

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Unmuh Jember (Universitas Muhammadiyah Jember) adalah salah satu Universitas Swasta yang berada di Kabupaten Jember Provinsi Jawa Timur. Unmuh Jember berdiri pada 11 Maret 1981 dan di resmikan pada 1 September 1981 sampai saat ini Universitas Muhammadiyah Jember sampai saat ini sudah memiliki 28 (Dua Puluh Delapan) Prodi (Program Studi) yaitu Teknik Sipil, Teknik Mesin, Teknik Elektro, Teknik Informatika, Teknik Komputer, Teknik Lingkungan, Teknik Informasi, D3 Manajemen Informatika, Ilmu Hukum, Pendidikan Bahasa Inggris, Pendidikan Bahasa dan Sastra Indonesia, Pendidikan Biologi, Pendidikan Matematika, PG Paud, Pendidikan Olahraga, Pendidikan Agama Islam, Ekonomi Syariah, Agroteknologi, Agribisnis, Teknologi Industri Pertanian, Manajemen, Akutansi, Ilmu Pemerintahan, Ilmu Komunikasi, D3 Perhotelan, Psikologi, S1 Keperawatan, D3 Keperawatan, Profesi Ners, dan Magister Manajemen. Seiring perkembangan Universitas Muhammadiyah Jember maka semakin banyak yang belajar di Unmuh Jember. Saat ini Unmuh Jember memiliki mahasiswa sebanyak 9744 yang masih aktif belajar. Begitupun dengan karyawan Universitas Muhammadiyah Jember semakin meningkat, saat ini karyawan Universitas Muhammadiyah Jember berjumlah 300 orang, terdiri dari pegawai tetap dan pegawai honorer.

Dengan banyaknya jumlah mahasiswa, karyawan, dan calon-calon mahasiswa yang akan belajar di Universitas Muhammadiyah Jember akan berdampak langsung pada tarikan lalu lintas di area parkir masing-masing fakultas. Penggunaan kendaraan pribadi mahasiswa dan karyawan ini memicu padatnya jumlah kendaraan yang terparkir di tempat parkir Unmuh Jember. Maka permasalahan yang ditimbulkan dengan besarnya tarikan lalu lintas kebutuhan ruang parkir (KRP) yang efektif, serta dapat menampung dan memberi kenyamanan kepada mahasiswa, dosen, dan staf yang berada di masing-masing fakultas.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mencari tempat parkir yang ideal bagi setiap fakultas dari permasalahan di atas untuk menjamin kenyamanan, keamanan dan ketertiban lalu lintas mahasiswa dan dosen. Sehubungan dengan hal ini saya kemudian menyelidiki rencana untuk tempat parkir kendaraan di Universitas Muhammadiyah Jember.

Oleh karena itu dalam penelitian ini dilakukan observasi ketersediaan masing-masing tempat parkir dan sistem parkir kendaraan Universitas Muhammadiyah Jember, fokus mengevaluasi kapasitas dan kinerja parkir bagaimana mengoptimalkan sistem parkir yang ada. jadi dengan itu Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai kontribusi penting untuk Universitas Muhammadiyah Jember.

Uji andalalin di lingkungan Universitas Muhammadiyah Jember sesuai dengan ketentuan PM. Hub no.17 tahun 2021, bahwa perlu di cek andalalin setiap 5 tahun sekali. Masa perkuliahan 20221 sangat tepat untuk dijadikan dasar uji andalalin, dengan adanya sistem perekaman atau CCTV yang sudah terpasang dapat dijadikan salah satu metode pengumpulan data kendaraan yang terparkir di Universitas Muhammadiyah Jember.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada perencanaan parkir di Universitas Muhammadiyah Jember dengan menggunakan pencatatan digital pada tugas akhir ini, yaitu :

1. Bagaimanakah akurasi data rekaman CCTV bila dibandingkan dengan data primer hasil survei ?
2. Bagaimanakah kapasitas ruang parkir di masing-masing lokasi parkir Universitas Muhammadiyah Jember ?
3. Bagaimanakah solusinya yang perlu dilakukan jika kapasitas ruang parkir di Universitas Muhammadiyah Jember sudah maksimal ?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada perencanaan parkir di Universitas Muhammadiyah Jember dengan menggunakan pencatatan digital pada tugas akhir ini, yaitu :

1. Penelitian dilakukan di Universitas Muhammadiyah Jember.
2. Jenis kendaraan yang diamati adalah roda dua (sepeda motor), dan roda empat (mobil).
3. Solusi ini tidak memperkirakan dampak sosial dan ekonomi yang terjadi.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan pada perencanaan parkir di Universitas Muhammadiyah Jember dengan menggunakan pencatatan digital pada tugas akhir ini, yaitu :

1. Mengetahui akurasi data primer hasil survei dan dibandingkan dengan data bacaan rekaman CCTV.
2. Mengetahui kapasitas ruang parkir di masing-masing lokasi parkir Universitas Muhammadiyah Jember.
3. Mengetahui solusi yang perlu dilakukan jika kapasitas ruang parkir di Universitas Muhammadiyah Jember sudah maksimal.

1.5 Manfaat Penelitian

Diharapkan dapat memberikan manfaat untuk menambah pemahaman dan pengetahuan terkait perencanaan parkir di Universitas Muhammadiyah Jember.