

## Daftar Pustaka

- Akbar, S. . (2013). kajian pengaruh nilai CBR Subgrade terhadap tebal perkerasan jalan studi komparasi CBR Kecamatan Nisam antara, Kecamatan Sawang dan Kecamatan Kuta Makmur. *Teras Jurnal*.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.
- Wibowo, J. (2017). *Analisis desain perkerasan jalan metode bina marga 1987 bina marga 2002 dan evaluasi struktur perkerasan jalan (Ruas Pelebaran jalan Bantal-mukomuko bengkulu)*.
- Dani, M. H. (2019). *Pandangan Ulama MUI Sumatra Utara Terkait Polemik Hukum Menutup Jalan Untuk Keperluan Hajatan berdasarkan UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Suprasito, S. (2012). Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Surabaya 2012. *Tugas Akhir, 1-20*. <http://digilib.its.ac.id/public/ITS-paper-19356-30108100524-paper.pdf>
- Maklas, F., & Erizal, E. (2019). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Pada Proyek Pembangunan Jalan tol Bogor - Ciawi - Sukabumi. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 4(2), 91-100. <http://doi.org/10.29244/jsil.4.2.91-100>
- Irawan, R. (2012). *(RIGID PAVEMENT) PADA RUAS JALAN DARI JALAN PATIMURA*. 617-637.
- Agustina, D., Pandulu, G. D., Sulistyani, K. F., 2020. Analisis Dimensi Street Inlet pada Ruas Jalan Simpang Gajayana Kota Malang. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Industri, Lingkungan Dan Infrastruktur (SENTIKUIN)*, 3, 1-8.
- Alvin, E. F., 2017. Evaluasi Sistem Drainase dan Pengendalian Genangan Air di Kampus Perumahan ITS Surabaya. Skripsi. Departemen Teknik Lingkungan Fak Teknik dan Lingkungan ITS.
- Farida, A., & Aryuni, V. T., 2020. Analisis Limpasan Permukaan di Sekitar Kampus Universitas Muhammadiyah Sorong Kota Sorong. *Jurnal Sains dan Teknologi Lingkungan*, 12(2), 146-161.