

**Studi Kelayakan Tarif Parkir *On Street* Progresif Kawasan Kota Jember
Berdasarkan
Durasi Parkir
*Feasibility Study of Progressive On Street Parking Rates in Jember City Based
on
Parking Duration***

Abstrak

Masih banyak tempat di kota Jember yang belum ada lahan parkir yang cukup sehingga sebagian besar pengendara menggunakan sebagian jalan untuk memarkir kendaraannya dan seringkali terjadi kemacetan akibat dari parkir di badan jalan. Sangat diperlukan pemanfaatan area parkir secara optimal untuk menjamin kenyamanan dan kemudahan bagi pengguna jasa parkir. Salah satu cara yakni dengan menerapkan tarif parkir progresif, maka diharapkan pengguna ruang parkir dapat mengurangi waktu parkir. Dengan mengurangi lama parkir maka ruang parkir dapat dipergunakan dengan lebih efektif. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja jalan dan kapasitas parkir jika diterapkan sistem parkir progresif menggunakan durasi parkir. Hasil dari penelitian ini menunjukkan Derajat Kejenuhan (DS) pada ruas Jalan Trunojoyo Jember hari senin sebesar 1,41 dan hari sabtu 1,10 dengan Kecepatan Arus Bebas (FV) sebesar FV (km/jam) 50,02 km/jam. Dimana dengan hasil tersebut layak untuk menerapkan sistem parkir progresif. Kapasitas satuan ruang parkir *on street* pada segmen 1 sebesar 27, segmen 2 terdapat 28, di segmen 3 terdapat 41 dan di segmen 4 ada 36 SRP. Pendapatan tarif parkir progresif sebesar Rp. 298.000 ribu pada hari senin dan sebesar Rp. 214.000 ribu pada hari sabtu.

Kata kunci : parkir, derajat kejenuhan, progresif

Abstract

There are still many places in the city of Jember where there is not enough parking space so that most motorists use part of the road to park their vehicles and congestion often occurs as a result of parking on the road. It is necessary to optimally utilize the parking area to ensure comfort and convenience for users of parking services. One way is by implementing progressive parking rates, it is hoped that parking fee users can reduce parking time. By reducing the length of parking, the parking space can be used more effectively. This study aims to determine road performance and parking capacity if a progressive parking system is applied using parking duration. The results of this study show that the Degree of Saturation (DS) on Jalan Trunojoyo Jember is 1.41 on Monday and 1.10 on Saturday with a Free Flow Speed (FV) of FV (km/hour) 50.02 km/hour. Where with these results it is feasible to implement a progressive parking system. The capacity of on street parking space units in segment 1 is 27, segment 2 has 28, segment 3 has 41 and segment 4 has 36 SRP. Progressive parking fee income of Rp. 298,000 thousand on Monday and Rp. 214,000 thousand on Saturday.

Keywords: parking, degree of saturation, progressive