

DAFTAR PUSTAKA

- Aldilase, B. P., Tamara, S. R., Narayudha, M., & Kushardjoko, W. (2014). Analisa Dan Perencanaan Peningkatan Jalan Alternatif Manyaran–Mijen. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(1), 187-193.
- ARIAWAN, I. Made Agus; NEGARA, I. Nyoman Widana; PUTRA, I. Made Yogi Kusendrayana. Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Pb Sudirman Denpasar Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 2020, 24.2.
- DASRA, Brawi Restu, et al. Evaluasi Kondisi Perkerasan Lentur Dan Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Di Jalan Piyungan-Prambanan Km 3, 5-5 (Evaluation Of Flexible Pavement And Factors That Cause Road Damage At Piyungan-Prambanan Road Km 3, 5-5). 2018.
- Farida, I., & Hakim, G. N. (2021). Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (JTSC)*, 2(1), 59-68.
- Giovani, A., & Khamim, M. (2020). Evaluasi tingkat kerusakan perkerasan jalan berdasarkan metode bina marga (Studi Kasus: Jalan Raya Madyopuro–Jalan Raya Banjarejo, Kota Malang). *Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (JOS-MRK)*, 1(2), 153-157.
- Google Maps, 2023, (<https://maps.google.com/Diakses> Maret 2023).
- Gusnilawati, A., Chrisnawati, Y., & Maryunani, W. P. (2021). Analisis penilaian faktor kerusakan jalan dengan perbandingan metode bina marga, metode pci (*pavement condition index*), dan metode sdi (*surface distress index*)(Studi Kasus Ruas Jalan Patuk-Dlingo, Kec. Dlingo, Kab. Bantul). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 2(1), 15.
- Hermawan, R., & Tajudin, a. N. Evaluasi kerusakan perkerasan lentur dengan metode pci dan sdi (studi kasus: jalan jatisari, karawang).
- Jannah, R. M., Firmansyah, D., & Murtopo, A. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Pada Ruas Jalan Magelang-Semarang. *Reviews in Civil Engineering*, 4(2).

- Kementerian Pekerjaan Umum. 2011. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tahun 2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. Jakarta
- Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017, Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Maryam, M., & Putra, K. H. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Luar Lingkar Timur Surabaya). *Jurnal Teknologi dan Manajemen*, 1(2), 125-134.
- Shahin, M. Y. 1994. Pavemant Management for Airports, Roads, and Parking Lost, Chapman dan Hall, New York.
- Sukirman, S. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya, 5nd ed. Nova, Bandung.
- Syuhada, I. P., Yermadona, H., & Priana, S. E. (2022). Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Metode Komponen Bina Marga Dan MDPJ 2017. *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(3), 29-34.
- Tho'atin, U., Setyawan, A., & Suprpto, M. (2016). Penggunaan Metode International Roughness Index (Iri), Surface Distress Index (Sdi) Dan Pavement Condition Index (Pci) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri. *Prosiding Semnastek*.

