

ABSTRAK
PENGEMBANGAN ALUR PELAYARAN PELABUHAN IKAN
(STUDI KASUS : PANTAI PUGER KABUPATEN JEMBER)

Adnan Danil
Dosen Pembimbing:
Irawati, MT; Adhitya Surya Manggala, ST, MT.
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah jember
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia
Email : adndanil22@gmail.com

RINGKASAN

Pelabuhan adalah bagian penting dari pengelolaan dan penggunaan infrastruktur suatu wilayah. Subsektor perikanan, khususnya perikanan laut, merupakan salah satu dari sekian banyak sektor dan subsektor yang ada yang masih memiliki banyak ruang untuk berkembang. Dengan Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : Permen. 16/MEN/2006 tentang pelabuhan perikanan, pelabuhan perikanan dibagi menjadi 4. Dimana, salah satu type tersebut akan menjadi acuan untuk dilakukan pengembangan alur pelayaran tersebut. Pada kondisi awal yang berada di Pelabuhan Pantai Puger ini mempunyai luasan pelabuhan kurang lebih 10Ha dan Diperuntukan bagi kapal-kapal perikanan <30 GT, dengan pelayaran kapal 15 unit/ hari. Sedangkan untuk Lebar Alur Masuk: 250 m Kedalaman Sungai : 5 – 6 m, maka dari itu perlu pengembangan Alur Pelayaran dengan meningkatkan ke pelabuhan type C. Setelah melakukan perhitungan sesuai dengan type pelabuhan tersebut dengan demikian dibutuhkan kolam putar seluas ± 3267 Kedalaman kolam pelabuhan (h) sebesar 2 m, sedangkan untuk kedalaman alur sebesar (H) 4 m. Dimana, untuk jumlah pengerukan pada kolam putar sebesar 6534 m³ dan jumlah pengerukan pada alur pelayaran sebesar 165552.008 m³

Kata Kunci : Pengembangan Kapasitas Pelabuhan Pantai Ikan, Alur Pelayaran Pelabuhan Ikan.

ABSTRACT
FISH PORT SHIPPING FLOW DEVELOPMENT
(CASE STUDY: PUGER BEACH, JEMBER DISTRICT)

Adnan Danil
Supervisor:
Irawati, MT; Adhitya Surya Manggala, ST, MT.
Civil Engineering Study Program, Faculty Of Engineering, University Of
Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia
Email : adndanil22@gmail.com

ABSTRACT

Ports are an important part of the management and use of infrastructure in a region. The fisheries sub-sector, especially marine fisheries, is one of the many existing sectors and sub-sectors that still has a lot of room for development. According to the Regulation of the Minister of Maritime Affairs and Fisheries Number: Permen. 16/MEN/2006 concerning Fishery Ports, Fishery Ports are divided into 4. Where, one of these types will become a reference for the development of the shipping channel. In the initial conditions, the Port of Puger Beach has a port area of approximately 10 hectares and is intended for fishing vessels <30 GT, with 15 vessels serving per day. As for the Width of the Inlet Channel: 250 m Depth of the River: 5 – 6 m, therefore it is necessary to develop the Shipping Channel by upgrading to a type C port. h) of 2 m, while the depth of the groove is (H) 4 m. Where, for the amount of dredging in the rotating pool is 6534 m³ and the amount of dredging in the shipping channel is 165552,008 m³

Keywords: Capacity Development of Fish Coast Port, Fish Port Shipping Channels.