

ABSTRAK

Teknologi otomotif yang semakin pesat membuat beberapa pabrikan beralih ke kendaraan hemat energi. Beberapa aspek pendukung kendaraan hemat energi banyak dikembangkan diantaranya piranti elektronik, steering, pengereman dan chassis. Beberapa desain body atau chassis di rangka kendaraan hemat energi sudah banyak dikembangkan.

(Muhammad Afandi, 2020) dalam penelitiannya yang berjudul “*Desain Dan Analisis Chassis Mobil Hemat Energi Type Urban*” menjelaskan bahwa chassis menjadi komponen yang sangat penting dan mendasar dalam perancangan sebuah semua kendaraan. Semua beban yang ada pada kendaraan bertumpu pada chassis. Maka dari itu, hal tersebut diperlukan material yang kuat untuk memenuhi spesifikasi. Untuk itu penulis tertarik untuk mengembangkan chassis kendaraan hemat energi yang kuat, ringan dan melihat keselamatan pengendara. Hasil yang di harapkan dari penelitian ini adalah desain rangka yang aman dan kuat serta bisa digunakan sebagai rangka pendukung body dan penompang kendaraan mobil hemat energy.

Kata Kunci : chasis mobil, kendaraan hemat energi, material chasis.

ABSTRACT

Teknologi otomotif yang semakin pesat membuat beberapa pabrikan beralih ke kendaraan hemat energi. Beberapa aspek pendukung kendaraan hemat energi banyak dikembangkan diantaranya piranti elektronik, steering, pengereman dan chassis. Beberapa desain body atau chassis di rangka kendaraan hemat energi sudah banyak dikembangkan.

(Muhammad Afandi, 2020) dalam penelitiannya yang berjudul “*Desain Dan Analisis Chassis Mobil Hemat Energi Type Urban*” menjelaskan bahwa chassis menjadi komponen yang sangat penting dan mendasar dalam perancangan sebuah semua kendaraan. Semua beban yang ada pada kendaraan bertumpu pada chassis. Maka dari itu, hal tersebut diperlukan material yang kuat untuk memenuhi spesifikasi. Untuk itu penulis tertarik untuk mengembangkan chassis kendaraan hemat energi yang kuat, ringan dan melihat keselamatan pengendara. Hasil yang di harapkan dari penelitian ini adalah desain rangka yang aman dan kuat serta bisa digunakan sebagai rangka pendukung body dan penompang kendaraan mobil hemat energy.

Kata Kunci : chasis mobil, kendaraan hemat energi, material chasis.