

**EVALUASI STRUKTUR PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN METODE  
*PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA JALAN RUAS BASUKI**

**RAHMAD - PEMUDA (JL. ARGOPURO)**

**KABUPATEN SITUBONDO**

Nova Triutami

Dosen Pembimbing

Irawati, ST.,MT ; Adhitya Surya Manggala, ST.,MT

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email: novatri39@gmail.com

**ABSTRAK**

Jalan Basuki Rahmat – Pemuda (Jl. Argopuro) merupakan salah satu jalan dengan arus lalu lintas yang cukup sibuk. Jalan ini merupakan jalan kolektor sekunder dengan jenis perkerasan lentur. Panjang ruas mencapai 1250 meter dan lebar 13.80 meter. Lokasi penelitian ini merupakan jalur penghubung dari kabupaten Banyuwangi-Bondowoso dan merupakan jalur lingkaran luar Kabupaten Situbondo bagi kendaraan dari arah timur yang berasal dari Banyuwangi dan sekitarnya. Data penelitian didapatkan dari survei langsung di lapangan dan data yang didapatkan dari pihak ketiga. Analisa kerusakan jalan menggunakan metode *Pavement conditional index* (PCI) dengan menginventaris semua jenis kerusakan yang ada di lapangan karena metode ini dianggap paling bisa mengatasi permasalahan di lapangan. Setelah analisa PCI selanjutnya dilakukan perencanaan tebal menggunakan MDPJ 2017. Berdasarkan hasil pembahasan dan analisa kerusakan perkerasan jalan yang terjadi dengan metode PCI disimpulkan bahwa kerusakan didominasi oleh kerusakan sungkur dengan luas kerusakan sebesar 1125 m<sup>2</sup>, selain itu kerusakan yang terjadi retak kulit buaya 732 m<sup>2</sup> dan retak blok 551 m<sup>2</sup>. Kerusakan terparah terjadi pada segmen 1 dengan kerusakan 82%. Rekonstruksi terhadap tebal struktur perkerasan jalan pada segmen 1 menghasilkan rancangan sebagai berikut : AC-WC : 40 mm; AC-BC : 60 mm; AC Base : 80 mm; LPA kelas A: 300 mm

Kata Kunci : Kerusakan Jalan; MDPJ 2017; PCI

**EVALUASI STRUKTUR PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN METODE  
*PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA JALAN RUAS BASUKI**

**RAHMAD - PEMUDA (JL. ARGOPURO)**

**KABUPATEN SITUBONDO**

Nova Triutami

Dosen Pembimbing

Irawati, ST.,MT ; Adhitya Surya Manggala, ST.,MT

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email: novatri39@gmail.com

**ABSTRACT**

Basuki Rahmat - Pemuda (Jl. Argopuro) street is one of the roads with a fairly busy traffic flow. This road is a secondary collector road with flexible pavement type. The length of the section reaches 1250 meters and a width is 13.80 meters. The location of this study is a connecting route from Banyuwangi to Bondowoso regency and is the outer ring road of Situbondo Regency for vehicles from the east coming from Banyuwangi and surrounding areas. The research data was obtained from direct surveys in the field and data obtained from third parties. The analysis of deterioration by using Pavement conditional index (PCI) method which inventories all types of deterioration in the field considering this method is the most suitable to solve the issues. After analyzing all the damages, planning thickness of pavement by using MDPJ 2017. It is concluded that the damage is dominated by bleeding and flushing damage covering a total area up to 1125 m<sup>2</sup>, in addition to 732 m<sup>2</sup> of cracking and 551 m<sup>2</sup> of block cracking. The worst damage occurred in segment 1 at 82% damage. Considering the reconstruction of the pavement structure thickness in segment 1, the following design was generated: AC-WC: 40 mm; AC-BC: 60 mm; AC Base: 80 mm; LPA class A: 300 mm.

Keywords: Road Deterioration; MDPJ 2017; PCI