

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., Khalid, S.N., Mustafa, M.W., Shareef, H., Mustapha, M., 2017. CALIBRATION OF ZMPT101B VOLTAGE SENSOR MODULE USING POLYNOMIAL REGRESSION FOR ACCURATE LOAD MONITORING 12, 10.
- Alifudin, M., Rijanto, A., Zulfika, D.N., 2020. Analisis Variasi Hambatan Dan Tegangan Listrik Terhadap Uji Koil Cara Kerja Motor Bensin. *majamecha* 2, 32–44. <https://doi.org/10.36815/majamecha.v2i1.735>
- Ardian, N., Fatkhulloh, A., 2020. RANCANG BANGUN *MAGNETO* TESTER BERKECEPATAN 30-3000 RPM DI HANGAR 01 TEKNIK PESAWAT UDARA SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA 13, 10.
- Aviation Maintenance Technician Handbook - Powerplant Volume 1, n.d. 286.
- Back to basics: How an ignition coil works [WWW Document], n.d. . DENSO. URL [https://www.denso-am.eu/news/deneur21\\_04\\_ignition-coil-basic-principles](https://www.denso-am.eu/news/deneur21_04_ignition-coil-basic-principles) (accessed 6.26.23).
- Dwivedi, V., Parab, R., Sharma, S., 2019. Design of a Portable Contact-less Tachometer using Infrared Sensor for Laboratory Application 06.
- Fairuz, F.N., 2021. PENGARUH PERUBAHAN E-GAP TERHADAP *OUTPUT* TEGANGAN *MAGNETO* 9.
- Fezari, M., Dahoud, A.A., n.d. Integrated Development Environment “IDE” For Arduino 12.
- Fujimoto, T., 1984. CONTACTLESS *MAGNETO* IGNITION SYSTEM.
- Gao, F., He, Z., Zhang, D., 2017. Research on measurement of aviation *magneto* ignition strength and balance. *IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng.* 274, 012036. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/274/1/012036>
- Jalil, A., 2017. Sistem Kontrol Deteksi Level Air Pada Media Tanam Hidroponik Berbasis Arduino Uno 8, 5.

- Karim, K., Erari, I.S., Muslimin, A.M., 2021. VARIASI KUAT MEDAN MAGNET DAN DAYA LISTRIK *INPUT* TERHADAP KARAKTERISTIK MOTOR LISTRIK DC DUA KUTUB. jn 17, 37–49. <https://doi.org/10.30862/jn.v17i1.144>
- Kurniati, S., Syam, S., n.d. PENGARUH VARIASI PENAMBAHAN LAPISAN MAGNET DAN JARAK CELAH UDARA ROTOR TERHADAP KINERJA MOTOR DC MAGNET PERMANEN.
- Liklikwatil, Y., n.d. ANALISA PENGARUH PERGERAKKAN *FLUKS* MAGNET EKSITASI DI DALAM GENERATOR LISTRIK TERHADAP TEGANGAN KELUARAN.
- Oleh, D., Dosen, T., n.d. PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS WIJAYA PUTRA 2010 72.
- Palinggi, N., 2021. Alat Monitoring Pengunjung Mall dengan Standar Covid-19 Berbasis Arduino.
- Putra, D.E., Mufarida, N.A., St, A.F.P., 2020. THE EFFECT OF IMPROPER TIMING *MAGNETO* AGAINST ENGINE PERFORMANCE IO-360-L2A CESSNA 172S 4.
- Riswanto, R., 2015. ANALISIS RESISTANSI COIL KAWAT TEMBAGA TERHADAP PERUBAHAN SUHU SANGAT RENDAH SEBAGAI RANCANG DASAR PENGUKURAN SUHU RENDAH. JPF 3. <https://doi.org/10.24127/jpf.v3i1.23>
- Rochman, S., Sembodo, B.P., 2014. RANCANG BANGUN ALAT KONTROL PENGISIAN AKI UNTUK MOBIL LISTRIK MENGGUNAKAN ENERGI SEL SURYA DENGAN METODE SEQUENSIAL. WAKTU 12, 61–66. <https://doi.org/10.36456/waktu.v12i2.913>
- Roud, O., 2006. CESSNA 172 TRAINING MANUAL 16.
- sahidinnur, Moch. rizal, ishafit, 2014. EKSPERIMEN HUKUM FARADAY UNTUK MEMAHAMI GGL INDUKSI DAN LAJU *FLUKS* MAGNET DENGAN METODE BENDA JATUH BEBAS.
- Saputra, M., Hakim, I., 2016. Maintenance Propeller Hartzell Pada Pesawat Cessna 172 2, 9.

Soedjarwanto, N., Zebua, O., Lazuardy, M.H., 2019. Pengaturan Kecepatan Motor Induksi Menggunakan Multilevel Inverter Dengan Mengatur Tegangan *Output* 2.

South Carolina U.S.A. 29657, L., 2009. Champion Aerospace LLC. 1230 Old Norris Road.

Suryadi, L., Darmanto, T., 2015. PERANCANGAN SISTEM KONTROL KIPAS ANGIN OTOMATIS MENGGUNAKAN SENSOR SUHU LM35 BERBASIS MIKROKONTROLER ATMEGA16 2, 7.

Susilo, B., 2003. Perbedaan Pengaruh Kecepatan Angin Pendingin Koil Pengapian dan Variasi Putaran Mesin terhadap Konsumsi Bahan Bakar pada Mesin Suzuki Carry 1000 CC.

