

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Saat ini teknologi informasi banyak digunakan oleh organisasi ataupun perusahaan baik besar maupun kecil untuk mendukung proses operasional perusahaan. Pemanfaatan komputer telah mampu meningkatkan efisiensi tenaga dan waktu. Salah satunya adalah pemanfaatan sistem parkir kendaraan.

Sistem parkir merupakan suatu sistem yang mengatur lalu lintas masuk dan keluarnya kendaraan pada suatu area parkir. Sementara realatif sedikit penerapan sistem parkir yang terkomputerisasi di organisasi ataupun perusahaan termasuk mal, plaza, rumah sakit, hotel, stasiun dan terminal. Sistem parkir di stasiun KA Jember masih menggunakan sistem manual dalam melakukan proses pencatatan kendaraan yang masuk dan keluar. Sehingga membutuhkan waktu yang relatif lama dalam pelayanan jasa parkir, kemungkinan lainnya yang dapat terjadi yaitu kelalaian, kebocoran dalam retribusi jasa parkir dan sulitnya dalam pelaporan yang dibutuhkan oleh pengelola parkir. Oleh karena itu dibutuhkan sistem parkir untuk menyelesaikan masalah-masalah tersebut.

Dengan sistem parkir yang terkomputerisasi diharapkan setiap data kendaraan yang masuk dan keluar akan tercatat oleh operator ke dalam komputer. Kemudian, berdasarkan data kendaraan yang tercatat tersebut, program komputer akan menganalisis dan memberikan berbagai laporan yang dibutuhkan oleh pengelola parkir. Dengan adanya program komputer ini, maka laporan-laporan yang didapatkan akan jauh lebih efektif, efisien dan akurat dibandingkan dengan menggunakan sistem manual.

Berdasarkan uraian di atas, maka penulis memfokuskan untuk mengambil judul Tugas Akhir “Sistem Parkir Kendaraan Pada Area Parkir Stasiun KA Jember”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut maka penelitian ini masalah yang akan dibahas adalah :

1. Bagaimana membangun system parkir kendaraan pada area parkir stasiun KA jember.
2. Bagaimana aplikasi ini dapat digunakan oleh petugas jaga dalam administrasi parkir.

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah :

- 1) membangun system parkir kendaraan pada area parkir stasiun KA jember.
- 2) Membangun aplikasi sistem parkir ini dapat digunakan oleh petugas jaga dalam administrasi parkir.

1.3.2 Manfaat

Kegunaan dari penelitian ini adalah :

- 1) Memberikan kemudahan, kecepatan dan pelaporan periodik dalam pelayanan jasa parkir.
- 2) Mengoptimalkan penempatan jasa parkir.

1.4 Batasan Masalah

Agar pembahasan masalah tidak menyimpang dari tujuan penelitian, maka berikut adalah beberapa batasan yang perlu dibuat, yaitu:

1. Aplikasi ini dibuat berdasarkan data-data yang diperoleh pada area parkir Stasiun KA Jember.
2. Sistem parkir ini berlaku untuk kendaraan roda empat, roda dua dan penitipan helm.
3. Sistem ini dirancang dengan menggunakan bahasa pemrograman Visual Basic.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada penelitian ini meliputi:

- | | | |
|---------|----------------------|---|
| Bab I | Pendahuluan | Menerangkan tentang Latar Belakang, Tujuan dan Manfaat, Rumusan Masalah, Batasan Masalah dan Sistematika penulisan Laporan. |
| Bab II | Tinjauan Umum | Bab ini memaparkan teori yang melandasi dan mendukung dalam perancangan sistem parkir kendaraan. |
| Bab III | Bahan dan Metode | Menerangkan tentang Bahan dan Alat yang digunakan dalam penulisan laporan, Obyek penelitian serta Jenis dan Sumber data. |
| Bab IV | Hasil dan Pembahasan | Menjelaskan tentang Hasil dan Pembahasan dari Sistem Parkir Kendaraan Pada Area Parkir Stasiun KA Jember. |
| Bab V | Penutup | Menjelaskan tentang Kesimpulan dan Saran dari Hasil Pembahasan. |