1). <http://www.nasa.gov>;

Yogatama, M., & Trisno, R. (2018). Studi Koefisien Drag Aerodinamika pada Model Ahmed Body Terbalik Berbasis Metode Numerik. *Jurnal Teknik Mesin*, 7(1), 10–14.

Yusuf, A. (2017). *I0411003_pendahuluan*.

Yusuf, F. I., & Utomo, T. S. (2015). Simulasi Aerodinamika Mobil Hemat Bahan Bakar Antawirya Konsep 2 Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics (CFD). *Jurnal Teknik Mesin*, 3(3), 336–334.

