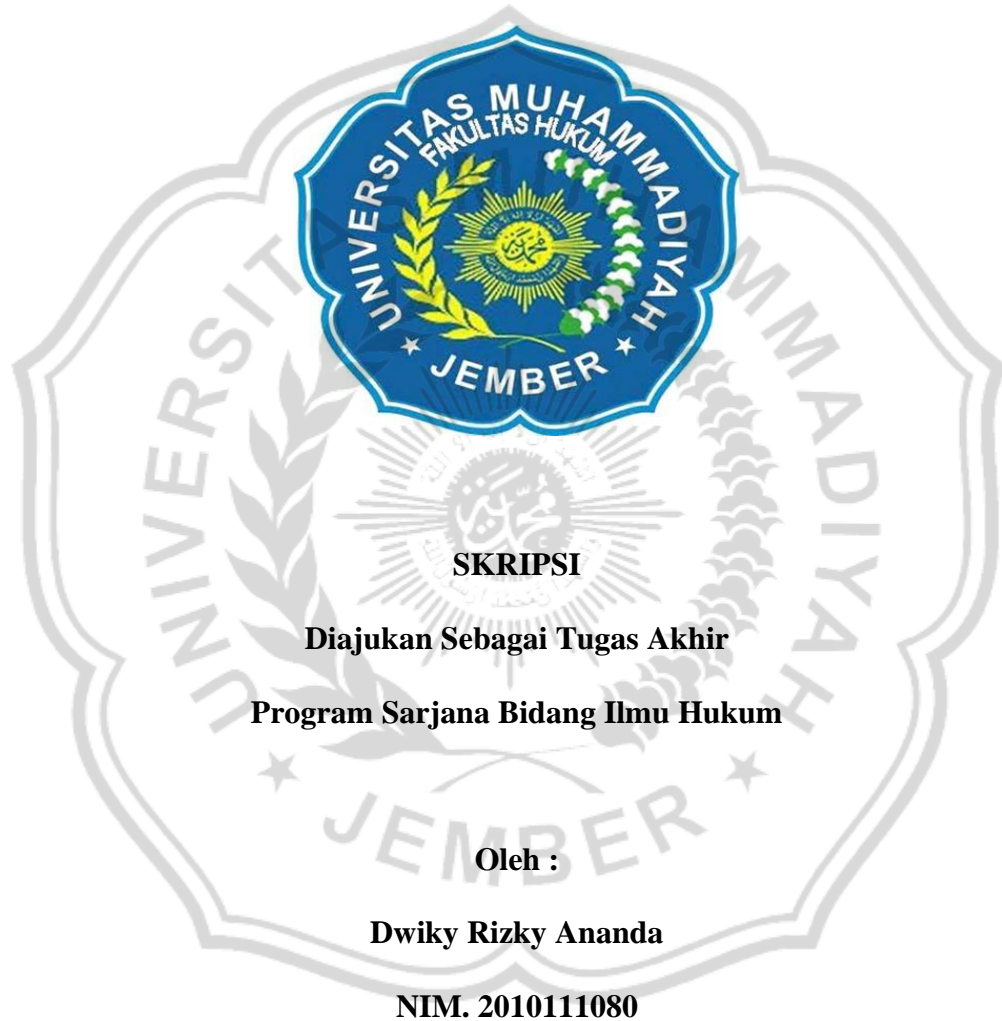


**TANGGUNG JAWAB HUKUM PELAKU USAHA BERDASAR PRINSIP**

***STRICT LIABILITY***

**(Analisis Yuridis Terhadap Peristiwa Patah Rangka eSAF Pada Motor**

**Honda)**



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

**FAKULTAS HUKUM**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

**2024**

## PERSETUJUAN

Dengan ini menyatakan bahwa Penulisan Hukum yang dibuat oleh :

Nama : Dwiky Rizky Ananda

NIM : 2010111080

Judul : **TANGGUNG JAWAB HUKUM PELAKU USAHA**

**BERDASAR PRINSIP *STRICT LIABILITY***

**(Analisis Yuridis Terhadap Peristiwa Patah Rangka eSAF  
Pada Motor Honda)**

Isi dan formatnya telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diajukan sebagai tugas akhir Program Sarjana Bidang Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember.

Jember, 4 Mei 2024

Dosen Pembimbing



Dr. Sulistio Adiwianto, S.H., M.H.

NIP. 196712141993031003

**PENGESAHAN**  
**TANGGUNGJAWAB HUKUM PELAKU USAHA BERDASAR PRINSIP**  
***STRICT LIABILITY***

**(Analisis Yuridis Terhadap Peristiwa Patah Rangka eSAF Pada Motor  
Honda)**

Diterima dan diuji oleh Tim Penguji pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 14 Mei 2024

Tempat : Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember

Tim Penguji,



Yunita Reykasari, S.H., M.H

Ketua



Ahmad Suryono, S.H., M.H

Sekretaris



Dr. Sulistio Adiwiranto, S.H., M.H

Anggota

Mengesahkan,  
Universitas Muhammadiyah Jember  
Fakultas Hukum  
Dekan



H. Suyatna, S.H., M.Hum

NIR 1961010418809225

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dwiky Rizky Ananda

NIM : 2010111080

Judul : **TANGGUNG JAWAB HUKUM PELAKU USAHA BERDASAR  
PRINSIP *STRICT LIABILITY***

**(Analisis Yuridis Terhadap Peristiwa Patah Rangka eSAF Pada  
Motor Honda)**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini merupakan hasil penelitian pemikiran, dan pemaparan asli saya sendiri. Saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Jember atau Perguruan Tinggi lainnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpanan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan Peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Jember. Demikian Pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jember, 4 Mei 2024

Yang Membuat Pernyataan



10000  
METERAN  
TEMPEL  
BB236ALX114681836

Dwiky Rizky Ananda

## MOTTO

“Maka sesungguhnya beserta kesulitan ada kemudahan, sesungguhnya beserta kesulitan itu ada kemudahan.”

(Qur'an Surat. Al-Insyirah, 5-6)

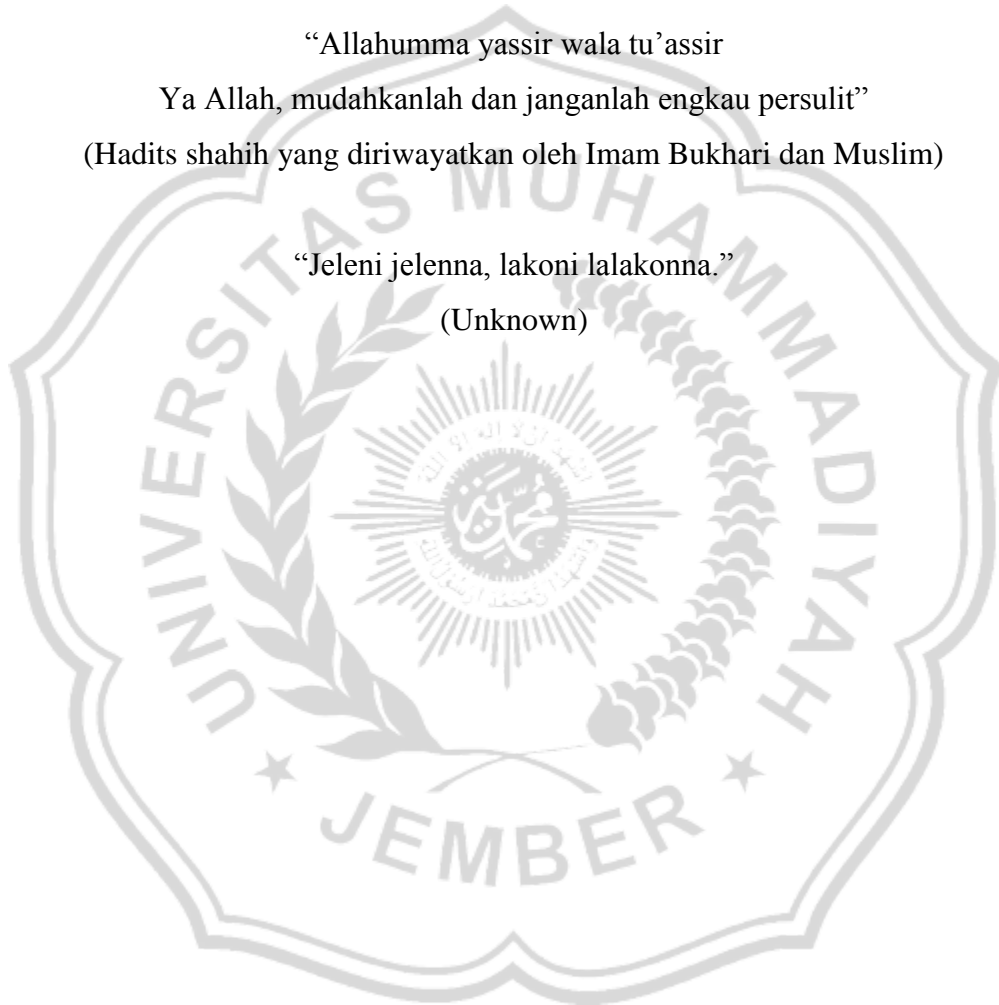
“Allahumma yassir wala tu'assir

Ya Allah, mudahkanlah dan janganlah engkau persulit”

(Hadits shahih yang diriwayatkan oleh Imam Bukhari dan Muslim)

“Jeleni jelenna, lakoni lalakonna.”

(Unknown)



## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur senantiasa kita panjatkan kepada Allah SWT, atas segala limpahan rahmat, magfirah, dan hidayah-Nya,. Sholawat serta salam semoga terlimpah curahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW. Karena atas segala limpahan rahmat, magfirah, dan hidayah-Nya , saya dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul : “Perlindungan Hukum Konsumen Motor Honda Yang Menggunakan Rangka eSAF Menurut Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen”.

Adapun tujuan dari penyusunan Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember.

Selesainya skripsi ini tidak lepas dari doa, semangat, dan dukungan secara materiil ataupun moril dari berbagai pihak. Oleh karenanya, penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak H. Suyatna, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Muhammadiyah Jember beserta jajarannya;
2. Bapak Dr. Sulistio Adiwinarto, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan saran, kritik, dan dukungan untuk penulis dalam menyelesaikan skripsi;
3. Ayah saya Akhmad Zaini, Ibu saya Ning Nur Aida Arofah, dan Kakak saya Ananda Fitrah Utama, selalu memberikan dukungan untuk penulis dalam menyelesaikan skripsi;
4. Ibu Hakim Madelleina Anindita Eriesta Elen, selalu memberikan dukungan dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi;
5. Dwiky Rizky Ananda, sudah kuat dan semangat sampai fase ini;
6. Kepada Alvin, Bram, Irwan, Tian, Hamzah, beserta rekan-rekan Kelas C, selalu memberikan pelajaran penting dalam perkuliahan saya;

Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis, pembaca, serta masyarakat pada umumnya.

Jember, 4 Mei 2024

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>PERSETUJUAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Permasalahan.....</b>	<b>6</b>
<b>1.3 Tujuan Penelitian .....</b>	<b>6</b>
<b>1.4 Manfaat Penelitian .....</b>	<b>6</b>
<b>1.5 Metode Penelitian .....</b>	<b>7</b>
<b>1.5.1 Metode Pendekatan.....</b>	<b>7</b>
<b>1.5.2 Jenis Penelitian .....</b>	<b>8</b>
<b>1.5.3 Bahan Hukum.....</b>	<b>8</b>
<b>1.5.4 Teknik Pengambilan Bahan Hukum .....</b>	<b>9</b>
<b>1.5.5 Analisis Bahan Hukum .....</b>	<b>10</b>
<b>BAB II .....</b>	<b>11</b>
<b>2.1 Tanggung Jawab Pelaku Usaha.....</b>	<b>11</b>



<b>2.2 Perbuatan Melawan Hukum.....</b>	<b>12</b>
<b>2.3 Unsur-Unsur Perbuatan Melawan Hukum .....</b>	<b>14</b>
<b>2.4 Strict Liability .....</b>	<b>18</b>
<b>2.5 Vicarious Liability.....</b>	<b>22</b>
<b>BAB III.....</b>	<b>25</b>
<b>    PT. Astra Honda Motor Harus Bertanggung jawab Prinsip Strict     Liability Atas Terjadinya Patah Rangka eSAF Pada Motor Honda.....</b>	<b>25</b>
<b>BAB IV .....</b>	<b>39</b>
<b>    4.1 Kesimpulan .....</b>	<b>39</b>
<b>    4.2 Saran.....</b>	<b>39</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>40</b>