

Abstrak

Kampas rem adalah komponen kendaraan bermotor yang berfungsi untuk memperlambat laju kendaraan pada penelitian ini menggunakan pengujian kekerasan dengan variasi campuran 35%,40%,dan 50% serat pelepah pisang dan 65%,60%,50% resin epoxy menggunakan shore D hardness durometer sedangkan pengujian keausan menggunakan campuran 35%,40%,dan 50% serat pelepah pisang dan 65%,60%,50% resin epoxy menggunakan ogoshi hasil pengujian kekerasan menggunakan shore D hardness durometer campuran 35%:65% mendapatkan nilai 54,67 HD, campuran 40%:60% mendapatkan nilai 59,3 HD, campuran 50%:50% mendapatkan nilai 64 HD, sedangkan pada pengujian keausan menggunakan ogoshi campuran 35%:65% mendapatkan nilai 0,00882.pada campuran 40%:60% mendapatkan nilai 0,01400.pada campuran 50%:50% mendapatkan nilai 0,02194.pada campuran 50%:50% terhadap uji kekerasan mendapatkan nilai tertinggi 65,83 HD.pada uji keausan menggunakan campuran 35%:65% mendapatkan nilai yang paling rendah yaitu 0,00882

Kata Kunci : *kampas rem, uji kekerasan, uji keausan*

Abstract

Brake pads are motor vehicle components that function to slow down the vehicle speed in this study using a hardness test with a mixed variation of 35%, 40%, and 50% banana midrib fiber and 65%, 60%, 50% epoxy resin using shore D hardness durometer. wear using a mixture of 35%, 40%, and 50% banana midrib fiber and 65%, 60%, 50% epoxy resin using oghosi hardness test results using a shore D hardness durometer mixture of 35%: 65% getting a value of 54.67 HD, a mixture of 40%:60% got a value of 59.3 HD, a mixture of 50%:50% got a value of 64 HD, while in the wear test using a mixed oghosi 35%:65% got a value of 0.00882. 0.01400. the 50%:50% mixture got a value of 0.02194. in the 50%:50% mixture the hardness test got the highest value 65.83 HD. in the wear test using a mixture of 35%:65% got the lowest value i.e. 0.00882

Keywords : *brake lining, hardness test, wear test*

