

## Abstrak

Perkerasan jalan merupakan bagian dari struktur jalan yang diperkeras dengan lapis konstruksi tertentu yang terletak di atas tanah dasar. Ruas jalan akses menuju lokasi Kasiyan – Kencong Kec. Puger Kab. Jember yang ada pada saat ini masih merupakan salah satu jalan provinsi yang berada di Kab. Jember. Kondisi eksisting jalan akses tersebut jalan tersebut mengalami kerusakan. Kondisi jalan demikian tidak mendukung sebagai jalan akses menuju obyek pariwisata. Oleh karena itu perlu dilakukan perencanaan perkerasan jalan yang mampu lebih tahan lama. Direncanakan menggunakan perkerasan kaku dengan metode AASHTO 1993. Dengan metode AASHTO 1993 CBR 24,40% didapatkan tebal pelat beton sebesar 25,07, sedangkan perhitungan dengan DCPT 23,62% didapat tebal pelat beton 24,23cm . Hasil Rencana Anggaran Biaya untuk Perkerasan Jalan Kaku Rp. 3.484.376.100,00/m.

**Kata kunci :** CBR, AASHTO 1993, Perkerasan Kaku

## **ABSTRACT**

*Pavement is part of the road structure which is paved with a certain layer of construction which is located on the subgrade. The access road section to the location of Kasiyan – Kencong Kec. Puger, Kab. Jember. The existing Jember is still one of the provincial roads in Kab Jember. The existing condition of the access road is damaged. Such road conditions do not support it as an access road to tourism objects. Therefore it is necessary to plan a pavement that can be more durable. It is planned to use a rigid pavement with the AASHTO 1993 method. With the AASHTO 1993 CBR 24,40% method a concrete slab thickness of 25,07cm, is obtained while calculation with 23,62% DCPT yield a concrete slab thickness of 24,23cm. Result of the Budget Plan for Rigid Pavement Rp. 3.484.376.100,00/m*

**Keywords:** CBR, AASHTO 1993, Rigid Pavement