

ABSTRAK

Sepeda motor merupakan salah satu jenis kendaraan yang banyak digunakan di masyarakat, dimana setiap tahun kendaraan bermotor semakin bertambah jumlahnya, dan juga bertambah jenisnya, dengan bertambahnya jenis serta spesifikasi nya, dengan beragamnya jenis motor, banyak masyarakat yang melakukan perubahan-perubahan guna mendapatkan performa yang diinginkan, terutama para anak-anak muda yang ingin menambah performa mesin, perubahan yang dilakukan seperti melakukan pergantian ecu dan busi, busi sendiri memiliki tiga jenis busi yakni busi bawaan dan busi *aftermarket*, serta juga banyak yang melakukan pergantian ECU, yang dimana ECU yang awalnya standart di ubah menggunakan ECU *aftermarket*, penelitian ini bertujuan memberikan informasi pada masyarakat tentang ada tidaknya peningkatan yang di terima oleh mesin motor akibat dari perubahan yang dilakukan oleh pengguna

Kata kunci : Performa, ECU, Busi, Dynotest

ABSTRACT

Motorbikes are one type of vehicle that is widely used in society, where every year motorized vehicles increase in number, and also increase in type, with the increase in types and specifications, with the various types of motorbikes, many people make changes in order to get the desired performance. want, especially young people who want to increase engine performance, changes are made such as replacing the ECU and spark plugs, the spark plugs themselves have three types of spark plugs, namely stock spark plugs and aftermarket spark plugs, and many also change the ECU, where the ECU was originally standard. changed using an aftermarket ECU, this research aims to provide information to the public about whether there are improvements received by the motorbike engine as a result of changes made by the user

Keywords: Performa, ECU, Spark Plug, Dynotest

