

LEMBAR

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW

KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Paper)

: Pengaruh Jalan Kereta Api Terhadap Simpang Bersinya Patrang Jember

Jumlah Penulis (Nama)

: 3 Orang (1. Faruq Al Qomar 2. Irawati 3. Rofi Budi Handuwibawa)

Status Pengusul

: ~~Penulis pertama~~/ penulis ke 2/ ~~penulis korespondensi~~**

Identifikasi Jurnal/Prosiding

: a. Nama Jurnal/ Prosiding

: Jurnal Rekayasa Infrastruktur Hexagon.

b. ISSN/ISBN

: 2528-2379

c. Tahun Terbit, (tempat pelaksanaan jika prosiding)

: 2017

d. Penerbit/Organiser

: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

e. Jumlah Halaman

: 9

f. Alamat repository PT/ Web

: <http://jurnal.umuhember.ac.id/index.php/HEXAGON/article/view/1429>

g. Terindek di (jika ada)

: -

Kategori Publikasi Artikel Ilmiah

: Jurnal Internasional Bereputasi

(Beril ✓ pada kategori yang tepat)

Jurnal Internasional

Jurnal Nasional Terakreditasi

Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi

Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai) | | | | | Nilai Akhir yang diperoleh |
|--|--|---------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindeks DOAJ dll | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%) | | | | 1 | | 0,6 |
| Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 3 | | 1,7 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 3 | | 1,7 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | | | | 3 | | 1,7 |
| Total 100% | | | | 10 | | 5,7 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama) | | | | | | Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis (...1,4...) |
| Komentar Peer Review | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur : <i>Sudah Sesuai</i> 2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>isi yang telah lengkap dgn penulisan</i> 3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : <i>Data dan informasi cukup benar</i> 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : <i>baik</i> 5. Indikasi Plagiasi : <i>tidak ada plagiasi (baca hasil cek similarity dengan Turnitin = 16%)</i> 6. Kesesuaian bidang ilmu : <i>Artikel tidak sesuai dg bidang Teknik Sipil</i> | | | | | |

Jember , 01 November 2021
Reviewer



(Dr. Muhtar, ST., MT)
NPK/NIP. 197306102005011001
Unit kerja: Fakultas Teknik
Jafung : Lektor
Bidang Ilmu : Teknik Sipil

LEMBAR

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*

KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Paper)

: Pengaruh Jalan Kereta Api Terhadap Simpang Bersinya Patrang Jember

Jumlah Penulis (Nama)

: 3 Orang (1. Faruq Al Qomar 2. **Irawati** 3. Rofi Budi Handuwibawa)

Status Pengusul

: ~~Penulis pertama~~ / penulis ke 2 / ~~penulis korespondensi~~**

Identifikasi Jurnal/Prosiding

: a. Nama Jurnal/ Prosiding

: Jurnal Rekayasa Infrastruktur Hexagon.

b. ISSN/ISBN

: 2528-2379

c. Tahun Terbit, (tempat pelaksanaan jika prosiding)

: 2017

d. Penerbit/Organiser

: Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

e. Jumlah Halaman

: 9

f. Alamat repository PT/ Web

: <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/HEXAGON/article/view/1429>

g. Terindek di (jika ada)

: -

Kategori Publikasi Artikel Ilmiah

: Jurnal Internasional Bereputasi

(Beri \surd pada kategori yang tepat)

Jurnal Internasional

Jurnal Nasional Terakreditasi

Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi

Jurnal Nasional Terindeks DOAJ dll

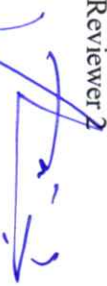
Prosiding Forum Ilmiah Internasional

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Siskan di kolom yang sesuai) | | | | Nilai Akhir yang diperoleh | |
|--|--|---------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|--|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | | Nasional Terindeks DOAJ dll |
| Kelengkapan dan kesesuaiin unsur isi jurnal (10%) | | | | 1 | | 0,8 |
| Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 3 | | 2,1 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 3 | | 2,4 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penberit (30%) | | | | 3 | | 2,5 |
| Total 100% | | | | 10 | | 7,8 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama) | | | | | | Jika Penulis Utama 60% dan 40% untuk anggota penulis (... 1,56...) |
| Komentar Peer Review | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaiin unsur : ... <i>baik</i> 2. Tentang Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan : ... <i>baik</i> 3. Kecukupan, Kemutakhiran data serta metodologi : ... <i>baik</i> 4. Kelengkapan unsur kualitas penberit : ... <i>lengkap</i> 5. Indikasi Plagiasi : ... <i>tidak ada / tidak dengan Bab yang digunkan</i> 6. Kesesuaian bidang ilmu : ... <i>teknik</i> | | | | | |

Jember , 01 November 2021
 Reviewer



(Ahri Gunasti, ST., MT)
 NPK/NIP. 198007092005011001
 Unit kerja: Fakultas Teknik
 Jafung : Lektor
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil