

DAFTAR PUSTAKA

- Muhammad Jordi, Hartono Yudo, Sardjito Jokosisworo. 2017. Analisa Pengaruh Proses *Quenching* Dengan Media Berbeda Terhadap Kekuatan Tarik dan Kekerasan Baja ST 36 Dengan Pengelasan SMAW.
- Mizhar, S dan Suherman. 2011. Pengaruh Perbedaan Kondisi Tempering Terhadap Struktur Mikro dan Kekerasan Dari Baja AISI 4140. Jurnal Dinamis Jurusan Teknik Mesin.
- Affandi Yusuf, 2013. Jenis-Jenis Proses Heat Treatment, Macam-Macam Tempering Anealing Normalizing Quenching.
- E Widodo, 2016. Optimasi Holding Time Untuk Mendapatkan Kekerasan Baja S 45. Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.
- William D. Callister, Jr. 2007. *Materials Science and Engineering An Introduction*. ASTM E112-10. "Standard Test Method for Determining Average Grain Size". ASM Internasional (1995). *Metals Handbook Heat Treating Vol 4*. Jakarta.
- Yusuf Ardiansah, 2016. Pengaruh Temperatur Proses *Hardening* Dengan Media Air Terhadap Struktur Mikro Dan Kekerasan Permukaan Baja Karbon Sedang.
- Mohammad Dandy Ismanto, (2010). Studi Sifat Fisis Dan Mekanis *Front Gear Chain* Honda Supra X dan *Front Gear Chain* Dayang Super X Yang Mengalami *Heat Treatment*.
- Rofiroh, Ahmad Iskandar, Rifan Alamsyah. (2021) Analisis Karakteristik Dan Struktur Mikro Hasil *Heat Treatment* Material Roda Gigi Transmisi Mobil Produksi Daihatsu Astra 1000 CC MT type Engine 1.0 L 1KR-FE 13.
- Nandar Saliro Wibowo, Nurato. (2018). Analisis Pengaruh Ketidakstabilan Temperatur Terhadap Hasil Kekerasan Material Dari Proses *Heat Treatment*.
- Ismardi, Yoserizal, Arizal. (2015). Meningkatkan Kekerasan Roda Gigi Tarik Depan (*Sprocket Gear*) Sepeda Motor Honda Pada Proses Perlakuan Panas Menggunakan Media Pendingin Larutan Garam.
- William D. Callister, Jr. 2007. *Materials Science and Engineering An Introduction*.