

**PERENCANAAN ALUR PELAYARAN DAN KOLAM
PELABUHAN UNTUK PELABUHAN IKAN DI KABUPATEN
LUMAJANG**

(Studi Kasus Alur pelayaran dan Kolam pelabuhan)

Dwi sugiyanto

Dosen Pembimbing :

Irawati,ST., MT.¹; Adhitya surya manggala, ST., MT.²

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : dwisugianto63@gmail.com

ABSTRAK

Pantai Dampar merupakan pantai yang terletak di Kabupaten Lumajang, Jawa timur. Pantai Dampar yang rencanya akan dibangun pelabuhan ikan. Pelabuhan yang direncanakan harus dilengkapi dengan fasilitas untuk pendukung rencana pembangunan pelabuhan tersebut salah satunya adalah alur pelayaran dan kolam pelabuhan. Perencanaan ini didapatkan bahwa dermaga sebaiknya dibangun 30 GT dengan panjang 74,3 meter panjang kapal 18,5 meter (Loa) dengan kedalaman kolam pelabuhan 1,65 meter dari muka air surut. Jumlah kapal yang merapat ialah 2 buah tipe kapal ikan. Dari hasil penelitian untuk perencanaan dan pembuatan alur pelayaran dan kolam pelabuhan diperlukan penelitian data sekunder dan primer mengenai pasang surut, angin, topografi dan bathimetry. kondisi bathimetri bergelombang/tidak rata dengan kedalaman 1,3 m hingga kedalaman 7 m, tipe pasang surutnya harian ganda (semi diurnal tide). Tinggi gelombang 0,7 m dan periode gelombang 3,25 d, kecepatan arus sebesar 0,29 cm/dt, perencanaan alur pelayaran total 2,7 m, lebar alur pelayaran 34,2 m, hasil pengerukan total alur pelayaran adalah 708.354,67 m³ . Luas kolam pelabuhan 7939.30 m²,

Kata kunci: Perencanaan peningkatan kelas pelabuhan ikan pantai Dampar,Lumajang.

Abstract

Dampar Beach is a beach located in Lumajang Regency, East Java. Dampar Beach is planned to be built a fish port. The planned port must be equipped with facilities to support the port construction plan, one of which is the shipping channel and port pool. This planning was obtained that the pier should be built 30 GT with a length of 74.3 meters the length of the ship 18.5 meters (Loa) with a depth of the port pool of 1.65 meters from the low tide level. The number of ships docked is 2 types of fish boats. From the results of research for planning and making shipping lanes and port ponds, secondary and primary data research on tides, winds, topography and bathymetry is required. corrugated/uneven bathimetric conditions with a depth of 1.3 m to a depth of 7 m, double daily tidal type (semi-diurnal tide). Wave height of 0.7 m and wave period of 3.25 d, current speed of 0.29 cm/s, planning of total shipping flow of 2.7 m, width of shipping channel of 34.2 m, total dredging result of shipping channel is 708,354.67 m³ . The area of the harbor pool is 7939.30 m²,

Keywords: Planning for upgrading the class of the coastal fish port of Dampar, Lumajang

