

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Arif Saiful, Riswan Eko W.S, Hadi Rahmad. “*Penelitian Pendahuluan Laju Keausan Efektif Material Epoxy Untuk Aplikasi Kampas Rem Cakram*”. Seminar Nasional Teknologi Terapan (SNTT) 2021 Volume 7
- [2] Arif Saiful., Irawan Dani., Jainudin Muhammad. “*Analisis Sifat Mekanis Perbandingan Campuran Komposit Serbuk Gergaji Kayu Jati dengan Matrik Epoxy untuk Material Kampas Rem Cakram*”. Jtech 7 (2), 58 - 63
- [3] Kusjoko., Muhammad A'an Auliq., Gilang Yudistira. “*Serbuk Kayu Jati (Tectona Grandis L.F) sebagai bahan penguat Komposit Brake Pad Sepeda Motor Bermatrik Epoxy*”. J-Proteksion Vol.6 No.1 Agustus 2021, Hal 16 – 19
- [4] Muhammad Ghozali Arrohim ., Leo Hutri Wicaksono.”*Pengaruh Bentuk Partikel Fraksi Penguat Fly Ash Pada Peningkatan Kekerasan Dalam Pembuatan Metal Matrik Komposit*” Conference on Innovation and Application of science and Technology (CIASTECH 2021), Universita Widyagama Malang. 2021
- [5] Adrian Fitrayudha., Jauhar Fajrin & Buan Anshari. “*Analisis Sifat Mekanis Komposit Polyester Menggunakan Metode Anova*” Vol.14 No.7 February 2020
- [6] Ahmad Nurhidayat.” *Kajian Variasi Matrik Komposit Serbuk Sekam Padi Limbah Terhadap Sifat Mekanik.*” Jurnal Teknosains Kodepena, Vol.01, Issue 01, pp.29-36, 2020
- [7] Kristomous Boimau.,”*Pengaruh Orientasi Serat Terhadap Sifat Tarik Komposit Poliester Berpenguat Serat Pisang*” LJTMU :Vol09,No:01, April 2020 (23-27)
- [8] Sri Rahayu, Mabe Siahaan., “*Karakteristik Raw Material Epoxy Resin Tipe BQTN-EX 157 Yang di Gunakan Sebagai Matrik Pada Komposit*”. Pusat Teknologi Penerbangan, Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional. 2018
- [9] Purnami, Ing Wardana, Veronika K., “*Pengaruh Penggunaan Katalis Terhadap Laju Dan Efisiensi Pembentukan Hidrogen*” Jurnal Rekayasa Mesin Vol.6, No.1 Tahun 2015: 51-