

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, Gandi, Denny Darlis, and S. Si. 2015. "PERANCANGAN DYNOTEST PORTABLE UNTUK SEPEDA MOTOR DENGAN SISTEM MONITORING MENGGUNAKAN MODUL ISM FREKUENSI 2 . 4 GHz DYNOTEST POTABLE DESIGN FOR MOTORCYCLE WITH MONITORING SYSTEM USING ISM MODULE FREQUENCY 2 . 4 GHZ." 1(2):1231–38.
- Anggraini, Lydia, and Yaummil Chairil Agoest Akhir. 2018a. "Fatigue Analysis Pada Pegas Daun Jenis SST 74 Dalam Aplikasi Industri Alat Berat Dengan Pemodelan Metode Elemen Hingga." *ROTASI*.
- Anggraini, Lydia, and Yaummil Chairil Agoest Akhir. 2018b. "Fatigue Analysis Pada Pegas Daun Jenis SST 74 Dalam Aplikasi Industri Alat Berat Dengan Pemodelan Metode Elemen Hingga." *Rotasi* 20(2):118. doi: 10.14710/rotasi.20.2.118-123.
- Ardyanto, Yusuf, Yose Rizal, and Ahmad Fathoni. 2023. "Kajian Kekuatan Impak Pegas Daun Colt Diesel Akibat Lama Waktu Pemanasan." *ENOTEK : Jurnal Energi Dan Inovasi Teknologi*.
- Basori, Asmawi, and Togar Pasaribu. 2019. "ANALISIS KEGAGALAN PEGAS DAUN KENDARAAN BUS DENGAN KAPASITAS 7 TON." *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*.
- Daryono, Daryono. 2012. "KELAYAKAN PEGAS DAUN DALAM PENERIMAAN BEBAN OPTIMAL."
- Deng, Dong-ping, Liang Li, and Lian-heng Zhao. 2017. "Limit Equilibrium Method (LEM) of Slope Stability and Calculation of Comprehensive Factor of Safety with Double Strength-Reduction Technique." *Journal of Mountain Science* 14:2311–24.
- Erizal, E. 2017. "Uji Kekerasan Pada Pegas Daun Mobil Pick-up. Suhu Pemanasan 8000c Di Quenching Air Laut." *Majalah Teknik Simes* 11(1):16–22.
- Etut, and Ayanegara. 2014. "Kausal, Tidak Hanya Melibatkan Dua Variabel Yaitu Variabel Bebas (Independent Variable) Dan Variabel Terikat (Dependent

Variable) Akan Tetapi Juga Melibatkan Variabel Ketiga Yang Bisa Berupa Variabel Moderator (Moderation Variable) Atau Variabel Mediator .”

Fazlurahman, Faesal, Nunuy Nur Afiah, and Ivan Yudianto. 2021. “PENGARUH PEMANFAATAN TEKNOLOGI INFORMASI DAN SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL PEMERINTAH TERHADAP KUALITAS LAPORAN KEUANGAN PEMERINTAH DAERAH DENGAN PENATAUSAHAAN ASET TETAP SEBAGAI VARIABEL INTERVENING (Studi Pada BPKA Kota Bandung).” *KRISNA: Kumpulan Riset Akuntansi*.

Hendarmin, Daizanie Widiputri, Rizal Hanifi, and Viktor Naubnome. 2023. “Perancangan Struktur Mobil Listrik ‘JETZ’ Dan Analisis Statik Menggunakan Fea (Finite Element Analysis)”.” *Mutiara: Multidisciplinary Scientific Journal*.

Hendrowati, Wiwiek, and I. Wayan Berata. 2008. “PEMAKAIAN FORMULASI PEGAS HELIKS DENGAN MENGGUNAKAN TEORI BATANG LENGKUNG TIMOSHENKO UNTUK MEMPREDIKSI UMUR PEGAS HELIKS.”

Hermawan, Egi, Budi Hartono, and Dwi Yuliaji. 2021. “PROSES PEMBUAATAN SUSPENSI SADEL SEPEDA MENGGUNAKAN MATERIAL PEGAS DAUN AISI 4140.”

Hernandez, Georges. 1992. “A Coil Spring.”

Jayatunl, Subagio Y. Agus. 2004. “KARAKTERISTIK DINAMIS PEGAS UDARA Dynamics Characteristic of Air Suspension.”

Kurniati, Kurniati. 2019. “Pengaruh Parsial Dan Simultan Variabel Bebas Terhadap Kepuasan Pelanggan Transportasi Online Kota Palembang.” *Jurnal Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*.

Kusmiran, Amirin, and L. Muh.Said. 2019. “ANALISIS PENGARUH GAYA TERHADAP FATIGUE LIFE BAJA STRUKTURAL PADA PEGAS DAUN MENGGUNAKAN ANALISIS ELEMEN HINGGA.”

Laksana, Nur Akhlis Sarihidaya, Bayu Aji Girawan, and Joko Setia Pribadi. 2022. “Desain Dan Analisis Karakteristik Pegas Koil Sistem Suspensi Belakang

- Untuk Kendaraan Ringan Sepeda Motor Listrik.” *Infotekmesin* 13(1):59–66. doi: 10.35970/infotekmesin.v13i1.908.
- Muslimin, Mohammad, Silviana Silviana, and Arie Restu Wardhani. 2019. “DESAIN FRAME KURSI KULIAH DENGAN PENERAPAN ERGONOMI DAN ANALISIS BEBAN STATIK DENGAN SOFTWARE SOLIDWORK 2019.”
- mutiara Savitri, Fania. 2021. “IMPLEMENTASI PELAYANAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DALAM PEMENUHAN PERSYARATAN TEKNIS DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SEMARANG.”
- Oliver, Warren C., and George M. Pharr. 1992. “An Improved Technique for Determining Hardness and Elastic Modulus Using Load and Displacement Sensing Indentation Experiments.” *Journal of Materials Research* 7:1564–83.
- Purboputro, Pramuko Ilmu. 2017. “Peningkatan Kekakuan Pegas Daun Dengan Cara Quenching.” *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin* 10(1):15–21. doi: 10.23917/mesin.v10i1.3186.
- Putra, Imam Elia Nanda. 2017. “PERANCANGAN RANGKA CHASSIS MOBIL LISTRIK DENGAN METODE SIMULASI MODEL.”
- Rahmi, Meri, Yuliar Yasin Erlangga, Ai Noer Millah Mahmudah, Badruzzaman Badruzzaman, and Felix Dionisius. 2023. “RANCANG BANGUN ALAT BANTU PEMASANGAN PEGAS STRIPPER PRESS TOOL DENGAN SISTEM HIDROLIK.” *Jurnal Rekayasa Mesin*.
- Rohman, Khoirur, Rika Dwi Hidayatul Qoryah, Aris Zainul Muttaqin, and Santoso Mulyadi. 2021. “Analisis Pengaruh Tebal Plat Terhadap Karakteristik Mekanik Pegas Daun Pada Prototipe Mobil Fish Car Unej (Fcu) Mudskip.” *Jurnal Teknosains* 10(2):141. doi: 10.22146/teknosains.62656.
- Romadhon, Syaefani Arif. 2017. “RANCANG BANGUN SISTEM SUSPENSI DEPAN DOUBLE WISHBONE MOBIL URBAN TUXUCI.”
- Saputro, Gandung Adi. 2010. “RANCANG BANGUN ALAT REFORMING PEGAS DAUN DENGAN METODE HOT STRETCH FORMING.”

- Sarwaidi. 2018. "REKONDISI PEGAS DAUN BEKAS MENGGUNAKAN PROSES PERLAKUAN PANAS."
- Sintiawan, Arles Octavianus, Widodo Kushartomo, and S. Arianto Leman. 2023. "ANALISIS KAPASITAS PELAT BETON RINGAN MENGGUNAKAN APLIKASI MIDAS FEA." *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*.
- Syaifuddin, Hasan. 2015. "Analisis Tegangan Von Mises Pegas Daun Mobil Listrik Angkutan Massal Menggunakan Metode Elemen Hingga." 1–109.
- Tanziri, Muhammad Rival, and Dani Mardiyana. 2023. "Analisis Perbandingan Material 7075 O (SS) Dan Al-SiC Untuk Komponen Roda Gigi Lurus Menggunakan Metoda Finite Elemen Analysis." *Jurnal Permadi : Perancangan, Manufaktur, Material Dan Energi*.
- Tegar, M. Sakti, and Edi Sutoyo. 2019. "ANALISIS KEGAGALAN SPRING WASHER MATERIAL SK-5 LAPISAN ELECTROPLATING ZINC." *AME (Aplikasi Mekanika Dan Energi): Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*.
- Thamrin, Ismail, Firmansyah Burlian, Teguh Pranata Budi, Dyos Santoso, Rury Apriansyah, Muhamad Robi, and Marsius Ferdinand. 2010. "Kaji Eksperimental Pengaruh Modifikasi Penekanan Terhadap Tegangan-Regangan Dan Struktur Pegas Daun Kendaraan Roda Empat."
- Triadi, Wicaksono Iman, Abdul Choliq, and Nur Rohmat. 2022. "Analisis Kekuatan Suspensi Belakang Dan Pegas Daun Dengan Variasi Beban Statis Pada Prototipe Mobil Listrik KTM Unpam." *Jurnal Inovasi Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi*.
- Wahyu, Firmansyah, Seti Atmawan, Ery Muthoriq, and Herman M.K. 2015. "Analisis Kekuatan Suspensi Pegas Daun Truk Dengan Metode Finite Element." *Politeknologi Vol. 14 No. 3 September 2015* 14(3):1–8.
- Wahyudi, Djoko, Dani Hari Tunggal Prasetyo, and Alief Muhammad. 2020. "J-Proteksion : Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin." *J-Proteksion* 4(13):1–6.