



**STRATEGI PROGRAM BUS SEKOLAH GRATIS BAGI
RESIKO PELAJAR DALAM BERLALU LINTAS DI
KABUPATEN JEMBER**

(Studi Di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember)

SKRIPSI

Oleh :

Nurul Farida

NIM. 1910511041

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

2023

**STRATEGI PROGRAM BUS SEKOLAH GRATIS BAGI
RESIKO PELAJAR DALAM BERLALU LINTAS DI
KABUPATEN JEMBER**

(Studi Di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember)

SKRIPSI

**Diajukan untuk melengkapi salah satu persyaratan dan menyelesaikan tugas
akhir guna memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Pemerintahan (S.I.P) Program
Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**

Oleh :

Nurul Farida

NIM. 1910511041

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

2023

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada

Diri saya sendiri karena sudah mampu dan telah bertahan hingga akhir.
Kedua orang tua saya (Ibu Sumiati dan Bapak Untung) yang selalu memberikan semangat, dukungan dan doa yang tulus penuh kasih sayang, serta berkorban banyak demi keberhasilan anaknya dalam meraih Gelar S1 di Perguruan Tinggi.

Keluarga saya yang selalu mendoakan dalam menyelesaikan skripsi.

Dosen pembimbing saya (Akbar Maulana, S.I.P., M.Si) yang telah memberikan arahan serta bimbingan, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Guru-guruku dari taman kanak-kanak hingga perguruan tinggi yang senantiasa memberikan ilmu pengetahuan serta pengalaman yang sangat berharga.

Dosen-dosen Prodi Ilmu Pemerintahan yang telah ikhlas memberikan ilmunya kepada saya.

Dinas Perhubungan Jember yang telah bersedia saya jadikan narasumber untuk memenuhi tugas akhir perkuliahan ini sehingga saya dapat menyelesaikannya dengan baik.

Sahabatku, temanku dan semua orang yang sudah membantu dan memberi semangat pada penelitian ini.

Almaterku Universitas Muhammadiyah Jember Program Studi Ilmu Pemerintahan tempat saya menempuh pendidikan dan mendapatkan pengalaman yang berharga.

MOTTO

“Banggalah pada setiap proses dalam hidupmu, karena sekecil apapun progresmu itu tetap perjuangan dan usahamu. Jadi hargailah jangan anggap remeh dan jangan menyerah”

(Nurul Farida)



PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nurul Farida

NIM : 1910511041

Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang berjudul **“Strategi Program Bus Sekolah Gratis Bagi Resiko Pelajar Dalam Berlalu Lintas Di Kabupaten Jember”** merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil – alihan, tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri, baik sebagian ataupun keseluruhan. Saya bertanggung jawab atas keasliannya, keabsahan, dan kebenaran isi sesuai dengan sikap ilmiah.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun, serta apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan/plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut, termasuk pencabutan gelar akademik saya.

Jember, 26 Juli 2023
Yang membuat pernyataan



Nurul Farida
NIM. 1910511041



**STRATEGI PROGRAM BUS SEKOLAH GRATIS BAGI
RESIKO PELAJAR DALAM BERLALU LINTAS DI
KABUPATEN JEMBER
(Studi Di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember)**

SKRIPSI

Oleh :

Nurul Farida

NIM. 1910511041

Dosen Pembimbing

Akbar Maulana, S.I.P., M.Si
NPK. 1987.0709.12003923

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Strategi Program Bus Sekolah Gratis Bagi Resiko Pelajar Dalam Berlintas Di Kabupaten Jember” diuji dan di sahkan pada :

Hari, Tanggal : Selasa , 25 Juli 2023

Tempat : Lantai 3 Gedung B Ruang Ujian FISIP UM Jember


Tim Penguji :


Ketua


Dr. Emy Kholifah R., M.Si
NIDN. 0725036702


Sekretaris,

Anggota,


Akbar Maulana, S.IP., M.Si
NPK. 1987.0709.12003923


Drs. Itok Wicaksono, M.Si
NPK. 95 05 243

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan


Drs. Itok Wicaksono, M.Si
NPK. 95 05 243

Mengesahkan

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik


Dr. Juhariyah, M.Si
NIP. 19670806 199303 2 002

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai civitas akademik Universitas Muhammadiyah Jember, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nurul Farida
NIM : 1910511041
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas : Muhammadiyah Jember

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Jember **Hak Bebas Royalti Non eksklusif** (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah yang berjudul: "Strategi Program Bus Sekolah Gratis Bagi Resiko Pelajar Dalam Berlalu Lintas Di Kabupaten Jember" Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Muhammadiyah Jember berhak menyimpan, mengalihmediakan, memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkal data (*database*) merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis \pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat sebenarnya.

Jember, 26 Juli 2023

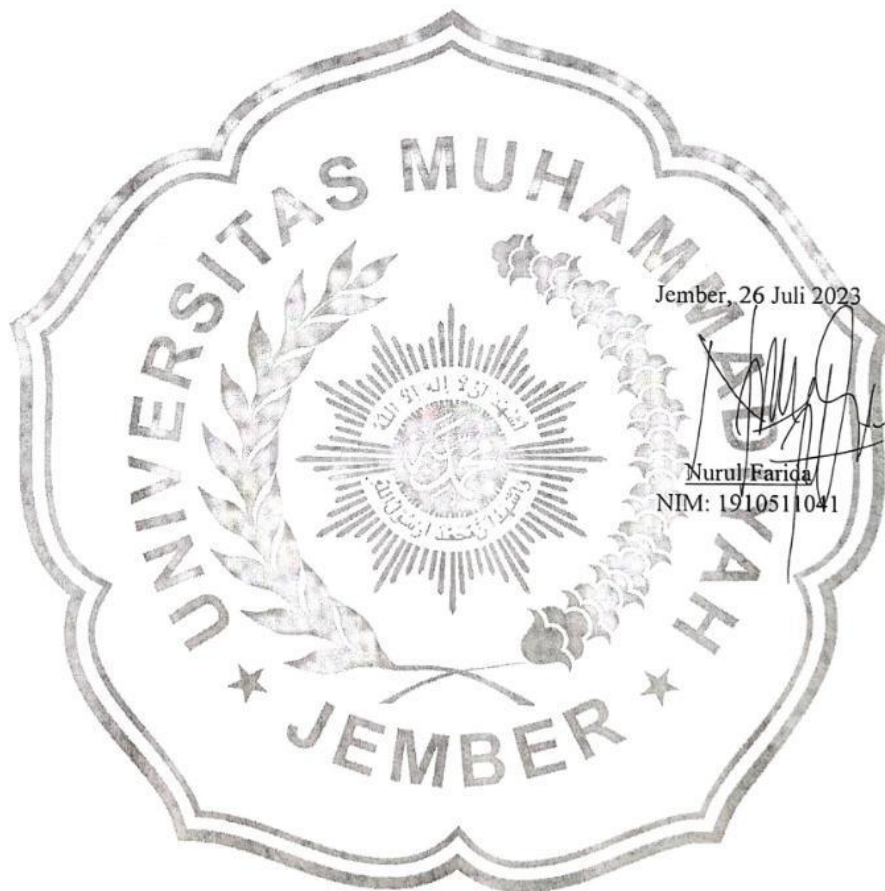

12A-CX43578084
Nurul Farida
NIM. 1910511041

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT atas segala limpahan ridho dan hidayah-Nya yang telah memberi kesehatan, kemudahan, serta kesempatan kepada penulis untuk menuntut ilmu di jurusan ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Jember sehingga skripsi dengan judul “Dampak Strategi Program Bus Sekolah Gratis Bagi Pelajar di Kabupaten Jember” ini dapat penulis selesaikan dengan baik dan tepat waktu. Selama penelitian penulis tidak jarang mengalami hambatan, namun berkat bantuan dan dukungan dari beberapa pihak penulis mampu bangkit kembali sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan didalamnya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari Bapak/Ibu Dosen serta rekan-rekan mahasiswa lainnya. Penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada :

1. Akbar Maulana, S.IP., M.Si., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya dengan penuh kesabaran dan keikhlasan dalam proses penyusunan skripsi.
2. Segenap Bapak Ibu Dosen Prodi Ilmu Pemerintahan atas didikan dan bimbingannya selama ini.
3. Bapak Ibu Dinas Perhubungan Kabupaten Jember, yang murah hati dalam membagikan informasi seputar judul yang penulis teliti.
4. Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberi kasih sayang, mendidik dengan penuh kesabaran, dan yang selalu berusaha melakukan yang terbaik buat anaknya. Terimakasih atas dorongan dan dukungannya, serta doa yang Bapak Ibu panjatkan setiap harinya, sehingga anakmu ini dapat menyelesaikan skripsi dengan penuh kelancaran dan kemudahan.
5. Terimakasih saya ucapkan kepada keluarga, sahabat-sahabat, yang selalu memberikan *support* kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terimakasih atas kontribusinya dan semangatnya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, hal tersebut tidak lepas dari kemampuan dan keterbatasan penulis dalam menyelesaikan skripsi. Semoga Allah SWT membalas segala amal kebaikan kepada pihak-pihak yang telah terlibat dalam proses penyelesaian skripsi ini. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi orang lain.



x

x

ABSTRAK

Nama : Nurul Farida
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Judul : Strategi Program Bus Sekolah Gratis Bagi Resiko Pelajar Dalam Berlalu Lintas Di Kabupaten Jember (Studi Dinas Perhubungan Kabupaten Jember)

Tujuan Pemerintah Jember dalam program bus sekolah gratis adalah untuk meminimalisir terjadinya kemacetan, kecelakaan maupun pelanggaran lalu lintas. Dengan ini, pelaksanaan program bus sekolah sedikit membantu untuk kelancaran arus lalu lintas di Jember khususnya di wilayah Jember Kota. Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian deskriptif kualitatif, teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu observasi, wawancara, dokumentasi. Penentuan informan pada penelitian ini yaitu Dinas Perhubungan Jember, orang tua, dan pelajar. Hasil dari penelitian ini dimana, Dinas Perhubungan Jember selaku lembaga pemerintahan yang melaksanakan program mengenai Bus Sekolah Gratis sebagai bentuk inovasi dalam transportasi publik yang di khususkan untuk para pelajar. Pelaksanaan program ini ditemukan beberapa dampak negatif dan dampak positif yang terjadi di lapangan. Berdasarkan hasil kesimpulan untuk keseluruhan bahwa upaya penerapan program yang dilakukan untuk memenuhi kebutuhan tuntutan transportasi dari segi pendidikan yang sangat berdampak sekali, sehingga melalui program ini diharapkan dapat mengatasi permasalahan kemacetan, kecelakaan pada anak di bawah umur, dan dapat mengurangi konsumsi penggunaan BBM.

Kata Kunci : Kebijakan Program, Transportasi, Pelajar

ABSTRACT

Nama : Nurul Farida
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Judul : Strategi Program Bus Sekolah Gratis Bagi Resiko Pelajar Dalam Berlalu Lintas Di Kabupaten Jember (Studi Dinas Perhubungan Kabupaten Jember)

The goal of the Jember Government in the free school bus program is to minimize congestion, accidents and traffic violations. With this, the implementation of the school bus program helps a little for the smooth flow of traffic in Jember, especially in the Jember City area. This study uses a qualitative descriptive research approach, data collection techniques used are observation, interviews, documentation. Determination of informants in this study are the Jember Transportation Service, parents, and students. The results of this study where, the Jember Transportation Service as a government agency that implements a program regarding Free School Buses as a form of innovation in public transportation specifically for students. The implementation of this program found several negative and positive impacts that occurred in the field. Based on the results of the conclusion for the whole that the efforts to implement the program carried out to meet the needs of transportation demands in terms of education are very impactful, so that through this program it is hoped that it can overcome the problem of congestion, accidents in minors, and can reduce fuel consumption.

Keywords : Program Policy, Transportation, Student

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
MOTTO	iv
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	v
HALAMAN PERSETUJUAN	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	viii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Penelitian Terdahulu	8
2.2 Landasan Teori	15
2.2.1 Konsep Dampak	15
2.2.2 Teori Strategi	16
2.2.2.1 Elemen-Elementer Strategi	18
2.2.2.2 Tipe-Tipe Strategi	20
2.2.3 Konsep Kebijakan Transportasi	21
2.2.3.1 Perencanaan Kebijakan Transportasi	23
2.2.3.2 Penerapan Kebijakan Transportasi	24
2.3 Kerangka Berfikir	26

BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Jenis Penelitian	28
3.2 Subyek Penelitian	28
3.3 Sumber Data	28
3.4 Metode Pengumpulan Data	29
3.5 Metode penentuan Informan	31
3.6 Teknik Analisis Data	31
3.7 Keabsahan Data	32
3.7.1 Triangulasi	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Gambaran umum Objek Penelitian	34
4.1.1 Gambaran Umum Kabupaten Jember	34
4.2 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Jember	36
4.3 Gambaran Umum Bidang Angkutan dan Sarana	38
4.4 Strategi Program Bus Sekolah Gratis.....	40
4.4.1 Penerapan Strategi Program Bus Sekolah Gratis	40
4.4.1.1 Seni Situasional	46
4.4.1.2 Tujuan dan Sasaran	47
4.4.1.3 Pola Keputusan	49
4.4.1.4 Kebijakan dan Program	50
4.4.1.5 Sumber Daya dan Lingkungan	50
4.4.1.6 Formulasi Strategi Arus Keputusan	51
4.4.2 Hambatan Dalam Penerapan Program Bus Sekolah Gratis	52
4.5 Dampak Strategi Program Bus Sekolah Gratis	53
BAB V PENUTUP	55
5.1 Kesimpulan	55
5.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.3 Kerangka Berpikir	27
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Dishub Jember	38
Gambar 4.2 Bus Sekolah Gratis	43
Gambar 4.3 Penjemputan Pulang	44
Gambar 4.4 Penjemputan Pemberangkatan	46



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hasil Penelitian Terdahulu	12
Table 4.1 Jadwal Penjemputan Pulang	45

