

Studi Perkuatan Struktur Jembatan Jarwo Jalan Mastrip Jember (Studi Kasus Pelebaran Jembatan)

Jeefry Eka Pratama Saputra, Totok Dwi Kuryanto, Puja Priyono

Abstract

Penelitian Bertujuan untuk perencanaan pier jembatan jarwo di pertebal pada piernya, karena jembatan jarwo setelah melakukan pelebaran jembatan. Tahapan perencanaan yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah studi perkuatan struktur jembatan, pengumpulan data, data sekunder, data primer, perkuatan, metode jacketing, kapasitas jembatan, gambar detail, pembahasan dan kesimpulan. Data sekunder adalah sumber data penelitian yang diperoleh peneliti secara tidak langsung melalui media perantara dan Data primer adalah data yang diperoleh atau dikumpulkan langsung di lapangan oleh orang yang melakukan penelitian atau yang bersangkutan yang memerlukannya. Berdasarkan hasil perhitungan perkuatan pier jembatan didapatkan perbandingan dimensi jembatan dan pier sebelum perkuatan dan sesudah perkuatan, adapun hasilnya ditabelkan sebagai berikut: Jembatan existing $b=8,6$ $h=$ rencana $b=11,50$ $h=$ sedangkan pier existing $b=3,0$ $h=15,8$ rencana $b=3,4$ $h=16,2$. Perbesaran luas penampang pier setelah jembatan dilebarkan menjadi 1,0% setelah melakukan perhitung mencari diagram interaksi. Tulangan pier D16. Dari hasil perhitungan yang dilakukan, maka dimensi kolom pier jembatan menjadi lebih besar dari pada sebelumnya. Dimensi kolom yang semula berukuran 3,00 mm menjadi 3,40 mm setelah melakukan penambahan pada piernya. Dengan demikian kolom pier jembatan setelah melakukan penambahan, memiliki kemampuan dalam menerima beban lebih besar setelah mempertebal pier jembatannya.

Kata Kunci: beton, baja komposit, perkuatan, analisa beban kerja, analisa kekuatan pier, jacketing, SNI -1725-2016.

Full Text:

[OPEN JOURNAL SYSTEMS](#)[JOURNAL HELP](#)[USER](#)Username Password Remember me[NOTIFICATIONS](#)

- » [View](#)
- » [Subscribe](#)

[LANGUAGE](#)

Select Language

English [JOURNAL CONTENT](#)Search

Search Scope

All