

## DAFTAR PUSTAKA

- Fajrin Nurul Falah<sup>1</sup>, G. P. (2020). Desain Bodi Mobil Perkotaan untuk "Kontes Mobil Hemat Energi 2019". *Jurnal Teknik Industri*, Vol. 22, No. 2, December 2020.
- I Gusti Gde Badrawada<sup>1</sup>, A. P. (2019). ANALISA AERODINAMIKA BODI KENDARAAN MATARAM PROTO. *JURNAL ENGINE VOLUME 3 NO.1, MEI 2019*.
- Sb, \*. J. (2017). Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan menggunakan metode computational fluid dynamics. *Jurnal Teknik Mesin S-1*, Vol. 5, No. 1, Tahun 2017.
- Aditya Utama Rahmadianto<sup>1</sup>, S. A. (2015). RANCANG BANGUN BODI MOBIL TIPE URBAN CONCEPT BERPENUMPANG TUNGGAL DENGAN KAPASITAS MAKSIMUM 70 KG. *Jurnal Teknik Mesin S-1*, Vol. 3, No. 2,, 3, 85-92.
- Ahmad Dzulfikar Haidar, H. C. (2019). ANALISIS AERODINAMIK BODI MOBIL LISTRIK PROSOE KMHE 2019.
- Bagus Wahyu Prastyo\*, I. S. (2020). ANALISIS AERODINAMIKA PADA BODI MOBIL HEMAT ENERGI LINTANG. *Vol. 16, No. 1, April 2020,, 16, 80-86*.
- Dantes<sup>3</sup>, Y. P. (2017). ANALISIS AERODINAMIKA PADA PERMUKAAN BODI KENDARAAN MOBIL LISTRIK GASKI (GANESHA SAKTI) DENGAN PERANGKAT LUNAK ANSYS 14.5. *Volume : 8 No : 2 Tahun 2017*.
- Defi Ramdani Wira Buana<sup>1</sup>, P. A. (n.d.). Desain dan Analisa Aerodinamis Bodi Mobil Minimalis. 50-53.
- Fathony Imaduddin Yusuf<sup>1</sup>, M. S. (2015). SIMULASI AERODINAMIKA MOBIL HEMAT BAHAN BAKAR 'ANTAWIRYA' KONSEP 2 MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD). *Jurnal Teknik Mesin S-1*, Vol. 3, No. 3, 3, 336-344.
- Fuad Zainuri<sup>1</sup>, A. A. (2015, SEPTEMBER). OPTIMALISASI RANCANG BANGUN MOBIL LISTRIK SEBUAH STUDI KENDARAAN HEMAT ENERGI SEBAGAI BAGIAN SOLUSI ALTERNATIF KRISIS ENERGI DUNIA. *POLITEKNOLOGI VOL. 14 NO. 3*.
- Heru Saptono, S. A. (n.d.). RANCANG BANGUN PEMBUATAN BODI MOTOR. *Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Semarang*, 47-50.
- Isnain, S. K. (2016). Perancangan Perbaikan Proses Produksi. *Vol. 3 No. 2, 3, 146156*.
- Made Wirawan, I. Y. (n.d.). Analisis aerodinamika mobil listrik "mandalika ev" menggunakan. *Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mataram*.

- Muhammad Fakhruddin\*, H. W. (2021). OPTIMASI AERODINAMIKA BODI MOBIL HEMAT ENERGI KEN DEDES ELECTRIC EVO 3 MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD). *Jurnal Teknik Energi Vol.17 No.1 Januari 2021*, 17, 36-45.
- Nafisah Arina Hidayati<sup>1</sup>), F. S. (2017, Oktober). Analisis aerodinamis pada variasi bentuk ekor. *Jurnal Energi dan Manufaktur Vol. 10 No. 2, 2*, 66-77.
- Supriyadi<sup>1</sup>, A. (2021). MODIFIKASI BODY MOBIL LISTRIK TUXUCI 2.0. *Jurnal Nozzle Volume 5 Nomor 1 Januari 2016*, 103-106.
- V.Putra Krisnanandha<sup>1</sup>), K. D. (2018, November). ANALISIS ALIRAN FLUIDA PADA PERMUKAAN BODI KENDARAAN LISTRIK GANESHA SCOOTER UNDERWATER BERBASIS SOFTWARE SOLIDWORKS. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha, Vol. 6 No. 3, 3*, 121-128.
- Wawan Junaidi Usman<sup>1</sup>, N. A. (2014). RANCANG BANGUN BODI MOBIL TUXUCI POLITEKNIK TEGAL. *Jurnal Nozzle Volume 3 Nomor 2 Juni 2014*.
- Yudi Saputra, S. S. (2019). Jom FTEKNIK Volume 6 Edisi 2 Juli s/d Desember 2019. *PERANCANGAN BODI MOBIL HEMAT ENERGI TIPE URBAN BONO KAMPAR*.
- KMHE. (2019). *Regulasi Teknik dan Non Teknis, Jurusan Teknik Mesin – UM, dalam <http://kmhe2019.um.ac.id/>*. Diakses pada tanggal 5 mei 2020.